



雨天驾车出行 这些避险自救知识你要知道



**汛期多暴雨
面对可能带来的安全隐患
我们驾车都应该注意什么?
如何应对?
如何避险?
这份暴雨安全
防护指南请收好!**



暴雨天驾车出行, 要注意哪些事项?

“降速、控距、亮尾”

01 降速是第一要义

雨天路面湿滑容易发生侧滑、追尾事故,切勿超速行驶。

根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第八十一条规定,在高速公路上,当能见度低于100米时,车速不得超过40公里/小时;当能见度低于50米时,车速必须降至20公里/小时以下,并应尽快从最近的出口驶离高速公路。



02 留足安全距离

纵向距离,应与前方车辆保持平时两倍以上车距行驶,随时注意观察前车的驾驶状况。横向距离,要注意避让行人、非机动车,留出1.5米以上的安全距离。务必远离大货车,与大型货车保持至少200米距离,避免被其高速行驶时溅起的巨大“水墙”遮挡视线。



03 灯光是你的“护身符”

正确使用灯光,不仅是为了照明,也是为了让其他车辆在雨幕中及时发现你。雨天灯光使用需根据雨势大小动态调整。

小雨天气(能见度>100米)

开启示宽灯和近光灯。示宽灯可勾勒车身轮廓,帮助其他车辆识别本车位置;近光灯提供基础照明。

中到大雨天气(能见度50~100米)

开启近光灯和前雾灯。前雾灯的光束角度可穿透水雾,集中光线照射地面,提升道路清晰度。

暴雨天气(能见度<50米)

开启近光灯、前后雾灯。后雾灯亮度高、穿透力强,能显著提升本车辨识度。若遇极端暴雨导致车辆行驶缓慢,可短时开启双闪灯,但变道或转弯前需提前关闭。



特别需要注意,雨天不要使用远光灯,远光灯的强光会被雨水反射和散射,形成光幕效应,严重干扰驾驶员视线。非紧急不滥用双闪灯。双闪灯仅用于极端危险情况,滥用会向其他车辆传递错误信息,造成误导。

汛期行车 遇到公路漫水 要注意哪些事项?

01

避免驶入隧道、铁道桥、下凹式立交桥等地势低洼易积水路段。



02

积水深浅不明时,不贸然涉水。若水位达到保险杠或轮胎三分之二处,涉水行驶就有危险,应尽量绕行,勿强行通过。



03

涉水行驶时要保持低挡匀速通过,途中不要停车、换挡或松油门。如果车辆不慎进水熄火,切勿二次启动车辆。

04

遇到险情,第一时间解锁车门、车窗甚至天窗,首先果断弃车逃生,再拨打110、119等待救援到来。一般来说,汽车入水时,电路不会立即失效,千万不要在车里干等,错失“救援黄金时间”。



05

若被困于车中,用逃生锤敲碎车窗逃生。



如果遇到地面塌陷 要注意哪些事项?

01

行车时突遇前方险情应采取点刹+开危险报警闪光灯的方式,及时告知后车。

02

若汽车落入塌陷区内,待汽车静止后迅速解开安全带,破窗逃离。

03

保持镇定,小心地移动身体,以防更大的塌陷物砸到自己身上。脱身时要迅速逃离,保存体力,适时呼救,等待救援。如有信号要迅速拨打电话报警。

04

若被埋,双手抱头,双臂护脸,下蹲抱团,脸藏双膝之间,为自己保留最大限度的呼吸空间。迅速利用通信工具呼救,保存体力,谨慎自救。



汛期易发山体滑坡、 塌方、泥石流, 要注意哪些事项?

01

车辆行驶在山区道路时,应注意交通警告标志提示,尽量避开经常发生塌方、泥石流的路段。



02

一旦发现前方山体有土块、碎石滚落,说明坡体已经松动,随时可能发生滑坡,千万不能冒险通过。



03

山体滑坡、塌方、泥石流灾害较为严重的路段,车辆无法通行时,不应强行通过,要驶至安全地段观察情况等待救援部门清理道路,或选择其他安全路线绕行。



04

要记住人身安全第一原则,在遇到地质灾害车子被困的情况下,要立即弃车逃生,第一时间远离危险地带。



05

提前关注天气及交通情况,尽量避开容易发生山体滑坡、塌方、泥石流的路段,恶劣天气减少出行。



遇险求救方式



电话求救

拨打110或者119是最容易的,同时拨打街道、社区电话也是很直接的求救方式。



网络求救

微信、微博、QQ、抖音等通信工具已成为紧急情况下求救的重要手段。



警报求救

很多居民区都有报警器,通过报警器可以及时向居民区管理部门进行求救。



呼叫求救

呼喊求救也很有效,呼喊时最好同时晃动旗子、衣服等,增加获取联系的可能性。



敲击求救

敲击、口哨也是求救的重要方法,同时这些声音通常也是救援的重要信号。注意:求助时要说清位置。