

# 温岭日报

中共温岭市委机关报  
WMLG 温岭市融媒体中心出版

2026.1.21 星期三 农历乙巳年十二月初三  
国内统一连续出版物号 CN33-0106 总第8219期 今日4版



温岭发布公众号 掌上温岭客户端

## 从北京到温岭 一家机器人企业南下成长记



智能柔性机器人正在开展喷涂作业。(图片由企业提供)

研发,在智能喷涂领域积累了不少技术储备。

“如果我们要进一步拓展发展空间,就不能局限于软件开发,还需要硬件作为落地载体。”公司技术总监董天智直言,在北京寸土寸金的城市空间里,做机器人、桁架等硬件,要么得跑到河北找合作厂家,要么

得往五环外挤着找场地,产品研发和落地节奏难免受制。

转机,来自一次偶然的牵线。一位常年和温岭企业打交道的合作伙伴,向他们推荐了泽国镇。抱着试试看的心态,团队踏上了考察之路。温岭完备的制造业产业链,瞬间击中了他们的需求。“一方面,我们的喷涂机器人

人主攻汽车后市场,本身就是汽车产业链的一环,在考察时我们发现,台州的汽车产业链是非常完备的;另一方面,我们以前的客户多分布在华南、华东地区,如果在这里发展,我们和客户的距离会进一步拉近。”更让他们惊喜的是,近年来,泽国镇正在布局机器人产业链,产业结构调整的方向与企业的发展方向不谋而合。“而且泽国镇很有诚意,在土地、厂房以及其他配套政策上都给予了很大的支持。”

在董天智看来,这是一场双向奔赴的合作,从合作敲定到入驻新厂房,仅用了两个月时间。“政府提供了多个现成厂房选项,我们基本实现‘拎包入住’。”

如今,企业的生产链上,50%以上的配件来自泽国周边。以前需要跨城协调的零部件,现在在一个订单发出去,周边配套企业就能快速响应交付,生产周期大大缩短。在北京保留软件研发中心的同时,泽国基地成了集研发、生产、制造于一体的综合型大本营。

(下转第二版)

## 礁山渔港小镇核心区二期全面封顶 总投资27亿元 打造“六港合一”国际港



礁山渔港小镇核心区改造项目二期工程封顶。

### 牵引性抓手 项目冲刺时

本报讯(记者姚天 通讯员李 晓懿/文 记者章毅/图)近日,由市城发集团负责建设的礁山渔港小镇核心区改造项目二期工程主体结构全面封顶,标志着礁山渔港小镇核心区改造工程建设迈入新阶段,为后续施工筑牢坚实基础。

礁山渔港小镇核心区改造工程位于松门镇松寮村,总投资约27亿元,总用地面积约327亩,总建筑面积约38.5万平方米,是集鲜活水产批发、冷链仓储、综合服务、文旅与新零售业态等于一体的渔业智慧供应链综合体。项目共分为两期建设,一期为综合渔市区和冷链物流区,目前已进入交付阶段;二期为产业发展区,主要建设1幢渔需市场、6幢办公楼及1幢6层主题酒店。

“自开工以来,我们在保障施工安全与质量的前提下,全

力推进工程进度。此次二期项目共8幢楼,按照项目进度,后续我们将正式进入砌筑、二次结构及装饰装修阶段,预计2026年12月完成交付。”礁山渔港小镇核心区改造项目负责人周发庭告诉记者。

作为浙江省“千项万亿”重大项目和国家级沿海渔港经济核心区核心工程,礁山渔港小镇核心区以礁山渔港码头为依托,结合周边地理优势及地形特点,构建“渔业综合区、渔港文旅区、产业发展区”三大主题区域,形成“一心两轴三片区”的空间规划格局,将打造“国际型综合水产贸易枢纽港”“渔业产业聚集地”,塑造温岭渔业全产业链门户形象。

“下一阶段,我们将协同市海洋经济发展局、市城发集团、松门镇等单位,科学组织调度,加速项目推进,努力将礁山渔港打造成集‘渔、海、贸、旅、工、创’六港合一的‘国际港’‘不夜港’,为温岭海洋经济高质量发展注入强劲动力。”市海城集团相关负责人表示。

### 奋进 工业强市 向2000亿奋进

记者 赵碧莹 通讯员 王柯璟

2024年春,一台自带“电子眼睛”的智能喷涂机器人,携喷枪、风筒等搭档,集成钣喷工作站,在泽国镇崭新的厂房里完成了组装调试。

这不是一次简单的智能设备落地,而是一家从北京五环内迁出的科技企业,在温岭完成“软件+硬件”全链条布局的关键一步。如今,这家企业的集成钣喷工作站不仅成了国内4S店、维修厂喷漆时的好帮手,更敲开了欧美市场的大门,在汽车后市场钣喷赛道上跑出了“加速度”。

### 一场瞄准产业链的 双向奔赴

时间拉回2023年上半年,彼时扎根北京的云曲线(台州)机器人有限公司,还带着鲜明的“软件基因”——聚焦软件系统

城北 >>

## 奋力打造“聚智引才 共富先行”的先进童鞋制造之都

上,攻坚破难、善作善成,奋力谱写中国式现代化城北新篇章。

聚焦智造焕新,全力以赴推动产业从制造基地向品牌高地突破。坚持先进童鞋制造之都定位,持续做好“强链、延链、补链”工作,推动童鞋、校园鞋、运动鞋等产业向智能化、品牌化、高端化、时尚化发展,确保规模以上企业研发投入增长10%以上,同步加大战新产业引入力度。深化龙头企业培育、中小企业提质行动,实施人工智能赋能新型工业化行动,鼓励企业“机器换人”“设备更新”,新增“小升规”企业5家、国家高新技术企业1家、省科技型中小企业15家。攻坚空间再造,全力以赴推

动城乡从区域更新向全域协同突破。坚持以项目攻坚为总抓手,全力推进产业空间重塑与城市面貌更新,力争完成温岭城北休闲体育产业园、城北鞋辅园区、城北石粘商住、振兴西路低密度小区等项目土地出让,推进山马二期A、三期地块及城北鞋业创客谷等4个项目开工建设,确保匹克(温岭)智能制造产业项目顺利验收投产。紧抓温岭学院建设机遇,启动城北大道西延工程建设,以路网建设畅通发展脉络,主动承接主城区产业外溢、人口导入,加快与主城区的功能融合、发展协同。

优化服务供给,全力以赴推动民生从满足需求向定义美好突

破。坚持以人民为中心的发展思想,紧扣群众急难愁盼,全力打造幸福城北。加快推进城北教育基金会落地生效,力争城北二小新建工程、温岭职业学院(暂名)一期A区块早建成早投用。扎实推进公共服务“七优享”工程,积极探索“一老一小”服务升级。持续建强“解忧城北”工作室,推行“以新调新”矛盾化解模式,全面夯实平安社会根基。

凝心聚力开新局,实干笃行建新功。城北街道将坚决贯彻市委、市政府的决策部署,紧扣全市发展大局,保持定力,奋勇争先,为加快建设“聚智引才 共富先行”的先进童鞋制造之都而不懈奋斗!



城北街道党工委书记 王俊杰

市十五届五次党代会提出,牢记政治嘱托、勇担时代使命,高质量建设“先进制造城 东海好望角”,奋力谱写中国式现代化温岭新篇章。城北街道将贯彻落实打造先进童鞋制造之都的目标要求,锚定“中国童鞋之都 城北北拓窗口 强村共富先行示范高地”总体定位,创新引领、实干争先,笃行不怠、乘势而

## 非遗簪花 “戴”火渔村旅游

作为闽南文化“飞地”的璀璨明珠,石塘镇里簪村将闽南簪花文化与当地渔村风情相融合,打造出“簪花映石屋,汉服醉海风”的特色文旅名片,吸引中外游客纷纷前来感受东方美学的千年神韵,触摸中国传统文化的独特魅力。图为一对来自巴基斯坦的游客在石塘海边自拍。

记者 周学军 摄



## 城南湖漫库区五村安置房项目结顶 村民“安居梦”近在咫尺

城南镇湖漫库区五村公寓式安置住房项目位于城南新区鸣鹤路南侧,去年6月正式开工。该项目总建筑面积约14.2万平方米,建设14幢住宅,共计提供889套安置住房,主要用于安置湖漫库区城南区块林岙、横溪、山岙、坑洋、彭家等村的村民。

“目前,我们正紧锣密鼓地开展窗框安装、外墙涂料粉刷等室外附属工程,预计2027年初实现竣工初验。后续,我们将继续严把安全、质量与进度关,加强项

目管理与协调,确保项目按时保质交付,让群众早日入住新家。”项目相关负责人介绍说。

从规划蓝图到高楼矗立,这座现代化小区不仅承载着村民对美好生活的向往,也为当地城乡融合与宜居环境建设绘就了新画卷。“以前在库区,出行很不方便。以后住新小区,步行5分钟就能到轻轨站,孩子上学、老人看病都近多了!”村民林大伯高兴地说。

值得一提的是,安置房项目邻近温岭南高速出入口与台州

域铁路S1线,公共交通网络发达。安置后,村民平均通勤时间可缩短约20分钟,实现从“住有所居”到“住有优居”的跨越。

“眼下,镇里共有2个安置房项目正在火热建设中。其中,吉捕岙等3村拆迁安置工程将于2月完成主体结构封顶,预计2026年底可全面建成。”城南镇相关负责人表示,随着这些项目的稳步推进,更多库区村民将享受到便捷的公共交通与更优质的生活配套,切实感受到“家门口”的幸福升级。

## 疾风恶浪中抢回20条生命 “平安水鬼”郭文标率队拖回千万元渔船

本报讯(记者朱丹君)1月18日21时38分,台州市海上搜救中心接到紧急求救:一艘福建籍渔船在玉环下老鹰岛附近海域触礁,船体被密集的渔网缠绕,船上20名渔民命悬一线。

危急时刻,石塘海上平安民间救助站站长郭文标闻令而动,迅速调集一大一小两艘救助船,带着10名队员,顶着8级增强风浪的险情,连夜奔赴现场,展开了一场与时间赛跑的生死营救。

“我一听‘下老鹰’这个地名,就知道环境有多凶险,那里渔网密布、毛竹林立,人命关天,必须冲进去!”郭文标告诉记者,“当晚,海上能见度低,又遇上退潮,如果不抓紧将触礁的渔船拉出来,后面更难办了。”更为棘手的是,事故海域遍布鳗鱼苗捕捞网具,大量毛竹桩固定在海底,如同“水下雷区”。

面对险情,郭文标果断下令:“不管螺旋桨会不会坏,先救人!”救助船强行穿越渔网区,螺旋桨多次撞击毛竹,严重受损,航速骤降。全体队员咬牙坚持,终于在23时30分许抵达现场。

救援人员先以小艇将20名受困渔民安全转移至大船,避免因船体倾覆造成人员伤亡。随后,他们顶着巨浪,将粗缆绳牢牢系在触礁渔船尾部,全力拖拽。“拉回了!”队员们爆发出一阵欢呼。经过半个多小时的奋战,他们最终成功为价值1600余万元的渔船“解围”,并将其拖回港口,既保住了渔民的全部身家,也避免



救援人员开着小艇将渔民接到大船上。(图片由受访者提供)

了燃油泄漏对海洋造成的污染。

“救助不分省界、不分国籍,只要有一线希望,我们就绝不放弃。”郭文标说。这位生于1967年、被称作“平安水鬼”的救援人,已义务从事海上救援43年,累计救起2000余人。此次行动,他再次践行了“险情就是命令,时间就是生命”的信念。

值得一提的是,为提升救援响应能力,郭文标正推动建造一艘航速达50海里/小时的新型高速救助艇,目前正在山东开工建造。“有了这艘船,一小时内就能覆盖整个台州海域,救援效率将大幅提高。”郭文标表示。