

温岭日报

中共温岭市委机关报
WMLG 温岭市融媒体中心出版

2026.3.27 星期五 农历丙午年二月初九

国内统一连续出版物号 CN33-0106 总第8262期 今日4版



温岭市融媒体中心官方微信

从29.3亿元产值到195亿元基金 先进制造城 跳动“中国芯”

然是泵与电机、机床工具等行业。但在“十五五”规划的蓝图上，芯片半导体被写入了战略性新兴产业的第一方阵。

这一抉择，源于清醒的产业焦虑。

随着温岭泵与电机、汽摩配件产业向智能化、数字化迭代，当地企业对功率器件、控制芯片的需求与日俱增。一台液冷屏蔽泵要打入华为、腾讯、英伟达的数据中心供应链，背后是芯片的加持；一台高端数控机床要实现亚微米级的加工精度，背后是半导体技术的支撑。

“以前只能靠外采，成本高，还存在产业链外迁的风险。”温岭市投促中心相关负责人直言。

与其受制于人，不如主动破局。温岭没有选择跟风走全产业链布局的路子，也没有贸然触碰前端晶圆制造的高门槛，而是走出了一条极具务实色彩的“芯片逻辑”：聚焦功率半导

体、车规级芯片、算力芯片这些能直接融入本地产业的领域，不为造芯而造芯，只为让传统产业在迭代升级时，有一个“近在咫尺”的合作伙伴。

“政府大力扶持，大家都会做。但企业更看重产业链生态和营商环境。”温岭的招商人清楚，真正的竞争力不是砸钱，而是让企业来了之后，发现上下游伙伴就在隔壁，发现应用场景就在眼前。

目前，全市半导体（光电）存量企业39家，2025年实现产值29.3亿元。这个数字不算大，却埋下了燎原的火种。

布局

2022年签约、次年6月投产，位于温岭新城开发区的浙江益中半导体，用3年时间完成了一场华丽蝶变。

这家由吉利控股集团旗下晶能微电子收购改造而来的企业，

在温岭落地后，自主品牌销售额从2023年的400万元跃升至2025年底的逾4000万元，今年订单已排至9月。企业生产的被总经理朱善政戏称为“工业大米”的功率器件，正在温岭找到广阔的“饭碗”——钱江摩托、绿驹以及遍布全市的泵与电机企业，都成为其潜在客户。

益中并非孤例，以其为代表的企业正快速发展。这是温岭系统性布局半导体产业的一步关键棋：打出“链长+链主+链创”招商机制与“基金+股权+项目”组合拳，精准吸引优质企业落地。

2022年至今，温岭产业基金母基金规模达60亿元，组建子基金14只，基金总规模195亿元。基金累计投资项目50多个，签约落地狮门半导体、晶能微电子、嘉合劲威、皓星智能、深光谷、岩芯新能源等11个半导体项目。

(下转第二版)

新市民量化积分新政发布 积分获取更便捷、应用场景更丰富

本报讯（记者赵云）新市民是温岭城市建设和发展的重要力量，如何让他们更好地融入城市，成为城市治理现代化的重要课题。3月26日，市新市民发展服务中心召开新闻发布会，发布新市民量化积分服务管理实施细则。

该政策在原有基础上进行全面迭代升级，依托全新数字化平台，进一步优化指标体系、灵活积分规则、拓展应用场景，旨在让新市民“积分获取更便捷、指标设置更科学、规则运用更灵活、服务享受更丰富”。

本次发布的细则明确，新市民可通过“浙里办”App、“温岭新市民”微信公众号或支付宝登录“温岭新市民积分平台”，实现线上申请，无需线下跑腿。其中，年龄、学历、职业技能、社保缴纳、居住时长等省级共性分项目已实现“无感赋分”，系统自动计算，大幅提升办理效率。

在指标体系方面，新政策将总分设为300分，由“省级共性分”与“温岭个性分”两大板块构成。省级共性分100分，全省通用；温岭个性分200分，

突出城市发展导向，新增“规上企业就业”“购置房产”“参与社会治理”等加分项，鼓励新市民稳定就业，安居乐业，积极融入城市建设。

为提升规则的透明度与公平性，细则设置了“自主申报”“基础积分”，并优化“社会服务”“动态加分”等模块，让志愿奉献与文明善举得到量化体现。新市民如对积分存有异议，可通过平台一键提交复核申请，相关部门将在规定时限内核实答复；对复杂情况还将启动多部门联合约谈机制，确保积分认定公开、公正。平台同时开设营商环境问题反馈渠道，新市民可就政策落实、服务效率、权益保障等问题直接反映，相关部门将快速响应协同处置。

在应用场景方面，积分不再局限于入学，首批将推出积分金融服务、积分学历提升培训、积分生活兑换等福利项目。下一步，我市还将协同教育、住建、文旅、卫健等部门，探索积分住房保障、积分文化应用、高积分高待遇等更多应用场景，推动积分成为新市民享受全方位公共服务的“通行证”。

碧波为墓 与海同眠 41名逝者归葬大海

本报讯（记者陈涵婷 通讯员陈鹏建文 记者徐杰杰/图）海天之间，爱永相随。3月25日，我市举行2026年集体海葬活动。41名逝者在亲友的送别下，以碧波为墓、与大海同眠，完成了一场庄重的生命轮回。自2006年以来，我市已有293位逝者选择以生态葬方式长眠于大海。

清晨8时许，家属陆续抵达市殡仪馆办理骨灰领取手续。简朴而庄重的集体追思仪式后，家属怀抱可降解骨灰罐，统一乘车前往松门镇横岐海葬码头。9时30分许，家属分批登船，驶向指定海域。在司仪引导下，家属用丝带将装着骨灰的降解罐徐徐放入海中，伴着菊花花瓣洒落，向亲人作最后的告别。海风轻拂，海浪低语，不少家属眼眶泛红，久久凝望着亲人远去的方向。

当天，吴友明来送别弟弟。他的家庭有些特别：外公去世后捐献了遗体，外婆选择了树葬，而弟弟在生前就为自己选择了海葬。“外公、外婆走的时候，家里人商量好了，都要响应国家号召，选择更环保的方式。”吴友明说。

海葬仪式后，每位逝者的名字将被镌刻在市中心陵园的纪念碑上，以此寄托对逝者的缅怀之情，倡导生态安葬的理念。

作为全省最早探索海葬的县市之一，温岭20年来持续深

化殡葬改革，从“入土为安”到“入海为安”，生态安葬理念逐步深入人心。2006年，我市在全省率先探索海葬；2017年，出台全国首个海葬生前奖励政策；2021年，政策再度升级，细化分年龄段月度奖励，并将新温岭人纳入覆盖范围，形成“生前享有+逝后奖励”的双重保障机制。

根据相关政策，温岭户籍人员以及社保或个税缴纳满1年的非温岭户籍人员，去世后按规定实行海葬的奖励5800元、树葬的奖励3800元。凡70周岁及以上的温岭户籍人员，在生前签订海葬奖励协议的，按照年龄段分别奖励每月100元（70至79周岁）、200元（80至89周岁）、300元（90至99周岁）和400元（100周岁及以上）。

截至2025年底，全市海葬总数达252例，生前签约319人，累计发放生前奖励201.51万元、逝后奖励74.76万元，整体履约率超过98%。

“今年是我市第19次举行集体海葬仪式。海葬不仅节约土地资源，减轻群众丧葬负担，更契合生态文明理念，让生命归于自然。”市民政局相关负责人表示，下一步，温岭将继续发挥示范引领作用，加快殡仪服务中心建设，强化生态安葬理念和奖励政策的宣传，推动生态葬从“小众选择”向“文明新风”稳步迈进。

从弃渣场到经济作物田 工程渣土“生”出乡村新景



由工程渣土转化的种植土，成片油菜花盛开。

专业检测，动态调整处理工艺，确保达标后再用于土壤回填，目前已实现1000多万方工程渣土再生利用。

“眼下盛放的油菜花，既是土壤改良成效的直观体现，也是长效土壤养护的第一步。待油菜花花期结束后，我们还会采用轮耕种养模式，接续种植高粱、水稻等农作物。”陈鑫说，依托作物养分互补特性，他们将进一步优化土壤结构，提升有机质含量，让改良后的土地实现可持续耕种。

政策赋能，建筑垃圾资源化全域提速

值得一提的是，市担屿涂土

壤质量改造提升工程摸索出的渣土改耕种植土技术路径，为温岭工程渣土资源化利用和土地整治提供了可复制、可推广的实操经验。

随着城镇化的快速推进，温岭每年产生工程渣土超400万方。为此，市城发集团联合专业团队引进渣土固化利用技术，陆续推进担屿涂固化路段、东门路（前溪路—万寿路）等项目路基填筑，再生利用渣土约24.5万方米，有效缓解“渣土处置难”和“筑路材料紧缺”两大难题，实现生态、社会、经济三重效益共赢。

从单块滩涂的试点改良，到全域建筑垃圾的系统性“变废为宝”，温岭已形成建筑垃圾综合

利用的完整思路。目前，我市已出台《温岭市人民政府办公室关于推进建筑垃圾综合利用的实施意见（试行）》，旨在通过科学布局、分类处置和拓展市场等多重举措，全面提升建筑垃圾资源化利用水平。

记者从市综合行政执法局获悉，在硬件布局上，温岭现有5处建筑垃圾集中处置点位，处置能力达100余万方立方米，另有2处在建消纳场，设计库容920余万方米；在发展目标上，我市明确到2027年基本建成机制完善、运行高效的建筑垃圾资源化利用体系，实现建筑垃圾综合利用率持续保持90%以上、资源化利用率60%以上，助力城乡可持续发展。

破解“多头跑、重复交、易漏办”难题 普货车辆年审、换证联动

实施道路运输证年审与换证联动机制，通过数据共享破解货车司机“多头跑、重复交、易漏办”难题。

市行政服务中心交通窗口负责人介绍，根据有关规定，普通货物运输车辆道路运输证每隔3年需换一次证，以往，道路运输证最早可在到期前两个月办理，但若与车辆年审日期间隔较远，换证当年无法与年审同步办理。换证时，当事人还需要另外提供

行驶证、车辆检测合格证明、车辆照片、违法处理情况等材料。而实施道路运输证年审与换证联动机制后，在当事人办理完道路运输证年审业务时，系统会对该车辆的道路运输证有效期进行分析，如临近到期，则自动触发换证流程，系统在对该车辆检测合格证明、违法处理等相关信息进行确认后，符合条件即可主动一键换发道路运输证，实现“数据多跑路、群众少跑腿”。

同时，提前办理时间也进行了优化，道路运输证到期前一年内均可办理。期间，车主无需主动申请或提交材料，后台自动进行校验，实现“零材料、零跑腿、秒审批”。办结后，新电子证照即时生成并短信通知当事人。

截至目前，全市已办理相关业务200多件，有效避免了因证件过期导致的运营风险，大幅降低企业时间成本，显著优化了交通运输行业营商环境。



家属们乘船前往指定海域。



记者 贾宁欣

很多人对温岭的印象，是从一台水泵开始的。

无论是利欧、新界还是大元，这些从温岭走出的行业龙头，早已把产品卖到了世界的每一个角落。人们只知道温岭是“泵与电机的王国”，却不知道，这座传统制造强市的B面，正悄然展开。

当目光从轰鸣的车间抬起，放眼全境，你会发现：这里不仅有强大的制造基因，更有一枚正在跳动的“中国芯”。

谋势

2026年，温岭的传统强项依

记者 姚天
通讯员 李晓懿 金云国/文
记者 金启敏/图

近日，记者走访位于城南镇的担屿涂区块，广袤田野间，3000多亩油菜花竞相绽放，金黄色花海连绵起伏，与错落的田间小路、完备的灌溉沟渠相映成趣，勾勒出一幅春意盎然的乡村振兴画卷。

这片“沃土良田”的焕新蜕变，正是温岭生态修复工程成效的生动体现。近年来，我市依托土壤质量改造提升工程完成生态修复，通过工程渣土资源化利用，盘活存量建设用地，成为乡村振兴与生态治理结合的典范。

渣土育沃土，改良地焕发“新生”

市担屿涂土壤质量改造提升工程是当地盘活滩涂土地、破解耕种难题的重点民生项目，也是温岭探索工程渣土资源化利用的首创实践。该项目由市城发集团负责建设，于2021年2月开工，项目聚焦土地平整、灌溉排水、田间道路三大核心工程，精准实施土壤改良作业。

“我们整个项目分6个区块有序推进，目前一、四区块已完成首轮改良种植，二、三区块计划年底前完成改良作业，五、六区块作为生态果园种植项目也已日前开展土地平整等施工流程。”项目负责人陈鑫向记者介绍道。

作为我市首个工程渣土改良耕种植土项目，市担屿涂区块土壤质量改造提升工程严把土壤改良质量关，每批次渣土均经



本报讯（记者陈潜 通讯员张锦芝）“很方便！”说起普通货车年审与换证业务办理的变化，市海通集装箱运输有限公司负责人江先生脱口而出。

今年以来，市行政服务中心交通窗口聚焦普通货物运输车辆道路运输证换发高频办事需求，