

## 习近平向全国广大教师和教育工作者致以节日祝贺和诚挚问候

在第四十二个教师节到来之际，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平代表党中央，向全国广大教师和教育工作者致以节日祝贺和诚挚问候。

习近平指出，长期以来，全国广大教师认真贯彻党的教育方针，躬耕教坛、传道授业，为党和国家事业发展作出了重要贡献。

习近平强调，新征程上，希望广大教师牢记为党育人、为国育才的初心使命，落实立德树人根本任务，大力弘扬教育家精神，涵养高尚师德师风，提升专业素质能力，努力培养担当民族复兴大任的时代新人。各级党委和政府要重视加强教师队伍建设，在全社会营造尊师重教良好氛围，汇聚起教育强国建设的强大合力。

（新华社北京9月9日电）

## 不图省事 才有后路 零碳园区的“硬仗”这样打

### 换风车，算笔精明账

2025年12月26日，温岭经开区入选“国家级零碳园区”建设名单，系全国首批，浙江唯一。

荣誉加身，真正的考验才刚刚开始。存量园区如何改造升级？增量园区如何规划建设？绿电从何而来？如何接入？皆无先例可循。面对这一系列尚无答案的考题，园区迈出的第一步，是摸清自己的“家底”。东海塘风电场，20台2兆瓦旧风机，换成9台8兆瓦新风机：占地面积大幅缩小，总装机反而从4万千瓦提到7.2万千瓦，增长八成，年均发电量预计增至1.5亿千瓦时，减少二氧化碳排放约11万吨。

“用最小的土地，发最多的绿电。”这是一笔精明账。

光伏也在铺开。市海城集团成立能碳科技公司，统筹屋顶光伏“应装尽装”，目前分布式光伏装机已突破

21万千瓦，“十五五”期间将新增15万千瓦。加上原址改扩建、年对外供电绿电将达2亿度的垃圾焚烧发电，园区存量绿色电源装机已达32.7万千瓦，三股力量叠加，稳稳迈过国家级零碳园区绿电直供50%以上的第一道门槛。

更长远的一步，园区已经想好：为海上风电、滩涂光伏预留接入空间。100万千瓦的温岭1号、2号海上风电一旦并网，绿电直供比例可达94%以上；远期深远海风电装机，甚至能达700万千瓦。

### 建专线，让绿电可溯源

2026年1月1日，欧盟碳关税正式生效并计划扩展至下游产品。对温岭那些出口型企业来说，这是一道绕不开的坎。

出口成本骤增，怎么办？通行做法是买绿证。但欧盟碳边境调节机

制，并不认中国的绿证。买了绿证，不等于真用上了绿电，这叫“证电分离”，环境权益和物理电力，是分开交易的。

这道坎，反而逼出了温岭的“较真”。

绿电看不见摸不着，如何让人相信，车间里用的就是东海塘吹来的风？温岭的答案是：物理直供。新建220千伏绿色专变，改造两条绿电专线，把有出口需求的企业接到一条零碳专用母线上。

但光有专线还不够，绿电还得“存得下”。园区联合国家电网搭起电源侧、电网侧、用户侧三级储能，像巨型充电宝削峰填谷，大电网保底，生产不掉线。近期，电网侧规划100兆瓦，总投资2.4亿元的南片50兆瓦/200兆瓦时构网型独立储能项目正加快报批；到2030年，用户侧储能预计达100兆瓦以上。

（下转第二版）

## 斩获全球最佳案例 温岭助力南充消费帮扶结硕果

本报讯（记者王怡）近日，第六届全球减贫案例征集活动结果揭晓，南充市《“双线融合”消费帮扶模式——四川省南充市农副产品产销对接案例》获评最佳减贫案例，成功纳入中外减贫案例库，并面向全球推广。温岭作为南充市结对帮扶协作县市之一，充分发挥市场、资本、平台优势，从产业培育、产销对接、平台搭建等方面精准发力、深度赋能，为最佳案例的获评贡献温岭力量。

2021年，国家东西部协作战略确立了南充与台州、闽中与温岭的“结对”关系。自此，山海情谊日益深厚。

在产业共建上，温岭持续夯实帮扶根基。参与共建四川中义油橄榄有限公司产业园区5200余亩，栽植油橄榄树15万余株，实现年产值突破3000余万元。精选10余种当地优质农特产品，组织参加展销，推动入驻“832平台”及“政采云”平台，并在杭州设立的闽中好货选品中心集中展示推介。同时，温岭协调东部商超、批发市场与闽中企业签订“直采直供”合同，减少中间环节，打通产销对接“最后一公里”。截至目前，累计助力闽中农特产品销售额近5亿元，消费帮扶成效显著。

线下展销拓市场，让闽中好货走进温岭百姓家。2025年9月，九龙湖举办“山海相逢·味你而来”消费帮扶展销会，闽中13家企业携数十类特产参展。3天时间，零售及意向订单突破50万元，多款产品售罄，有效提升了闽中农特产品在东部市场的知名度与影响力。

依托两地职工疗休养合作机制，温岭助力闽中打造精品农文旅线路，常态化开展非遗展演、快闪市集等特色活动，同步依托线上平台精准引流，累计吸引浙江150余个团队、4000余人赴闽旅游，有力带动当地农文旅融合发展，助推乡村消费提质升级。

下一步，温岭将持续发挥东部市场资源优势，深化产业共建、消费帮扶、人才共育，打造可复制、可推广的山海协作实践样本，持续讲好浙川共富故事。

## 减了冗岗 提了效能 “精员融岗”改革炼出乡村精兵

本报讯（记者郑灵芝）昨天上午8时30分，新河镇下张村党群服务中心内，村务专干颜丽坐在窗口接待村民。医保代缴、证明开具、建房政策咨询，过去要跑好几个地方、找好几个人才能办成的事，如今由身兼文书、民政代办、窗口值守多岗的她一窗承接。一个人的窗口，折射一场持续两年的基层变革——2024年，温岭启动“精员融岗”改革，在村级组织换届之后持续迭代，系统性重塑村级工作力量。

2024年，温岭直面村级岗位零散冗杂、权责交叉、效能偏低的现实痛点，率先在台州市内启动“精员融岗”改革。通过定编、定岗、定酬，统设村务专干岗位，将文书、会计、村邮员等19类零散岗位精减整合为两三个村务专干岗位，推动村级工作队伍从“多而散”向“精而优”的专职化转型。

新河镇下辖62个行政村，13.23万常住人口，村情差异悬殊。改革没有“一刀切”，而是因地制宜分类定岗：治理结构简单、流动人口少的村庄，由村干部兼任辅助岗位；流动人口集聚、矛盾诉求集中的复杂村，单独配置专职村务专干。当地优选返乡青年、退伍军人充实队伍，依托村级党群服务中心“无差别”办事窗口落实常态化坐班轮值，实现每周7天无休办事。如今，平均办事时长由3天缩短至1.5天，群众办事效率大幅提升。

如果说新河镇的改革亮点在于精准配员、窗口深耕，那么产业集聚、项目扎堆的泽国镇，则走出一条“双线分工、一线攻坚”的路子。该镇厘清村两委与村务专干的权责边界，建立“责任同担、承诺同作、工作同抓”的“三同”机制。村务专干扎根一线，收集民情、代办事项、调处简易矛盾，守好民生服务的前沿阵地；村干部聚焦大事难事，主攻征地拆迁、项目落地等硬任务。横径村依靠这套联动模式，干群协同发力，仅用8天时间便完成68亩征地攻坚，让治理效能看得见、摸得着。

减的是冗余岗位，增的是治理效能。两年深耕，一组数据直观印证改革成效：截至目前，温岭行政村共精减人员2342人，同比减少67.1%；专职村务工作者人均年收入达4万元，较调整前提高122%，每年节约市、镇两级财政资金超1600万元。

数据的背后，是基层治理从“人海战术”向“精准高效”的深层转变。“精员融岗，不只是一次岗位合并、人员精减，更是一场基层治理队伍的系统性重塑。通过建强专职化、专业化村务专干队伍，打通服务群众的‘最后一公里’，夯实乡村振兴的治理根基。”市委组织部相关负责人表示。

## 58名音乐教师唱响《国魂》

9月8日晚，浙江音乐学院北音乐厅座无虚席。由浙江音乐学院作曲与指挥系携手温岭市教工合唱团打造的原创声乐套曲《国魂》圆满完成首演。这部承载着深厚红色底蕴的音乐力作，由我市58名一线音乐教师精心打磨。

（相关报道详见第四版）



（图片由温岭市教工合唱团提供）

## 渔民们“拼”出来的科考船 9月下旬试航

本报讯（记者金帆）距离今年5月5日上水已过去整整4个月，全国首艘渔民全资建造、自主运营的科考船“海鹰加科”号进度如何？昨天，带着疑问，记者再度登船探营。

昨天上午，石塘镇善山渔港内，“海鹰加科”号静静停泊在海湾内，81.5米长的船身在阳光下熠熠生辉。与4个月前上水时相比，这艘“钢铁巨鲸”已褪去“毛坯感”，内部正经历着一场精细化的蜕变。

船舱内，工人们正对设备进行最后的“地毯式”排查。项目负责人介绍，上水后的4个月里，项目团队完成了关键的舾装施工与设备联调。船舶目前正处在报检收尾阶段，预计9月下旬将迎来首次试航。

“质调试基本完毕，就等验船师过来，给每个设备逐一做最后检

验。”技术总监，同样也是船东的郑宣荣告诉记者。这是一套“三级报检”流程——工人自检、厂检复核、船检机构最终把关。“我们这条船是电推的，还带DP-2动力定位，这种配置在温岭很少见。验船师碰到的也不多，要求会比普通商船更严、更细。”

“这几个月，就像看着自家孩子从蹒跚学步到即将奔跑。”牵头人蔡云杰的这句话，道出了所有船东的心声。第一次登上科考船时，他就把每一层都仔仔细细地逛了个遍，“心情很复杂，有忐忑，更多的是期待和自豪。”

船上，一批科考设备已经就位：单波束测深仪，可实时测量水深；超短基线定位系统，能对水下目标实现高精度定位与跟踪；温盐深仪，可随船实时采集海水温度、盐度、深度参数。

“这些是常规配置，就像手机的通话和微信聊天功能，能满足大多数客户需求。不过，我们还有预留空间，可以加装专属设备。”郑宣荣说。

后勤保障同样一点不落。在刚刚改造完工的专用厨房里，蒸箱、烤箱、压面机等设备一应俱全。“科考船出海时间长、人员多，得快速出餐。现在，厨房内烘烤、面点、热炒功能全覆盖，远洋伙食保障没问题。”现场施工人员丁建军介绍。

采访间隙，一批来自科研机构的访客结束访船。“这段时间主动来对接的单位不少，今天来的单位对船体结构和布局挺满意。后续有需要的话，我们会根据项目需求作进一步布置。”郑宣荣说。

按计划，试航将是“海鹰加科”号的首次“大考”。届时，这艘拥有1万海里续航力、60天自持

力的科考船，将在海上接受航行性能、动力定位精度等方面的全面检验。试航顺利通过后，船检证书正式下发，交付使用才算“板上钉钉”。

“海鹰加科”号将面向全国海洋科研市场全面开放，承接海底测绘、海洋资源勘探、生物调查等任务，以租赁模式填补国内科考船市场的部分缺口。

“试航在即，我们会打磨好每一处细节。”望着即将出海的巨轮，蔡云杰满怀期待。从去年3月开工，到如今冲刺试航，这艘由37位渔民众筹1.5亿元建造的科考船，将承载着渔民们“向海图强”的情怀，驶向蔚蓝大海。

弄潮追光  
坚韧务实

城市精神