

温岭日报

中共温岭市委机关报
WMG 温岭市融媒体中心出版

2026.1.8 星期四 农历乙巳年十一月二十

国内统一连续出版物号 CN33-0106 总第8210期 今日4版



温岭发布公众号 指上温岭客户端

市十五届党代会第五次会议今日开幕

191项专利加持
温岭机器人解锁
工业生产新场景



浙江日报记者 赵静 刘伟 本报记者 赵碧莹

在机器人应用场景中，工业企业无疑最为广泛。浙江钱江机器人有限公司（以下简称：钱江机器人）作为一家知名机器人企业，其产品覆盖焊接、切割、喷涂、搬运码垛等多个领域。

近日，记者探访钱江机器人，参与机器人自动焊接、免编程喷涂等一系列丝滑操作，感受机器人在生产中的高效和魅力。

0.08毫米定位精度 让焊接更精准智能

一踏入应用展示区，一抹亮橙色便“拽”住了我们的视线。一台机器人架设在一条超过5米长的轨道上，倒悬的机械手四处游走。面对地上零散堆放的钢构件，它摆动悬臂，焊接的火光随之绽放，一道匀称光洁的焊缝瞬间成型，整个过程流畅得仿佛拥有自主意识。

“这是我们的明星爆款，智能焊接机器人QJR6-2000H。”钱江机器人焊接产品线负责人依明泽边走边介绍，“去年单单这款产品，我们就卖出了数千台，在国内智能焊接领域稳居第一梯队。”

与传统焊接机器人需严格固定工件、容不得偏差的作业方式不同，这款机器人具备自动扫描、逆向建模能力，可实时识别焊缝、规划路径，并从工艺库中智能匹配参数，实现一站式智能焊接。

在操作演示中，工作人员仅需在控制界面点击“点云重建”，设置扫描范围，即可启动扫描程序。机械臂通过激光扫描，在屏幕上快速构建出工件的三维轮廓模型。

依明泽解释，机器人搭载了双视觉系统：位于悬臂顶端的“一号眼睛”负责整体定位；末端的“二号眼睛”则集成了2D相机与线激光雷达，是实现焊接精度的关键。该系统基于激光雷达反射原理实时扫描，可自动识别焊缝并进行纠偏补偿，其定位精度达到正负0.08毫米。

模型建立后，机器人随即开始自动焊接。“人来做少说也得一小时，它几分钟就能搞定。尤其在船舶、桥梁这类异形件多、规则性差的领域，它特别受欢迎。”依明泽透露，公司过去连续两年产值增长超过30%，增长几乎都来自这类焊接机器人产品。

展厅里陈列着超过50款机器人系列产品，琳琅满目。钱江机器人虽以焊接机器人见长，但在其他领域同样表现不俗，产品覆盖分拣、搬运、喷涂等全系列应用，如能搬运800公斤大理石的搬运机器人、在钱江摩托的摩托车油箱喷漆线上的防爆喷涂机器人等。

0.8米宽空间内腾挪 为场景积木式创新

随着依明泽的脚步，我们来到了下一个区域。一台待在一个1.6米长、0.8米宽的“小房子”里的机器人吸引了我们的眼球。

这是该公司新推出的3C机加工智能模组，已在客户生产线上规模化应用。我们靠近继续观察，这台小巧的机器人正高速作业，它精准拾起堆叠的数码产品外壳，移至操作台，又迅速码放到另一侧。

工作人员演示了其碰撞回退功能：当机械臂触碰到障碍物时，会瞬间停顿并流畅地退回安全位置。依明泽介绍，在狭小空间内保持快速、稳定的操作颇具挑战，看似简单的回退动作，涉及碰撞力度判断、回退姿态与速度优化等大量关键技术。公司通过模拟真实产线持续优化，并派驻工程师现场调试，以满足客户需求。

依明泽表示，公司的研发模式已从过去依据市场调研推出产品，转向深度围绕客户实际应用需求进行开发。“以这款产品为例，除了机器人之外，还包括防护装置、控制器等一系列配套产品，形成了针对特定场景的‘积木式’整体解决方案。”

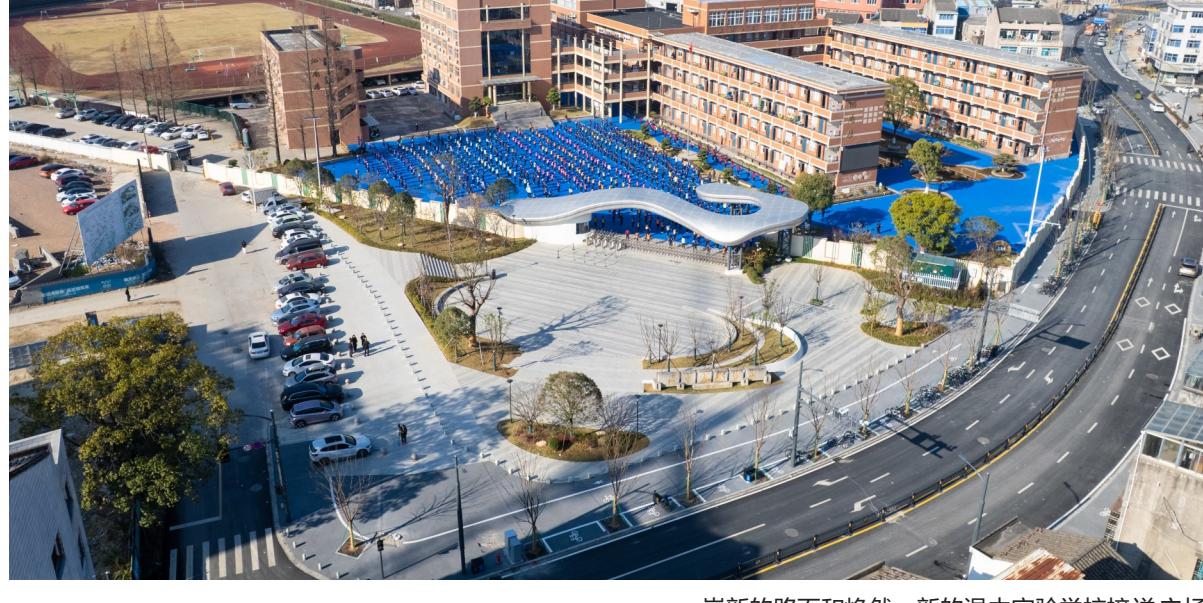
当被问及自身工厂是否应用机器人时，依明泽给予了肯定答复。在他的带领下，我们来到一个长约10米的密闭舱体。

透过观察窗望去，舱内机械臂末端喷出均匀漆雾，一片绯红弥漫。“这是获得国家级防爆认证的机器人。”他说，“我们在机器内部持续注入洁净空气，形成微正压环境，有效阻隔外部易燃易爆气体。即使外壳存在细微缝隙也无妨，特别适用于面粉加工、铝合金抛光等高风险场景。”

(下转第二版)

桥通路畅惠民生

雁鸣街即将焕新通车



崭新的路面和焕然一新的温中实验学校接送广场。

责人介绍道。

“广场升级+双效赋能” 师生接送告别拥堵

道路焕新，民生受益。

作为师生出入的核心通道，位于雁鸣街工程起点处的温中实验学校南侧，此前常因车流、人潮交织并陷入拥堵，并存在一定的安全隐患。为切实解决这一民生关切问题，去年6月，市城发集团启动校前广场改造项目，将学校南侧约1721m²的用地改造为校门及接送广场。

“施工期间，我们以‘抢工期、保质量、惠民生’为奋斗目标，合理调配人力与机械设备，优化工序衔接，项目已于去年10月顺利完工。”市城发集团相关负责人说。

宽敞、平整的接送广场有效分流了接送车辆与行人，科学规划

的通行路线指引清晰，增设的临时停靠区实行车辆即停即走。景观的升级改造更为师生及家长打造了安全、有序、舒适的接送环境。

“雁鸣街改造之后，校门口的面貌焕然一新。以前家长接孩子是堵在校门口‘抢人’，现在广场宽敞，大家都会在指定点位等候。”温中实验学校教师邱琴说。

“路网优化+场景提质” 老城焕发民生活力

雁鸣街全面通车后，能否切实破解周边拥堵难题？前期，市住建局牵头与太平街道、市公安局交警大队等多个单位进行实地勘查、多次讨论，确定了改善校园周边拥堵、完善老城路网的交通出行方案。“我们深入走访学校、周边社区，广泛征求市民意见，梳理出交

通流线优化、安全设施完善、空间利用提升等民生需求，显著提升道路通行能力和周边环境品质。”市住建局相关负责人表示。

“雁鸣街的焕新通车，不仅能精淮解决校园周边的民生痛点，也让老地标大元桥重新焕发交通枢纽的活力。”太平街道相关负责人介绍，交通流线优化后，雁鸣街将联动周边小南门、肖泉村等安置房区块形成“毛细血管”畅通的便捷出行网络，以此打通老城区交通微循环。

“今后，居民上学、通勤等的路程时间会大幅缩短，也将有效缓解老城区的交通压力，增强区域路网承载能力。”该负责人表示，下一阶段，街道将持续以民生需求为导向，通过基础设施升级激活老城存量空间，在完善交通配套的同时，守住太平独有的文化记忆与烟火气息，让交通改善与老城焕活实现有机统一。

川安路隧道贯通在即

安路北延项目的“最后一公里”，由市住建局牵头、市城发集团承建。该项目南起峰桥路，北至宅前路（横屿山段），全长约525米，宽36米，其核心控制性工程为长约400米的横屿山隧道，设计为双向六车道。

“目前，隧道已实现双向贯通，地下管线铺设及道路垫层施工均已完工，整体进入路面铺

装、照明调试、交通标识标线施工等收官阶段。”横峰街道城管办工作人员徐斌介绍，由于横屿山的阻隔，横峰街道居民前往主城区需绕行，通行时间较长。隧道通车后，车辆可直接穿山而过，不仅能大幅缩短通行时间，也将有效分流高峰时段区域交通流量，缓解周边路网的交通压力。

“该路段的意义不仅在于便民

出行。”徐斌表示，该路段通车后，将实现从中心大道到大石一级公路的全程快速连接，有助于周边企业提高物流效率、拓展区域客源，实现民生改善与经济发展的双向促进。

“很期待隧道早日开通，一直关注着这项工程！以后送孩子上学就不用再绕行了，早晚高峰也更顺畅。”方家洋村村民陈女士高兴地表示。

从碳关税压力到实现零碳蜕变

看“温岭模式”如何赢得工业新未来

详见第四版 »