



“机器人奥运会”上，“天工”狂揽45枚奖牌 好“关节” 温岭造



本报讯（记者赵碧莹）8.64秒冲过百米终点、38.15秒拿下400米金牌、3.4米腾跃夺得跳高冠军……刚刚落幕的第二届世界人形机器人运动会上，天工系列机器人狂揽15金12银18铜共45枚奖牌，34次刷新人类纪录。当“赛博健儿”在“冰丝带”的赛道上一次次超越人类极限，很少有人注意到，让这些钢铁之躯奔跑、跳跃的关键，就藏在它们的关节里。

这些关节中都装着一个“力量放大器”——行星关节减速器，它们大部分被打上了我市一家国家级专精特新“小巨人”企业的烙印：三凯机电。

一个人形机器人平均需要20个减速器，从踝关节到髋关节，从腕关节到膝关节，每一个动作的精准输出都离不开这个方寸之间的精密零件。三凯机电相关负责人打了个形象的比方：电机是动力源，转得快但力气小，就像一台高转速的小马达；减速器则是连接电机和关节的“力量放大器”，把高转速转化为低转速、大力矩，实现“四两拨千斤”。

指着展厅里大小不一的减

速器，他一一细数：用在踝关节、腕关节上的，额定扭矩17.5牛米，峰值可达70牛米；用在膝关节、髋关节上的，额定扭矩100牛米，峰值能爆发到400牛米。正是这些看似不起眼的齿轮组合，支撑起了人形机器人的跑跳、翻转。“竞速奔跑需要减速器动态响应迅捷；跳高跳远则要求高刚性与强抗冲击性，以缓冲落地时数倍于自重的瞬时载荷；在综合五项全能中，需适配肩、肘、髋、膝、踝等核心关节，兼顾动态平衡、负重搬运和精细操作，实现全身协同精准控位。”

过去一年多，三凯机电的工程师们几乎每周都在迭代更

新，追着问题跑。前所未有的挑战，逼出了三凯机电的全部潜力。“有时候一个产品就要迭代四五十轮。”他说，人形机器人的工况充满不确定性，可能在奔跑中意外摔倒，也可能某个动作需要突然增大扭矩。“只有零部件的迭代速度跑在问题前面，整机才能不断进化。”

为了跟上整机厂的研发速度，去年，三凯机电在设备上的投入达1.2亿元。今年1月，企业二期厂房暨“年产100万套精密齿轮减速器”项目正式开工，总投资约3.3亿元，总建筑面积68290平方米。这一项目建成达产后，预计企业年产值可达10亿元。

7个小时拿证 “温岭速度”何以跑进这家百亿级企业心里



记者 贾宁欣/文 陈峰/图

近日，市府办、市税务局、市自然资源和规划局等部门的办公区内，出现了一幕并不多见的场景：浙江隆鑫机车有限公司总经理李成彬一行，郑重地将五面锦旗和感谢信，分别送到了这些部门的工作人员手中。锦旗上，“高效服务助企兴”“统筹协调显担当”等烫金大字格外醒目。

一家资产超170亿元、年营收近200亿元的上市公司，为何要为一次政府服务，如此表达谢意？

故事的起点，要倒推到数天前——那场让隆鑫团队觉得“不可思议”的7个小时“极速拿证”体验。

7个小时的含金量

8月21日下午5时18分，李成彬从市行政服务中心企业综合服务中心窗口工作人员手中，接过了不动产权证书，完成了全部手续。

7个小时背后，藏着一家百亿级企业的分量。

翻开隆鑫通用动力股份有限公司的家底：创建于1993年，2012年上市，员工过万人，资产规模超170亿元，2025年营业收入191亿元，海外收入占比超60%。国内摩托



车及发动机年产量居行业前两位，通机年销440万台、居行业前列。

来自这样一家“巨无霸”企业的李成彬连用了两个“非常”来形容拿证的感受：“非常激动、非常感动。拿到这份证书，我们就正式成为温岭的‘市民’了。”他的话语气，带着川渝人特有的爽朗：“我们过去的办事经验来看，这是不可能完成的。”

反差就在这里。越是大企业，越见惯了繁文缛节；越是大项目，越容易陷入部门流转的“迷魂阵”。而温岭偏偏在最复杂的一件事上，跑出了最快的速度。

这宗土地的过户过程相当曲折，标的物情况复杂，中间涉及民事纠纷、法律程序、管辖等因素。“我们当初，觉得不太可能的事情，现在变成可能，而且非常高效。”隆鑫通用动力股份有限公司总经办主任兼温岭项目负责

人汪澜说。

“超级VIP”的真相

这7个小时到底是怎么过的？隆鑫团队没有跑验资规局、跑税务局，而是被请进了市行政服务中心。所有部门的办事人员轮番到场，企业只管签字盖章。

李成彬管这叫“超级VIP服务”：“这次我们到温岭，所有材料都是送到我们手上的，只管签字就可以了。”

“超级VIP”听起来风光，真相却朴素得“扎心”：政府把麻烦留给了自己。

办理当天，服务主体先办预告登记保障企业权益，同时启动正式不动产权证的办理，两步并作一步走。

一般来说，正常情况下，完成全流程需要15天到一个月的时间。而这一次，直接压缩到了7个小时。所谓“温岭速度”，不是什么玄学，而是把能

前置的提前跑完、把能合并的并成一步、把该政府扛的都扛起来。

隆鑫为什么来温岭

7个小时，是结果，不是原因。

隆鑫选择温岭，首先是看中了实打实的产业家底。台州在踏板摩托车领域，是全国配套最完备的，用他们的话说，是“number one”。

但真正让企业下定决心的，是温岭政府对产业清晰的战略规划。汪澜说，双方战略高度契合。

这份契合，需要靠诚意去兑现；这份用心，企业记在心里。7个小时的体验，让隆鑫彻底服气了。

隆鑫此次拍下的地块，建筑面积8.9万平方米，总投资4.5亿元，争取明年年底前搬“家”。未来，隆鑫将打造先进级智能化工厂和踏板车设计研发中心，引进更多无极VOGE高端摩托车，目标年产量50万台，产值20亿元。“我们会整合当地优质供应链资源，同时推动当地相关企业迭代提升。”汪澜说。

快，是态度；诚，是底色。一座城市的营商环境，说到底还是企业和政府之间的“双向奔赴”。当隆鑫这艘百亿级的“巨轮”驶入“温岭港”，真正让它安心停泊的，从来不是一纸证书本身，而是这座城市“把企业当自己人”的那份笃定。

市十七届人大常委会举行第三十七次会议

本报讯（记者叶琳）8月31日、9月1日，市十七届人大常委会第三十七次会议召开。市人大常委会主任朱明连出席会议。

会议听取和审议了关于温岭市2025年度预算执行和其他财政收支的审计工作报告，听取了2026年人大交办审计项目审计情况报告并开展了专题询问；审议了市人民政府关于提请审议2025年财政决算草案的议案，审查和批准了2025年决算。会议认为，2025年，市政府及其财政等部门加强财政资源统筹，强化重点支出和民生保障，兜牢“三保”底线，防范化解财政风险，全市财政决算情况总体平稳。会议强调，要压实各方责任，在开源挖潜中增强要素保障；要强化全程管控，在闭环管理中撬动资金效能；要聚焦民生关切，在精准施策中增强群众获得感；要狠抓审计整改，在举一反三中提升治理效能。

会议审议了市人民政府关于提请审议2026年新增地方政府债券预算调整方案（草案）的议案，并作出了相应的决议；听取和审议了市人民政府关于温岭市2026年上半年财政预算执行情况的报告。

会议听取和审议了市人民政府关于温岭市2026年上半年国民经济和社会发展规划执行情况的报告。今年以来，全市经济社会发展呈现“稳中有进、向新向好”的态势，半年度计划执行情况基本符合预期。会议要求，要处理好“考核指标”

与“民生之需”的关系，把宏观数据转化成微观感受，年底交账，既要交经济指标的账，也要交民生实事的账；要处理好“当务之急”与“长远之计”的关系，既要聚焦稳企业、稳预期，解决急难愁盼，又要抢抓新赛道机遇，推动传统产业向高端延伸、向新质生产力嫁接；要处理好“局部利益”与“全局之重”的关系，树立“大财政”理念和全市一盘棋思维，打破部门壁垒，协同抓收入、优结构、保重点，把有限的财政资金花在刀刃上；要处理好“守牢底线”与“干事创业”的关系，敢于担当、主动作为，依法依规推进闲置资产盘活和重大项目落地，让“沉睡资产”变为“增收活水”。

会议听取和审议了市人民政府关于全市强师优教工作情况的报告。会议认为，市政府及相关部门始终将教师队伍建设作为基础性、先导性工程来抓，以教育家精神铸魂强师，以改革创新破解瓶颈，推动教师队伍建设从“规模扩张”向“结构优化”深度转型。会议强调，要把握立德与树人的关系，践行育人的初心使命；要把握教学与教研的关系，提升育人的核心能力；要把握均衡与优质的关系，优化完善激励机制；要把握约束与激励的关系，激发教育内生动力；要把握学校主责与社会协同的关系，涵养全域育人生态。

会议还通过了人事任免事项。（相关公告详见第二版）

历史性突破 温岭卫健系统 年度斩获3项国自然

本报讯（记者朱丹君 通讯员丁颖颖 王凌云）近日，国家自然科学基金委员会正式公布2026年度集中受理项目评审结果，我市卫生健康系统迎来里程碑式突破：首次在同一年度获立3项国家自然科学基金项目。

在今年台州市卫健系统获批的项目中，我市独揽3席，占据总数的一半。其中，台州市肿瘤医院获批面上项目1项，市第一人民医院获批青年科学基金项目（c类）2项，两家医院均实现国家级科研项目的历史性突破。这标志着，我市医学科研能力迈上全新台阶。

国家自然科学基金资助基础研究，项目评审严格、竞争激烈，县市级医院获批，实属不易。

近年来，我市坚持以学科建设为引领、人才培养为抓手，不断完善科研激励机制，先后创建国家级和省级博士后工作站、台州市级重点实验室，以及临床试验机构、生

物样本库等科研平台，并与国内高校、名院名科建立合作帮扶机制，为此次跨越式发展奠定了基础。

作为台州市仅有的两家具备国家自然科学基金依托单位资质的机构之一，台州市肿瘤医院此次获批的面上项目，不仅填补了该院国家级面上项目的空白，更彰显了其在基础研究与转化医学领域的深厚积淀。

市第一人民医院同样表现亮眼，两位青年骨干成功获批国家自然科学基金青年项目，展现出医院青年科研人才的蓬勃活力。这是该院首次在国家级青年科研项目上实现两个项目立项，为后续科研创新储备了坚实力量。

市卫健局相关负责人表示，将积极发挥立项项目的示范带动作用，鼓励更多医务人员投身科研创新，培育储备一批优秀青年科研人才，为提升区域医疗卫生服务能力提供强有力的科技支撑，让科研成果真正惠及人民健康。

公交提质升级 出行更稳更便捷

本报讯（记者陈潜 通讯员谢媚）8月31日，市交通运输局举行新闻发布会，介绍公交运营优化提升有关情况。

公交准点率是广大乘客的一大关注点。今年以来，我市已开通运行233路、217路、217B路、413路、417路5条准点公交线路，实行全年常态化固定班次准点运营模式，严格按照公示的发车时刻表、站点及运行时间执行，保障市民出行的稳定性，提升公交出行效率。市交通运输局相关负责人表示，下一步，他们将总结经验，逐步推广准点公交模式，增强公交吸引力。

随着太龙快速路地面道路的贯通，沿线公交候车亭的建设正在加快推进。市交通运输局相关负责人表示，在太龙快速路项目改造设计阶段，他们结合沿线村居分布、人口集聚、群众出行等实际情况，在

地面道路初步摸排筛选出16处公交候车亭布设点位。后续结合道路工程实际推进情况、现场建设条件以及安全通行要求，经过多轮现场踏勘、方案论证与优化比选，最终确定10个港湾式公交停靠站建设点位。目前，该批港湾式公交停靠站已完成方案设计等前期工作，即将启动工程建设，计划于今年10月底前建成投用。待港湾式公交停靠站建设完工后，他们还将结合站点布局、沿线群众出行流向，统筹优化公交线路，科学安排公交班次，进一步完善公共交通服务，切实方便沿线群众出行。

结合台州市肿瘤医院新门诊大楼的投用，下阶段，该局将持续聚焦群众出行需求，优化307路（太平—滨海）、309路（太平—永安）、111路（泽国—下郑—新河）、112路（泽国—夹屿—新河）等4条线路。

科创迎新

9月1日，新河镇中心小学举行“‘科’趣盎然，‘技’向未来”新生科技开学礼。校园内，互动机器人跳舞展演、图形化编程实操、无人机编队展示等项目轮番亮相，让学生们在科技盛宴中开启崭新校园生活。

记者 徐伟杰
通讯员 覃雨欣 摄

