温嶺日報

中共温岭市委机关报
WMG《温岭日报》编辑部出版

2026.9. 9 星期三 农历丙午年七月廿八
国内统一连续出版物号 CN33-0106 总第8377期 今日4版

温岭发布公众号 掌上温岭客户端

40年，温岭把机床做成“国家名片”

岭上观潮 LING SHANG GUAN CHAO 深一度 瞰温岭

记者 贾宁欣

9月10日至11日，第六届工业母机高质量发展论坛将在温岭举行，主题是“聚力创新链产业链深度融合，锻造制造业现代化产业体系”。

这已是工信部产业发展促进中心主办的该行业论坛第五次落户温岭这座县级市。一个全国性的产业论坛，为何如此青睐温岭？

厚积：一把刀具撬动的梦

温岭机床产业的起点，带着鲜明的民营经济烙印。上世纪80年代，一批从村镇农机修配社走出的技术工人，凭借几台旧机床，从生产农机配件和工量刃具起步，开启了这片土地的“机床梦”。

40多年后，星火已燎原。温岭已集聚机床、工量刃具及机器人等各类企业超1200家，体量约占台州全市的四分之三。2025年，行业工业总产值达300亿元。

这里不仅建成了“以主机为龙头，功能部件和工量刃具相配套”的完整产业链，电主轴、刀塔等关键部件的本地配套率更是高达90%以上。这种“离市场最近、配套最全”的产业生态，被工信部总结为“温岭模式”。

正是这份厚实的家底，让温岭成了中国机床版图上极具分量的存在：全国首个机床装备产业集群供需平台、全国规模最大的工量刃具专业市场都扎根于此。

破局：向“卡脖子”亮剑

产业家底殷实，温岭人却敏锐地洞察发展背后的隐忧：低端内卷没有出路，关键技术受制于人更无法生存。向产业链中高端迈进，成为政企共识。

于是，一批“专精特新”军团强势崛起。目前，温岭机床行业已有国家级制造业单项冠军1家、国家级专精特新“小巨人”12家，多款产品市场占有率位列全国前三。

突围战从两个维度同时打响。

一个是“功能部件”这块基石。美戈利联合高校攻关的钢轨铣磨车用长寿命铣刀，性能比肩国外先进水平，成本却仅为三分之一；三和数控的五轴车铣复合功能部件，打破了日德高端数控刀塔的垄断；浙江三凯机电深耕精密传动装置，主导产品涵盖精密行星齿轮减速机、蜗轮蜗杆减速机，被认定为国家级专精特新“小巨人”企业。

另一个是“整机”这座塔尖。北平机床专注五轴数控磨床研发制造，年均研发经费占比超7%，整机核心零部件自主化率超90%，其精密立式磨床、五轴数控工具磨床精度已达国际先进水平，实现对德国同类设备的进口替代，获评国家制造业单项冠军；东部数控自主研发的车铣复合机床被认定为浙江省首台套，一体式刀塔和同步电主轴两大关键核心技术均为自研。

功能部件夯实底座，整机登顶塔尖，一内一外，攻守兼备。这些单点突破，像一枚枚楔子，钉进了曾被“卡脖子”的缝隙。

聚变：一个平台的“化学反应”

企业的单点突破是“繁星”，高能级平台的建立则是“聚变”。

2023年，浙江省高档数控机床技术创新中心落户温岭，实现台州省级科创“塔尖重器”零的突破。中心由温岭市政府与浙江大学牵头共建，已导入浙大、华中科大、西安交大等名校资源，集聚国家级人才领衔的科研团队220余人，与20家企业共建联合研究中心。

（下转第三版）

树立和践行正确政绩观 》

市委常委会第132次会议暨市委党的建设工作领导小组会议召开

保持“永远在路上”的坚定 不断巩固拓展学习教育成果

本报讯（记者**柳文岳**）昨天，十五届市委常委会第132次会议暨市委党的建设工作领导小组会议召开，传达学习上级相关精神，听取全市树立和践行正确政绩观学习教育总结情况汇报，研究部署常态长效工作。市委书记马厉财主持会议，台州市委第三督导组组长朱立国、副组长徐文君到会指导。

会议指出，自今年2月党中央开展学习教育以来，全市上下紧扣“立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干”总要求，聚焦“政绩为谁而树、树什么样的政绩、靠什么树政绩”这一核心命题，坚持一体推进学查改。通过学习教育，广大党员干部深化了思想认识，政绩坐标更加清晰；查改了偏差问题，整改整治更加深入；完善了制度机制，常态长效更加坚实；展示了实干担当，发展成色更加鲜明。

会议强调，树立和践行正确政绩观是长期任务，全市上下要保持“永远在路上”的清醒和坚定，坚决落实中央、省委和台州市委部署，不断创造经得起实践、人民、历史检验的实绩。要持续深化理论武装，不断筑牢思想根基。坚持把学深悟透习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述作为长期政治任务，完善理论学习长效机制，在常学常新中夯实思想根基、把准干事方向，不断增强树立和践行正确政绩观的思想自觉和行动自觉。

会议要求，持续查改偏差问题，巩固拓展教育成果。紧盯不放深化整改整治，全面落实“四下基层”制度，持续推进整治形式主义为基层减负，常态化整治群众身边不正之风和腐败问题，实实在在增强群众的获得感幸福感安全感。要持续强化管理监督，牢牢扎紧制度笼子。加强政绩观行为管理监督，严格贯彻执行民主集中制，树立重实干、重实绩的用人导向，推动正确政绩观贯穿换届选举选人用人全过程、各方面。

订单排到三年后！

昨天，松门镇腾龙造船厂内船台林立、机械轰鸣，工人们抢抓工期赶制船舶，各条生产线全速运转。今年前8个月，我市造船业延续强劲增势，高质量发展态势喜人。松门镇头部船企订单已饱满，其中，“腾龙造船”订单排至2029年，80%产品出口海外；“天时造船”订单已排至2028年，产能持续高位运行。

近年来，我市造船业加快转型升级，从传统中小吨位散货船，向8万吨级以上大型散货船、不锈钢化学品船等高附加值船型拓展。绿色环保成为核心竞争力，助力温岭船舶稳步抢占国际市场。

记者 徐伟杰 通讯员 江文辉 摄

底气足，经开区跑出科创加速度

奋战三季度 拼搏下半场

本报讯（记者**郑灵芝** 通讯员**罗安增**）“基础施工容不得半点马虎，钢筋尺寸、布设间距，我们都会逐一核对调整，确保每一处施工都符合规范标准。”这几天，在温岭经开区高端制造科创中心建设项目现场，机械轰鸣作响，塔吊来回运转，建设者们正集中力量攻坚地下室及基础梁板工序，以精工细作筑牢工程根基。

作为浙江省“千项万亿”重点工程、温岭市未来的科创与产业融合发展重要平台，温岭经开区高端制造科创中心建成后，将有效补齐温岭经开区高端产业承载短板，集聚科创研发与智能制造资源，加速创新成果落地转化，推动产业链、创新链、人才链深度融合，为先进制造业发展注入新动能。

该项目由市海城集团投资建设，于今年2月正式开工，总用地面积93927平方米，总建筑面积近16万平方米，规划建设1栋科研办公楼和6栋高端制造厂房，计划2027年底全面竣工交付。

经过前期奋战，项目桩基施工已全部完成，目前迈入厂房承台基础施工、科研楼基坑围护施工的关键期。施工现场，钢筋裁切、绑扎加固、模板铺装等作业有序开展，42名施工人员坚守岗位，分楼栋、分节点压茬推进施工进度。

“眼下，我们重点推进二号楼基础梁板施工，计划3天内完成该楼栋基础节点任务。随后开展一号楼围护以及四号楼基础梁板施工。”钢筋工班组长张展翅介绍，本月攻坚目标清晰，要完成3号、4号、5号楼基础梁板施工任务，他们持续增补人员、压实工序，全力保质保量冲刺月度目标。

“现阶段，我们的重心为做实做牢基础工程，严格执行标准化施工流程，在抢抓进度的同时，严守质量安全底线，确保完成年度基建目标，为后续主体施工打开作业面。”森拓建设集团现场负责人崔江波表示，现阶段整体桩基工程已全部落地完工，各楼栋正分层分步推进基础施工。

“三问一评”问诊把脉

市人大关注71万新市民服务管理

本报讯（记者**叶琳**）昨天，“三问一评”新市民服务管理“年中问进度”工作会议召开，现场检视上半年新市民服务管理推进成效，直击工作堵点难点，倒逼各项民生服务提质增效。市人大常委会主任朱明连出席会议。

新市民是温岭城市建设发展不可或缺的宝贵力量，做好新市民服务管理工作，既是守护平安稳定的底线任务，也是推进共同富裕、激发城市活力的应有之义。截至7月底，我市登记在册的新市民达71.18万人，同比上升3.21%，占全市实有人口的42.5%。

今年以来，在市人大的监督指导下，市公安局、市新市民发展服务中心会同人社、住建、卫健、妇联等责任单位，梳理形成11项“重点任务清单”，对照“年初问计划”既定目标逐项抓落实。

会上，代表们结合前期调研情况，抛出一个个尖锐务实的问题。“省内参保新市民，能否实现在温岭就地参加普惠健康体检？”“新市民职住分离突出，城区保障性住房供给不足如何破解？”“新市民家庭子女暑期看护难，公益托管能不能扩面提质？”……代表们聚焦新市民急难愁盼，直指工作短板。现场，问得接地气，点出真痛点；答得实打实，聚力解民忧，各相关单位逐项回应诉求，认领问题，明确整改方向。

朱明连强调，人大组织开展“三问一评”监督，坚持寓监督于支持的工作定位，立足全过程人民民主基层实践，不断提升新市民服务管理科学化水平。各职能部门要进一步提高思想认识、做精做细服务；全面梳理问题短板、压紧压实责任；强化宣传引导、放大工作效能，推动新市民服务管理从单点处置向系统治理迭代升级，全力建设更高水平的平安温岭，为“年末问结果、集中评议”交出一份过硬答卷。

路遇私家车自燃，他拎起灭火器冲上前

206路驾驶员朱国华，好样的！

本报讯（记者**赵云**）昨天下午，林石线叶家村路段，一辆私家车自燃。男司机顿时慌了神，幸亏，206路公交车驾驶员朱国华挺身而出。

当天13时40分，朱国华驾驶浙J91136班车从温岭南城客运站发车，开往乃庵。午后，车上没有一名乘客。

车子开到叶家村时，朱国华发现前面的一辆私家车车头突然冒起黑烟。私家车停了下来，男司机慌忙下车，向过路车辆挥手求助。

朱国华将车停在私家车前面的安全区域，拎起车上的2具干粉灭火器冲下车参与扑救。“当时，这个男司机愣在原地不知所措。”朱国华称，他一边打开灭火器对准火源喷射，一边大声提醒司机拨打119报警。

电话拨通后，男司机因紧张，连地址都说不清楚，朱国华接过电话，沉着冷静地向消防部门报告了具体方位。

2具灭火器用完后，火势仍未完全扑灭。更惊险的是，扑救过程中，车内突然传出巨大响声——是安全气囊因高温而炸开。朱国华没有退缩，迅速打开私家车的四扇车门和后备厢，为车辆降温，防止火势进一步蔓延。

与此同时，朱国华想到，同事朱军方驾驶的浙J07238D班车（松门开往温岭市区）差不多该经过该路段了，便立即打电话联系。约5分钟后，朱军方的车辆到达现场，他将车上的2具灭火器交给朱国华后，载着满车的乘客继续正常运营。

朱国华又用掉1具灭火器，终于将明火完全扑灭。由于长时间使用干粉灭火器，他全身被白色粉末覆盖，俨然一个“雪人”。不久，消防车辆赶到现场，朱国华这才放心撤离。

处置完毕后，朱国华第一时间向车队上报情况。因车上灭火器已用完，他将班车开回市区，补充灭火器。

今年53岁的朱国华，驾驶温岭至乃庵路线已有20多年，这是他第一次在路上遇到如此紧急的情况。“当时看到车子着火，万一车门打不开，人命关天的事情，肯定要去救的。”朱国华说，平时公司经常开展安全培训，所以事发时他能够保持冷静，按流程处置。

“朱师傅平时工作就认真负责，这次遇到险情能冲上去并处置好，我们一点也不意外。”温岭城乡公交相关负责人表示，他们将号召全体驾驶员学习朱国华见义勇为、沉着冷静的精神品质，同时继续加强应急处置培训，守护人民群众出行安全。