



# 全国首例三文鱼“北繁南养”大规模养殖试验项目在浙验收成功 浙产三文鱼即将“游”上餐桌

温州南麂岛附近海域，一条条背部布满青色斑点的大鱼在越收越紧的渔网中翻腾——这批来自山东日照的近千尾虹鳟，也就是国产三文鱼，已在温州“住”了两个半月。“来，随机捞10条！”温州海派渔业有限公司负责人林端萍说。刚出水的三文鱼挨个过秤，最大的体重超过3.5公斤。

3月17日，温州三文鱼“北繁南养”大规模养殖试验项目迎来验收。“体重普遍翻倍，存活率保持在九成以上。”现场仔细查验后，中国水产科学院黑龙江水产研究所专家徐革锋欣喜地表示，这是全国首个成功实现“南北统筹、陆海接力、品种转换”的东海虹鳟养殖试验项目，是个重大突破。

“北方育苗+南方养殖”模式，背后是对海水温度的巧妙利用。国家特色淡水鱼产业技术体系杭州综合试验站站长丁雪燕解释，三文鱼最适宜的生长水温在12℃至16℃之间。北方冬季水温过低，鱼

苗通常在陆基养殖；南方海域夏季水温偏高，但每年11月至次年4月水温刚好，“通过南北接力，三文鱼得以全年在适宜的自然海域中生长，品质会更好。”

从日照到温州，千里“搬家”并不容易；从洞头中转再到南麂岛，还要航行30海里。更关键的是，鱼苗要从淡水环境转向盐度为26‰的海水环境。过去，陆基转运的折损率就高达30%，陆海驯化环节更可能“全军覆没”。为解决这一难题，徐革锋团队研发了特制饲料，帮助三文鱼抗炎护肠，将其环境适应期从40天压缩至10天。最终，转运过程仅折损约15%。

如今，这些三文鱼在2000多立方米水体的“新家”中畅游。“经跟踪检测，没有发现寄生虫或病害，将联合权威机构开展食品安全标准检测，确保品质达标再上市。”温州市农业农村局副局长徐雄表示，将引导更多经营主体参与，扩大养殖规模。

据悉，海水养殖三文鱼的市



场价比陆基淡水养殖高出约四成。“最近已有不少商超、电商和料理店找上门。”林端萍说，企业计划下个冬季养殖10万斤三文鱼，预计产值可达1200万元。

在浙江，该项目还能实现“鱼种接力”。传统养殖大黄鱼最适宜温度为18℃至28℃，冬季引入三文鱼，可以更好地利用海域资

源和网箱设施，实现多元增收。丁雪燕表示：“此次验收后，我们计划向前端延伸陆基工厂化种业配套，向后端拓展加工业，在浙江布局三文鱼养殖全产业链。”据了解，预计再过半个月，浙产鲜活海养三文鱼即将“游”上百姓餐桌。

(来源：潮新闻)

## 中国女篮有惊无险战胜巴西女篮 资格赛四胜一负成功晋级世界杯正赛

3月17日，在2026年FIBA女篮世界杯资格赛最后一轮的比赛中，中国女篮在末节顶住对手反扑，以83：71击败巴西女篮。

因为中国女篮已经提前晋级世界杯，所以资格赛最后两轮，对捷克女篮和对巴西女篮的比赛结果，对中国队的晋级毫无影响。

尽管如此，中国女篮对后两场比赛依然保持了全情投入的态度。在上一轮战胜了捷克女篮之后，本轮面对巴西女篮，中国女篮依然派出了全主力阵容。

在上半场，中国女篮给张子宇表现的机会不多，主要是派上韩旭和李月汝和对方抗衡。巴西女篮外线火力略不足，内线高度也不够，所以无法对中国女篮造成很强的冲击，比赛基本在中国女篮习惯的节奏中，韩旭首节就5中5得到12分，半场结束比分46：42，中国女篮领先巴西女篮4分。

下半场随着巴西女篮的命中率继续下降，中国女篮逐渐拉开分差，在这一节打出23：12的比分，将分差拉开了17



分。面对第四节巴西女篮孤注一掷的联防防守，中国女篮半节过后仅得到1分。直到韩旭二次进攻打进，中国女篮才算缓过神来。

有惊无险取得这场比赛的胜利后，中国女篮世界杯资格赛的比赛已全部结束。在面对捷克、巴西、南苏丹、马里这四支有出线压力的球队时，中

国女篮全部取胜，只输了已取得世界杯参赛资格的欧洲杯冠军比利时一场，连续12届晋级世界杯正赛。

(来源：潮新闻)

## “厄尔尼诺”要来了 今年是否会“超级热”？

最近，“地球或将迎超级厄尔尼诺现象”“今明两年或成历史最热年份”等相关话题冲上热搜。全球多个科研机构预测，今年晚些时候可能出现厄尔尼诺现象，进而扰动全球气候，导致今年和明年夏季气温攀升至历史新高。

情况真的如此吗？厄尔尼诺指的是赤道东、东部太平洋海温异常偏高的现象，平均每2至7年发生一次，通常持续9至12个月。

从历史统计看，拉尼娜事件结束后，当年进入厄尔尼诺状态的概率约为三分之一。浙江省气候中心高级工程师毛燕军表示，目前国际上多个模式预测进入厄尔尼诺的具体时间仍存在分歧。

总体来看，今年下半年赤道中东太平洋处于厄尔尼诺状态的可能性较大，但具体形成时间和总体强度，目前还很难预测。因此，今年会出现“超级厄尔尼诺”现象的说法为时尚早。

其次，厄尔尼诺的确带升温属性。1980年以来，全球平均气温共有13次刷新纪录，其中11次发生在厄尔尼诺出现的年份。我们上一次经历厄尔尼诺，是在2023年，当年也是全球有气象记录以来的最暖年份。

2023年，杭州在4月就出现了35℃以上的高温天气，秋末气温再创新高，当年直到12月16日才进入气象学意义上的冬季。

时间再往前推，出现厄尔尼诺现象的是2019年。那一年，杭州全年平均气温较常年偏高，是连续第23个偏高年，夏季高温日数较常年偏多。

“厄尔尼诺事件往往伴随全球平均气温升高，但并非地球上所有区域的气温都会偏高。具体到浙江，情况也有所不同。”毛燕军分析，如果这次厄尔尼诺出现在夏季，浙江夏季平均气温大概率比常年略偏高，降水偏少，特别是浙中西部和浙北地区，可能会出现伏旱。

值得注意的是，厄尔尼诺的影响具有“滞后性”。厄尔尼诺现象对全球气温的“作用力”，通常在其开始后的一年最为明显。比如，通常会导南美洲南部、非洲、中亚部分地区等降雨量增加，也会导致澳大利亚、印度尼西亚、南亚部分地区等出现严重干旱。

以浙江为例，通常在厄尔尼诺出现的次年，更容易面临高温、多雨等天气挑战。具体到杭州，2024年高温日数飙到了61天，创下70年以来的最高纪录。同时，当年2月出现了罕见冬季暴雨，梅汛期雨量偏大，新安江水库七孔泄洪。

再比如2020年，杭州全年平均气温达18.5℃，为有气象记录以来最高值，暖冬特征显著。在降水方面，梅雨同样“超长待机”，新安江水库首次采取九孔泄洪。

虽然今年厄尔尼诺何时出现、强度到底有多大尚无定论，但可以肯定的是，它能引起全球气候系统的调整和变化，“牵一发而动全身”。

据浙江省气候中心预计，今年极端天气气候事件依然多发，气象灾害偏重。具体来说，春季出现春寒的可能性较大，夏季全省平均气温偏高，高温日数偏多，可能有2个左右的热带气旋严重影响或登陆浙江。

(来源：潮新闻)

## 一图看懂厄尔尼诺现象



## 个人贷款新规发布！ 8月1日起施行

近日，国家金融监管总局、中国人民银行对外发布《个人贷款业务明示综合融资成本规定》，要求贷款人向借款人展示综合融资成本明示表，清晰披露个人贷款息费成本，使个贷各项息费“阳光化”“透明化”。

什么是综合融资成本？即所有和贷款有关的利息及各种费用的总和，包括但不限于正常履约情形下借款人需支付的贷款利息、分期费用、增信服务费等等融资成本，以及违约情形下需要支付的逾期罚息等所有成本。

如何保证落实？现场办理个人贷款业务的，应当在签署借款合同或办

理分期前，由借款人在综合融资成本明示表上签字确认。

线上办理个人贷款业务的，应当通过弹窗方式向借款人展示综合融资成本明示表，设置强制阅读时间，由借款人在签署借款合同或办理分期前确认。

线上消费场景下办理分期付款业务的，应在消费订单支付页面以显著方式清晰展示综合融资成本相关信息。

新规坚持贷款机构全覆盖，适用银行、消费金融公司、汽车金融公司、信托公司、小贷公司等各类放贷机构。考虑到机构调整系统需要时间，新规将从今年8月1日起正式实施。

(本报综合)

## 三大航公告： 机票买贵，可免费退

近日，中国国际航空、中国东方航空、中国南方航空国内三大航空公司分别发布维护旅客权益公告。

## 旅客若遭遇加价售票 航司将退还差价 并追责销售商

三大航齐发公告，向旅客详细介绍了机票信息查询验证功能。

旅客通过第三方平台购买机票，想知道所购机票是否遭遇加价销售、篡改行程，可以登录航司官方APP或微信、支付宝小程序进行机票信息查询验证。如果第三方平台存在这些行为，旅客可以直接向航司进行反馈维护自己的权益。

一经查实，航司将为旅客退还差价，并按照相关销售代理协议对涉事单位采取严肃处理措施，维护旅客权益。

国航客服热线：95583  
东航客服热线：95530  
南航客服热线：95539

### ●机票信息查询验证流程：

**中国国际航空：**旅客购票后可登录“中国国航”App或“中国国航”小程序，实名注册即可查验行程和票价税费，或选择“全部服务”页面中的“机票验真”服务，输入相关信息后进行机票验真和票价税费查询。

**中国东方航空：**旅客购票后可登录“东方航空”App或“中国东方航空”微信小程序，进入“服务大厅”，点击“客票验证”输入相关信息后进行客票验真、票价税费查询。

**中国南方航空：**旅客购票后可登录“南方航空”App或“中国南方航空”微信小程序，点击页面底部“行程”，输入相关信息后验证行程和票价。

另外，南航还提醒称，南航现有特殊旅客服务，包括婴儿摇篮、服务犬携带、无陪盲

人、听觉障碍旅客、老人协助、托运电动轮椅、轮椅服务以及便携氧气申请等，属于提供给旅客的免费服务项目，旅客购票时无需额外支付费用。

## 购票后若遇价格下降 旅客可在24小时内 申请免费退票

刚购买机票不久就发现机票价格下降了？三大航发布了一些新规定。

针对旅客反映较为集中的票价波动、误购错购等诉求，三大航推出票价波动退票、2小时全额退及多项特殊退改便利政策，但各航司政策规定略有不同。

国航表示，通过“中国国航”App及“中国国际航空”小程序购买国航国内航线单程直达客票的旅客，若在国内任一销售渠道为同一乘机人再次购得同一行程票价更低的客票，可在规定时间内，对符合条件的原客票申请免费退票。

东航表示，消费者购票后如原购票渠道机票降价，在购票后24小时之内在同一购票渠道重新购买新客票，符合一定条件的原客票可免费办理退票。

消费者可在购票后的2小时内且在航班起飞12小时之前通过东航官网或“东方航空”App使用“2小时全额退”功能，符合一定条件的客票可享受180天内2次免费退票权益。

南航表示，旅客在南航官方渠道购买国内客票后发现票价降低，于出票24小时内提出申请，南航将在旅客购买新票后，免费办理原购客票退票。

(本报综合)

## 允许基层开具最长12周用药 长处方，三部门最新发文

近日，国家医保局、国家发展改革委、国家卫生健康委联合印发《关于医保支持基层医疗卫生服务发展的指导意见》（以下简称《指导意见》），以“强基层、固基础、保基本”为核心，通过医保支付、价格管理、药品保障等政策创新，构建起支持基层医疗卫生服务发展的完整政策体系。

《指导意见》提出——优化紧密型县域医共体总额付费政策，探索门诊慢性病按人头支付。

将职工医保和居民医保支出总额统筹打包，实现县域内门诊、住院及本地、异地就医费用全域覆盖，推动县域医疗资源一体化整合。

结余留用资金加大向基层倾斜，倒逼医共体将资源和服务下沉。

加强按人头付费与家庭医生签约服务联动，鼓励把签约居民的门诊医保基金按人头支付给基层医疗机构或家庭医生

团队，从制度上引导基层医务人员主动做好慢病随访、用药指导、健康监测等服务。

允许基层为慢病患者开具最长12周用药的长期处方，且明确长期处方不纳入次均费用考核，让基层医生能够根据患者病情制定合理诊疗方案。

《指导意见》指出，职工医保普通门诊费用政策范围内支付比例不低于50%，居民医保门诊统筹主要依托基层医疗卫生机构开展，政策范围内支付比例不低于50%。这一系列举措，既从经济上引导群众首选基层就医，又大幅提升就医便捷性。

对基层医疗卫生机构而言，医保新增基金向基层倾斜，结余留用资金下沉、月度结算时限压缩至20个工作日内，将有效缓解资金周转压力；县乡村用药目录统一、集采药品全面进基层，将大大缓解基层“缺药少药”的难题。

(本报综合)