



铁路新规6月实施

新版《中国国家铁路集团有限公司铁路旅客运输规程》（下称“新版《国铁集团客规》”）自2026年6月1日起实施，将受旅客青睐的服务新举措长效化、制度化，修订完善相关规则和概念定义，为铁路客运服务品质不断提升、更好地服务旅客便捷出行提供有力保障。

明确铁路客运电子发票规则

新版《国铁集团客规》明确在购票、退票和改签等业务环节取消纸质报销凭证，增加铁路客运电子发票业务规则，对铁路客运电子发票开具时限、途径以及下载方式进行了规定，明确了购票人或代办人代开铁路客运电子发票相关业务规则。2025年10月1日起，铁路客运领域全面推行电子发票，相关规则已实施。

修订学生优惠票相关规则

新版《国铁集团客规》优化学生优惠区间管理，明确学生旅客可通过铁路12306客户端线上办理优惠资质核验，修改优惠区间不再要求加盖印章，可根据实际家庭居住地进行调整，明确多段学生联程车票出行时间在5天以内只核减一次优惠次数；调整学生优惠票优惠范围，学生优惠票由仅限于使用普通旅客

列车硬座、硬卧和动车组列车二等座，扩大至普通旅客列车硬座、硬卧和动车组列车二等座、二等包座、多功能座、一等座及动车组卧铺各席位；规范新生和毕业生购票规则，新生凭录取通知书当年开学前可购买一次从家庭居住地到学校所在地的学生优惠票，毕业生凭盖有院校公章的学校书面证明当年可购买一次从学校所在地出发的学生优惠票；优化学生票查验规则，已通过优惠资质核验的学生乘车不再查验学生证。上述学生旅客购票出行相关优惠措施已于2025年陆续实施。

修订遗失物品相关规则

新版《国铁集团客规》在2024版《国铁集团客规》规定为旅客提供遗失物品保管、认领服务的基础上，增加遗失物品快递服务，明确车站可以办理遗失物品快递寄送服务，并依据相关法律、行政法规和有关规定核收快递费，方便旅客认领遗失物品。

对购票人、乘车人进行科学界定

在实际旅客运输过程中，购票人和乘车人可能并非同一人，新版《国铁集团客规》对购票人、乘车人进行了科学界定，明确不同主体在

购票出行中的权责。

修订联程车票规则

新版《国铁集团客规》进一步优化了联程车票概念，取消2024版《国铁集团客规》中“前段车票到站时间与后段车票开车时间间隔不超过24小时”的时间限制规定，扩大联程车票关联的时限范围，明确旅客持联程车票出行时，如遇自然灾害等不可抗力导致的列车停运，联程车票可按规定一并免费退票，方便旅客调整行程。

修订旅客误乘误降相关规则

考虑到同一城市有多个车站的情况，为进一步便利旅客出行，新版《国铁集团客规》在2024版《国铁集团客规》规定将误乘、误降旅客免费送回至车票到站或原票乘车站基础上，明确当日无列车送回车站或原票乘车站时，经旅客同意可送至到站或原票乘车站的同城车站。

修订行李运到期限计算方式

考虑到部分行李托运无直达列车，需要中转运送，新版《国铁集团客规》对行李运到期限的计算方式进行优化调整，由按运价里程计

算改为按运输方案里程计算，更加符合实际。

新增拒绝补票旅客限制购票规则

为营造公平有序的乘车环境，新版《国铁集团客规》首次对违规乘车并拒绝补票的旅客作出了限制购票规定，并纳入铁路旅客运输合同约定事项。旅客如发生“无票乘车”“持用变造、伪造或涂改的乘车凭证乘车”“票、证、人不一致”“持用低票价席位车票乘坐高票价席位”“持优惠票、优待票，没有规定的减价凭证或不符合减价条件”等违规乘车行为并拒不补票，铁路站车工作人员将现场告知违规乘车行为及后续限制购票措施；当上述几类拒不补票旅客再次购票时，铁路运输企业将通过铁路12306自动提示或售票窗口人工提示，告知限制其购票。根据《铁路旅客运输规程》（交通运输部令2022年第37号）相关规定，旅客应支付应补票款及应补票款50%的加收票款，通过线上或线下方式完成支付后可自动解除购票限制，补票后在原行程结束之日起180日内可以开具铁路电子发票。

新版《国铁集团客规》已在铁路12306网站全文发布，旅客朋友可登录网站了解详细信息，以便合理安排出行事宜。

（本报综合）

浙江省城市游泳联赛来了

近日，2026浙江省城市游泳联赛（简称“浙SA”）新闻发布会在黄龙体育中心举行。这是继“浙BA”“吴越杯”“浙TA”之后，浙江重磅打造的又一城市联赛IP。

赛事定位

游泳是浙江竞技体育的强项。浙江游泳人才积淀丰厚，诞生诸多游泳世界冠军。全省共拥有游泳场馆近3500个，常年活跃游泳人口超200万人。本次赛事秉持“草根游泳”的核心定位，着力打造覆盖全域、贯穿全年、面向全民的群众性游泳赛事平台，助力游泳运动普及推广。

赛程安排

赛程赛制包括青少年部和成人部两大类，设个人项目和接力项目两大类，其中接力项目包括四人接力、八人接力，增强团体属性。

本次联赛采用“3+1”模式，即3场分站赛+1场总决赛，首站宁波站将于6月13日至14日在宁波市奥体中心游泳馆举办，后续分站赛及总决赛将在省内其他城市陆续举办，每站比赛预计有1200名以上运动员参与。

●作为浙江首个省级城市游泳联赛，“浙SA”呈现出以下特点：

- 覆盖6至66岁全年龄段的省级群众联赛
- 年龄段全覆盖。赛事设置6至18周岁青少年组和19至66周岁成人组。
- 专为业余爱好者打造的省级游泳联赛
- 报名资格打破户籍限制：除浙江省户籍人员外，在浙工作并缴纳社保满1年的外省朋友、取得浙江学籍的学生均可报名。
- 专业队试训及以上运动员、退役未满3年的运动员不得参赛。
- 打造6元低票价的省级惠民联赛
- 全部门票仅售6元，所有观赛票统一通过“浙体育”小程序实名发售，采用直接购票/预约摇号模式开展。

除比赛外，各承办城市还将配套推出“游泳嘉年华”“特色市集”“第二观赛点”等文旅商活动，旨在通过“体育+”融合创新模式，借助“票根经济”串联餐饮、住宿、文旅消费，持续培育消费增长点，进一步释放赛事经济效应。

（来源：浙江发布）

我省启动中高考考生身份证“急用快办”专项服务

本报讯（浙江日报记者王逸群 浙江日报通讯员方亮 文琪）记者1日从省公安厅居民身份证制作中心获悉，中高考临近，为保障考生顺利应试，即日起至6月30日，浙江面向全省中高考考生推出居民身份证“急用快办”专项服务。服务期间，全省各公安办证窗口统一开设考生专属通道，考生凭准考证或学生证明即可优先办理、免排队等候。

去年6月，浙江首次针对中高考考生推出“急用快办”6项举措，包括开辟专属通道、提升制证效率、设立临时办证窗口等。今年服务升级，新增线上申办渠道。省内户籍考生可登录“浙里办”App，进入“浙警在线（浙警服务宝）”板块，通过“急用快办”功能申请。线上申办后，选择中心自取的，最快1个工作日可取证；选择邮寄寄递的，最迟3个工作日送达。

此外，省公安厅制证中心开设应急办证专窗，联动属地派出所，为紧急上门考生提供受理、审核、制证、取证一站式闭环服务。省内初高中学校还可提前3天预约，中心将统筹联动派出所进校园集中办证，免去学生往返奔波。

针对突发情况，考生在换补领身份证时可同步申办临时居民身份证，窗口立等可取，有效期3个月，考场核验有效。考试期间若突发取证，考生可前往考点属地派出所当场开具临时身份证明，即时生效，快速入场。

新加坡航空开通杭州航线

本报讯（浙江日报记者张帆 应陶 浙江日报通讯员施东杰）6月1日晚，一架空客A350-900中程客机从新加坡飞抵杭州萧山国际机场，新加坡航空首开杭州航线。至此，杭州每周有25个航班直飞新加坡。

新航作为新加坡国家航空公司，以樟宜机场为基地，航线覆盖全球130多个国家和地区。新航市场规划高级副总裁戴浩宇表示，杭州航线的正式通航，是新航深耕中国市场、优化长三角航线网络布局的重要战略举措，将进一步夯实并加密中新两国空中纽带。

杭州机场总经理周节介绍，未来双方将在航线推广、中转衔接、常旅客服务等方面进一步深化合作，合力将该航线打造为中新之间美好航空出行的品质标杆，为两地经贸往来、人文交流注入新动能。

根据航班计划，新航杭州至新加坡航线每日一班往返直飞，采用空客A350-900中程客机执飞，配备303个座位，包括40个商务舱座位及263个经济舱座位。数据显示，今年前5个月，杭州至新加坡航线累计运送旅客14.88万人次，同比增长10%，旅客量位居杭州机场国际及地区航线前三。

台州发现全球罕见火山岩



积更大、岩层更厚，分布面积达3.5平方公里，最大厚度接近100米。

此次研究成果，为持续数十年的学界相关争论给出有力佐证。“研究证实，含黄长石霞石岩并非单一母岩浆分异形成，而是岩浆混合作

用的产物。”张招崇打比方解释，岩浆混合过程如同调制鸡尾酒，地底原生的霞石质岩浆，与高温、富钙的黄长质岩浆相遇，经过混合、反应、再结晶，最终孕育出这种特殊稀有岩石。

研究还完整揭秘了兰田山复杂的地质演化史。约1亿年前，板块俯冲运动导致地下深部岩石部分熔融，形成巨量酸性岩浆，冷却固化后构成兰田山坚硬的山体基底；约1700万年前，地幔深处涌出的特殊岩浆大规模溢流，覆盖在早已冷却的白垩纪流纹岩之上，形成平整坚硬岩席；历经漫长岁月的差异风化，最终造就兰田山山顶平缓、边缘陡崖的独特地貌。

“浙东桃渚及雁荡山、神仙居、天台山等地的火山岩，多是1亿年前形成的流纹质火山岩，兰田山基底岩石也属于此类。而山体表层的含黄长石霞石岩形成于1700万年前，地质年代更年轻。”张招崇表示，兰田山地貌并非单次火山活动形成，而是两期跨越千万年的地质运动接力造就。此处珍稀的火山岩，是研究地球深部碳循环的绝佳窗口，对探究全球碳循环演变、长期气候变化规律具有极高的科研价值。

（来源：台州发布）

台州市中心大道改造工程预计10月底完工

今年3月，台州市中心大道（东平路—高闸浦）改造提升工程正式启动，预计今年10月底完工。届时，中心大道将实现华丽蜕变，以全新面貌服务市民出行。中心大道有哪些变化？一起来了解。

在中心大道体育场路至东海大道路段施工现场，主干道沥青铺装已完成，工人们正加紧推进人行道铺设作业，同步对道路中间的绿化带进行施工。与此同时，在市府大道至东海大道路段，主干道底层沥青青已开始铺设，正在进行非机动车道侧石铺装。

据悉，中心大道始建于2000年前后，是串联主城区多个核心区域的南北向主干道。随着使用年限增长，路面老化、部分路段积水严重，不仅带来了交通隐患，也影响着市容市貌。

为破解道路痛点、提升城市品质，该改造提升工程正式开工。项目改造路段全长约2.6公里，涵盖道路、交通及景观三大工程，采用“微改造、精提升”方式针对性解决问题。

“车行道的面层采用的是SMA沥青马蹄脂碎石，这种材料连续性更好，行车舒适性更高。相比原来的水泥路面，降噪效果更明显，能降低4~5分贝。”台州市城市规划设计研究院有限公司设计师牟雨晴说。

目前，中心大道高闸浦至体育场路路段已完工。翻新后的道路，路面平整宽阔、标线清晰醒目、行车舒适平稳。

中心大道周边汇集商业综合



体、写字楼、密集住宅区等，交通流量大且复杂。高峰时段，中心大道双向车流量达3500辆/小时，接近饱和状态，加上部分路口设置不合理，拥堵问题频发。尤其是中心大道与白云山路交叉口，因设有四个绿化岛，导致慢行等候空间严重不足，早晚高峰时段拥堵状况突出。

针对这一问题，工程将拆除交叉口的绿化岛并硬化为路面，将转角慢行等候区的非机动车容量扩大至130~160辆。同时，优化行人过街路径，避免因非机动车排队堵塞

右转弯车流。

此外，针对中心大道与广场西路交叉口、中心大道与体育场路交叉口、中心大道与体育馆路交叉口、中心大道与体育中心路交叉口、中心大道与体育中心路交叉口、中心大道与体育中心交叉口各新增一条独立右转机动车道，有效提升路口通行效率。

除了主干道升级，人行道与过街节点的精细化改造同样亮眼。人行道弯道区域的PC砖改成了防滑性更好的花岗岩；人行道绿化采用“树池+树带”的组合形式，既提升了绿化连续性，也为非机动车留出了规整的停放空间。

（来源：台州发布）