

# 温岭日报

中共温岭市委机关报  
WMLG 温岭市融媒体中心出版

2026.2.10 星期二 农历乙巳年十二月廿三

国内统一连续出版物号 CN33-0106 总第8234期 今日4版



温岭发布公众号 掌上温岭客户端

## 市委常委会第116次会议召开

本报讯（记者柳文岳）2月7日，十五届市委常委会第116次会议召开。市委书记马厉财主持会议。

会议传达了学习了中共中央政治局会议精神，习近平总书记在中共二十届四中全会上的讲话，以及省委农村工作会议、市委农村工作会议、市委常委会第116次会议精神，研究部署了当前农业农村重点工作。

会议传达了学习了中央、省委农村工作会议、市委农村工作会议、市委常委会第116次会议精神，研究部署了当前农业农村重点工作。

融合发展，以“千万工程”为牵引，推进基本公共服务一体化，着力提升城乡承载能力，全面刷新城乡“颜值”；要促进农民增收，扎实推进乡村综合集成改革，加快形成全域城乡协同共富新格局，进一步打开“两山”转化通道，加快将生态优势转化为发展优势。

会议传达了学习贯彻中央、省委农村工作会议、市委农村工作会议、市委常委会第116次会议精神，研究部署了当前农业农村重点工作。

保持政治清醒、思想统一、行动一致，更加坚定自觉地把思想和行动统一到上级关于全面从严治党各项决策部署新要求上来；要服务发展大局，精准把握全市经济社会发展“任务书”“路线图”，聚焦重点领域、关键环节，以精准执纪问责服务经济社会高质量发展大局；要锻造过硬队伍，提升纪检干部执纪执法、风险防控、群众工作等核心能力，不断夯实专业素养根基，着力打造一支让党放心、让人民群众信赖的纪检监察铁军。

会议听取了全市建筑垃圾和城镇生活污水专项治理

工作有关情况的汇报。马厉财强调，要担当靠前、压实责任，以“时时放心不下”的责任感和“钉钉子”精神，狠抓各项任务落地见效；要系统谋划、精准施策，聚焦“两治”工作关键难点和症结，加强部门协同、属地联动，严格闭环管理，全程跟踪问效，以实实在在的治理成效回应群众期盼和社会关切；要标本兼治、常态长效，深入排查“两治”领域突出短板，加快构建权责清晰、监管有力、运转高效的常态化监管体系和长效治理机制。

会议还研究了其他事项。

## 台州唯一！温岭中试平台跻身“省队”



记者 赵碧莹

近日，省经信厅、省财政厅联合公布了首批省级中试平台名单，浙江高端数控机床及关键技术中试平台成功入选，成为台州唯一上榜平台。

一头连着实验室的创新成果，一头连着产业化的规模制造，中试平台是为处在试制阶段的新产品从样品转化到生产过程提供过渡性试验的载体。

浙江高端数控机床及关键技术中试平台由浙江省高档数控机床技术创新中心（浙江先端数控机床技术创新中心有限公司）投资建设，规划投用面积2万平方米，计划总投资5亿元，将着力于高端数控机床整机及关键核心零部件的中试验证及优化，构建起功能部件、整机、产线三位一体的中试验证体系。

“中试平台的核心是解决科技成果从实验室到生产线‘不可产、不好用’的关键问题，打通‘基础研究—中试—场景应用’的完整链条。”浙江省高档数控机床技术创新中心副主任王建伟表示，当前产业创新速度持续加快，产品迭代周期大幅缩短，企业单靠自身力量难以配齐中试所需的人才、设备和场景，而政府搭建的公共中试平台，能够实现资源共享、能力互补，成为本地精密制造企业从实验室走向大市场的“赋能加速器”。

台州博锐思医疗科技有限公司是在中试平台赋能下，实现科研成果快速产业化的典型代表之一。这家于去年5月成立的企业，依托中试平台打造的超硬刀具精密制造中试验证生产线，完成了医疗齿科、骨科刀具的研

发、中试与量产。“我们的一款牙科车针，采用的是钨钢材料，针头直径不足1毫米。要在这么小的针头上，开出8~10个刀齿，且要保证在高速运转时平稳运行，并不简单。”

该公司总经理孙扬帆说，此前，企业在中试平台的助力下，攻克了牙科车针微小径高精度加工技术难题，车针跳动精度从国家标准的0.05毫米提升到0.02毫米，同时通过优化结构设计，将车针颈部最大变形量控制在0.05毫米以内，有效降低车针使用断裂风险。

但突破了“0”，未必能实现从“1”到“100”的产业化。

“不是所有的科研成果在研发成功后都具备规模化生产的条件，但是对于企业而言，需要投入市场收集反馈意见。科研团队或企业可以在中试平台通过共享的设备小规模生产，提前验证量产的可行性。”王建伟说。

产品是否能批量生产？每道工序的生产节拍是否能匹配？成本在市场上是否具有竞争力？合格率有多高？这些问题都可以通过中试平台进行验证。

去年，该公司研发的系列牙科车针进入了量产阶段，单支车针加工时间从300秒缩短至90秒，目前订单已经排到了今年4月。“今年，我们还创新推出了美甲磨头，在每分钟5万转的转速下，动平衡还能控制在5毫克以下。目前，这款产品非常受市场欢迎，开年就接到了50万只的订单。”

“除了超硬刀具精密制造中试验证生产线，我们还建成了数控机床中试验证线。”王建伟说，目前，中试平台已服务了包括轩业精密、东部数控等在内的10多家企业。“接下来，我们还规划建设人形机器人核心零部件、航空航天、精密主轴转台等6~8个中试平台应用场景，进一步拓展服务领域。”

## 太龙高架今日通车 互通分段开放 摩托车禁行



2月9日，航拍镜头下即将通车的太龙高架。

高架依次设有石松互通、横滨互通、324省道互通。

其中，石松互通位于箬横贯庄境内，与石松一级公路、横淋线或贯庄，该匝道目前正在建设中，预计今年6月建成投用。

横滨互通位于箬横境内，与横滨大道、沿海高速连接，驾驶员可通过互通匝道开下太龙高架，前往箬横镇建成区或沿海高速，该匝道2月10日开始临时开放一个多月，3月19日（农历二月初一）前后因后续施工需要将暂停开放，具体暂停时间以届时现场告示为准。箬横区域的驾驶员也可从互通匝道开上太龙高架，该匝道目前正在建设中，预计今年6月建成投用。

石松互通位于箬横贯庄境内，与石松一级公路、横淋线或贯庄，该匝道目前正在建设中，预计今年6月建成投用。

从松门往市区方向，太龙

高架依次设有石松互通、横滨互通、324省道互通。其中，石松互通位于箬横贯庄境内，与石松一级公路、横淋线或贯庄，该匝道目前正在建设中，预计今年6月建成投用。

横滨互通位于箬横境内，与横滨大道、沿海高速连接，驾驶员可通过互通匝道开下太龙高架，前往箬横镇建成区或沿海高速，该匝道2月10日正式开通后长期保持开放。

其中，石松互通位于箬横贯庄境内，与石松一级公路、横淋线或贯庄，该匝道目前正在建设中，预计今年6月建成投用。

横滨互通位于箬横境内，与横滨大道、沿海高速连接，驾驶员可通过互通匝道开下太龙高架，前往箬横镇建成区或沿海高速，该匝道2月10日正式开通后长期保持开放。

上述2月10日太龙高架正式通车时未开通或因后续施工需要暂停开放的匝道，最迟将

于今年6月太龙快速路全面投用后开放。“为便利周边群众，能尽早开通的，我们一定全力以赴促成尽早开通。”市交通运输局相关负责人表示。

另外，对于部分市民关注的太龙高架是否允许摩托车通行问题，该负责人表示，为确保快速安全通行，太龙高架禁止摩托车、行人、非机动车（包括二轮电动车、三轮电动车、三轮车、自行车、残疾人机椅车等）、载重50吨以上货车、危化品运输车等通行，请广大市民自觉遵守规定，不要违反禁令标志闯禁通行。

## 石塘 景镇一体 产城融合 高质量建设名实相符的“东海好望角”



石塘镇党委书记 陈钢锋

2026年，市十五届五次党代会提出要牢牢把握“先进制造城 东海好望角”发展定位，吹响了迈入“双两千亿”城市行列的冲锋号。作为温岭“两城两湖”战略布局的关键节点，石塘镇始终将贯彻落实市党代会精神作为首要政治任务，锚定打造名实相符的“东海好望角”这一首要目标，牢牢把握“景镇一体 产城融合”核心路径，聚焦“工业向智、渔业向精、文旅向新”发展方向，奋力建设成为活力迸发、特色彰显、宜居宜业、和谐善治的现代化滨海风情特色小镇。

聚焦产业融合，打造韧性强劲、活力迸发的发展标杆。深化产业协同联动，推动工渔旅多元融合升级，构建多点支撑、多极发力的产业发展新格局。坚持“工改赋能+创新驱动”双轮并行、同向发力，以“规上企业超100家、规上产值破100亿”双百目标为核心牵引，推动大洋铸钢、东部数控等6宗项目早竣工早投产，中试验证、遇创机械等5宗项目早落地早开工，研发投入占比稳定保持在4%以上。围绕“一条鱼”做深文章，全力推进钓浜、杨柳现代渔业码头等关键项目开工，启动现代水产食品产业园、水产园区污水处理设施建设。推动渔港提档升级，夯实渔船本质安全，全面筑牢渔业高质量发展坚实基础。全力冲刺国家级旅游度假区创建目标，确保曙光湾酒店一期、半

岛旅游集散中心、精品线路二期建成投用，精心打造休闲酒吧街区、落日咖啡街区等消费新场景，持续扩大“黄金海岸”系列品牌赛事影响力，推动旅游从“曙光首照地”向“品质度假地”跃升，力争年接待游客量突破300万人次，让文旅产业成为拉动经济增长的重要引擎。

聚焦城乡融合，打造形神兼具、主客共享的宜居标杆。坚持特色引领与功能完善并重，强化“山海城”全域风貌管控，修缮利用石屋、古村落等文化资源，提速推进历史文化街区、非遗广场等重点工程建设，积极招引品牌酒店、潮玩运动等三产项目，全力构建内畅外联、便捷高效的交通网络。秉持“严管提质、精细治理”理念，以“标杆”标准抓好全域环境整治提升，推动“镇在景中、景在镇中”格局加速成形，让石塘既有“颜值”，又有“气质”。

聚焦治理融合，打造平战结合、智慧高效的善治标杆。牢固树立平安理念，构建全域统筹、精准有力的“1+5+N”现代治理体系，升级综治中心与指挥平台，拓展多领域智慧应用，实现精准化、精细化治理。以“逐日踏浪、勇立潮头”的石塘精神为引领，纵深推进“党建联建片区组团”“精办强区 精兵融岗”两大工程，坚持严管与厚爱结合、激励与约束并重，激荡干事创业昂扬热潮，推动治理效能与发展质量双提升。

风劲帆满海天阔，奋楫潮头逐浪高。石塘镇将坚决贯彻落实市党代会精神和市委、市政府决策部署，以“功成不必在我、功成必定有我”的担当精神，一件一件抓落实、一项一项求突破，为温岭高质量建设“先进制造城 东海好望角”扛起更多石塘担当、贡献更多石塘力量。

## 解决“绕转堵” 科技路北延，城市路网微循环升级

本报讯（记者姚天 通讯员郭玲 王华琦）“断头路”是城市交通的“末梢梗阻”，影响区域路网整体效能。近日，随着科技路北延市政工程施工完成竣工验收，这条困扰周边居民与商圈已久的“断头路”成功打通，为城市交通畅行注入新动能。

近年来，温岭新城开发区城东区块城市规模持续扩张，万达广场及周边多个住宅小区相继建成，居住人口大幅增

长，区域交通压力日益增大。2023年5月，科技路一期改造工程（南起横湖东路，北至瓦窑头河桥梁北侧）通车，虽缓解了拥堵问题，但因道路“断头”未能贯通下保路，车辆需绕行，既增加了市民出行时间，也加重了周边道路负荷。为彻底解决这一民生痛点，温岭新城开发区启动实施科技路北延市政工程。

期间，温岭新城开发区会同城东街道成立工作专班，

全力推进政策处理和拔钉清障工作，并实施全过程动态监管，督促参建单位加快推进路面改造及绿化景观、排水工程、照明工程、附属配套设施建设，确保工程高质量完成。

“科技路是城区的交通干道，过往车辆多，交通压力较为突出。科技路北延路段南起瓦窑头河、北至下保路，全长约194米、宽30米，采用双向4车道设计，通车后

能进一步提升我市基础设施承载能力，畅通城市道路微循环。”温岭新城开发区相关负责人告诉记者。

“断头路”的打通，带来了多重交通改善。眼下，科技路已实现与横湖东路、下保路的无缝衔接，同时东接百丈南路、西连东环路和万昌中路，真正形成了“路网成环”的交通格局。今后，市民进出万达广场周边不用再绕行，出行安全性与便捷度全面提升。