

# 温岭日报

中共温岭市委机关报  
WMLG 温岭市融媒体中心出版

2026.4.14 星期二 农历丙午年二月廿七  
国内统一连续出版物号 CN33-0106 总第8273期 今日4版



温岭发布公众号 掌上温岭客户端

## 80厘米落差 2天硬仗 “海鹰加科”号科考船装上“深海心脏”



记者 金帆 陈俊杰

4月9日深夜，松门镇腾龙造船厂的船台边，灯火通明。所有人都在等一个结果。

精确到毫米级的“转身”给船安上“心脏”

一个重达18吨、高4.8米的吊舱式全回转推进器，要装进一艘船底垂直高度只有4米的科考船里。80厘米的落差，意味着这个大家伙没法“直来直去”。它必须在狭窄的空间里完成一个精确到毫米级的“转身”，让顶部较细的那一截先进去，然后一点点地调整角度，直到整个稳稳嵌入船体。

稍有不慎，卡住了，就是大

麻烦。

“万一转到某个角度，还没到这个洞里就卡住了，就有困难了嘛！”郑宣荣是这艘科考船的技术总监，有着近20年的造船经验，什么样的难活儿都见过。但这一次，他心里也没底。

这艘船叫“海鹰加科”号，由温岭37位渔民自筹1.5亿元建造，是一艘现代化的海洋科考船。这次要安装的吊舱式全回转推进器，是整艘船的“心脏”。它可以实现360度全回转，让船只在复杂海域完成原地掉头、横向移动等精准操作。

技术越先进，安装越苛刻

推进器与船体基座的对接误差，必须控制在毫米级，密封面必须绝对平整。“这个东西装上去以后，就永远地挂在水下了。”郑宣荣说这话时，语气格外郑重。安装前，他和团队反复检查了每一道结合面，用仪器量、用经验推算，最后还要涂上一层特制的密封胶，

“要防止任何微小的间隙存在”。

“船在水下，水是有压力的。如果密封不好，水就会从这个地方漏进来。如果不平衡，装上去凹凸不平，就无法密封住了。”郑宣荣说，“所有能考虑到的细节，我们全都考虑进去了。”

但再精细的准备，也绕不开那个最头疼的问题：4米对4.8米。常规吊装方案行不通。项目团队连夜制订了好几套备选方案，甚至做好了“拆螺旋桨”的最坏打算。

4月9日晚上，现场执行人员张仙国做了一个决定：不等了，先试一把。

“主要是想尝试一下，把这个东西拉到位。如果不到位，明天就采取第二套方案——拆螺旋桨。”张仙国说，“我现在感觉还是有希望的，以我搞了这么多年机械的经验来看，可以的。”

牵引开始。巨大的推进器在葫芦的牵引下缓缓升起，一寸一寸地靠近船底。张仙国和工人们不断调整方位，让推进器顶部率

先探入安装孔，然后极其缓慢地改变角度，像把一把钥匙小心翼翼地插进一把锁。

“成功了！成功了！”整整花了5个小时，当推进器终于精确对准预留安装位的那一刻，张仙国的喊声在深夜的船厂里格外响亮。他立马把消息分享给微信群里的股东朋友们。

但这只是阶段性胜利。第二天，技术工人们早早来到现场，分工协作，对推进器与船体基座进行毫米级对中校准、法兰对接与密封紧固，全程严格把控。

项目发起人蔡云杰站在一旁，长舒了一口气。他告诉记者，整个安装过程还需要2天，后续还要精细调试。但最难的一关，已经过了。

接下来，项目团队将稳步推进推进器系统调试、船体舾装、科考设备安装集成等后续工序。按照计划，这艘承载着温岭渔民深蓝梦想的科考船将于今年5月上水，8月交付使用。

## 投资8500万，预计年处置50万方 市资源再生利用建设项目冲刺5月完工



本报讯（记者姚天 通讯员李晓懿/文 记者金启敏/图）近日，在市资源再生利用建设项目施工现场，钢结构吊装等关键工序正有序推进，现场一派繁忙景象。目前，项目正处于主体施工冲刺阶段，预计5月完工。项目投用后，预计实现年处置工程渣土50万方，为温岭绿色循环经济发展注入动力。

作为我市重点推进的公益性环保项目，市资源再生利用建设项目位于温岭经济开发区松航北路西侧，由市城发集团负责建设。项目总投资8500万元，规划建设面积约4.5万平方米，新建建筑面积约1万平方米，主要建设内容为建筑渣土资源化中心及堆场、道路等配套附属设施，是集渣土收运、处理、再生利用于一体的现代化处置基地。

近年来，我市建筑垃圾产量

保持高位，资源化利用是工程渣土最优、最可持续的处置方式。该项目以工程渣土无害化、资源化利用为定位，通过预处理、筛分、固化等标准化工艺，将废弃渣土转化为固化土、种植土等再生产品，真正实现“变废为宝”。其中，固化土可广泛应用于道路路基、基坑回填等市政工程，种植土则能用于园林绿化、生态修复等场景，既可减少原生矿产资源消耗，也能为城市建设提供可持续原材料支撑。

“项目建成后，将形成规模化、规范化的渣土资源化利用体系，有效缓解城市渣土处置压力，提高生态环境质量，创造良好的社会效益。”市资源综合利用有限公司副总经理陈鑫介绍。

随着项目的落地，温岭工程渣土资源化利用率将越来越高。在此基础上，我市计划在城南、大溪等地筹建新的资源化利用项目，持续完善建筑垃圾资源化利用全链条管理体系，推动资源节约型、环境友好型社会建设，为城市高质量发展筑牢生态根基。

## 实地踏勘精准对接 一站式服务护航项目落地

“一站式”服务理念，为项目顺利推进保驾护航。

4个项目在同一区块，占地总面积68亩，主要生产水泵及配件。相关部门的负责人深入项目选址现场，实地查看项目地块、周边配套、基础设施配套等关键情况，详细了解项目规划布局、建设规模、发展定位等核心内容，全面掌握项目落地前期实际条件，为后续工作开展推进夯实基础。

“目前，我们临时用电是有的，但是后续的正式用电及外围道路建设等问题需要早点解决。”专题对接会上，有企业负责人表达了这一顾虑。针对项目推进过程中的难点、堵点，各部门结合自身职责，依托市投资项目“一站式”服务中心联审联办机制，逐一回应审批流程、规划许可、环保要求等疑问，明确办理标准、流程和节点，现场梳理问题、厘

清职责、细化举措。

市投资项目“一站式”服务中心相关负责人表示，此次踏勘对接，充分体现了我市投资项目“一站式”服务的高效协同优势，通过提前介入、靠前服务，将审批服务、政策支持送到项目一线。依托审批管理服务调度平台的统一调度功能，后续将为项目量身定制服务清单，落实全程代办，推动项目审批全闭环管理，助力实现“拿地即开工”。

## 温岭新增4所 全国青少年校园足球特色学校



九龙学校的学生在足球场地训练。（图片由学校提供）

记者 陈涵婷

近日，教育部办公厅公布2025年全国青少年校园足球特色学校名单，温岭市泽国中学、九龙学校、新河镇长屿中学、职业技术学校等4所学校成功入选。至此，温岭共有15所全国青少年校园足球特色学校。

泽国中学自2019年起常态化举办“食足杯”“竞雁杯”班级足球联赛，采用小组循环加淘汰赛制，在比赛中培养学生的团队协作与拼搏精神。学校定期组织师生友谊赛，并在每年体育节中设置足球大单元活动，通过技能展示、趣味竞赛和班级对抗赛丰富学生体验。此外，还在高二、高三年级设置足球选项课程，融入基础技能教学，结合“二过一”等战术训练，以小场地比赛、小组竞赛等方式提升学生实战能力。近年来，学校在各项比赛中屡获佳绩：2024年、2025年连续两年获温岭市青少年学生阳光体育运动会校园足球比赛高中组冠军，2025年获台

州市第十五届青少年学生阳光体育运动会足球比赛高中组亚军。今年4月，高三学生乐子健、高二学生江犇、江铭宸入选浙江省城市足球联赛台州队名单，展现了扎实的人才培养成果。

九龙学校拥有占地面积5000平方米的足球场地，为日常教学、训练和比赛提供坚实硬件支撑。学校成立“臻美足球俱乐部”，坚持“普及与提高相结合”的原则：一方面降低参与门槛，吸引更多学生走近足球；另一方面注重梯队建设，为高水平学生提供专业指导。学校定期组织分层训练，积极举办校内足球比赛，营造“班班有球队、人人能参与”的浓厚氛围，并主动组织校际友谊赛，引导学生走出校园、拓宽视野。通过“练、赛、交”相结合的培养模式，学校连续5年在市级青少年学生阳光体育运动会足球比赛中取得优异成绩，成为赛场上的一支劲旅，实现了以球育德、以球健体、以球促智的教育目标。

（下转第二版）

## 机械助力 早稻稳产



近日，在新河镇郑洋新村，高速插秧机正在栽插早稻秧苗。眼下，我市13万余亩早稻栽插工作正有序推进，其中机械化插秧面积超10万亩。相比传统方式，机械插秧不仅能大幅提升生产效率，还具有返青快、增产潜力大等优势。近年来，在各级政府的扶持下，我市农业机械化水平稳步提升，为粮食稳产丰收奠定了坚实基础。

记者 周学军 摄

## 滴水岩鞋业园区配套道路工程开工

本报讯（记者郑菁瑶 通讯员郭玲）近日，位于横峰街道的滴水岩鞋业园区配套道路工程正式开工建设。目前，工程正在进行清表作业，完成后将回填塘渣，进入路基施工阶段。

该工程包括一段道路新建和一段老路改造，涵盖道路、排

水、交通设施工程。道路全长约700米，宽8米，其中老路为水泥路面，长约549米。部分路段将作加高处理，以解决与滴水岩鞋业园区道路高差较大的问题。

该路段车流量大，拥堵现象较为突出。为减少对园区车辆

出入的影响，工程采取分段施工方式，目前先进行新建部分施工，老路改造部分将在下阶段实施。

“项目预计今年9月份全线完工，届时将为园区车辆进出提供便利，并能够有效分流车辆，缓解周边的交通压力。”温岭新城开

发区工作人员介绍。

作为一项服务园区企业的配套工程，滴水岩鞋业园区配套道路建成后，将有效连接园区周边交通干道，进一步改善区域交通条件，为周边企业物流和群众出行提供更加便捷的环境。