

# 温岭日报

中共温岭市委机关报  
WMLG 温岭市融媒体中心出版

2025.12.24 星期三 农历乙巳年十一月初五  
国内统一连续出版物号 CN33-0106 总第8200期 今日4版



温岭发布公众号 掌上温岭客户端

## 智领未来 链通全球

# 2025年全国民建企业家会员台州行活动在温岭举行

本报讯（记者柳文岳）12月22日，2025年全国民建企业家会员台州行活动在温岭举行。来自全国各地的民建企业家、专家学者齐聚一堂，携手助力长三角一体化发展、推动民营经济向“智”转型、向“链”聚力。

全国政协常委、提案委员会副主任，民建中央副主席李世杰，全国政协常委、省政协副主席，民建省委主委陈小平出席并讲话。台州市委书记沈铭权致辞。民建中央社会服务部副部长于艳斌主持会议。台州市领导陈挺晨、苗文斌、彭永军出席。温岭市委书记马厉财作推介讲话。

李世杰说，本次活动以“智领未来，链通全球”为主题，既紧扣党和国家的方针政策，顺应全球产业智能化、链条化发展趋势，又突出台州产业发展特色和民建会员企业发展需求，具有较强的政治性、时代性和针对性。希望本次活动的举办，能够搭建

沟通对接的桥梁，助力民建会员企业的创新资源与台州的产业优势深度融合，共同在全球产业格局中抢占先机、赢得主动。希望各位企业家以本次活动为契机，深入考察台州的产业基础、创新生态、政策优势和营商环境，在智能装备研发、产业链配套、跨境贸易合作等领域找准契合点，把握机遇，互惠共赢。民建中央将继续发挥密切联系经济界的独特优势，鼓励引导广大会员为台州高质量发展献计出力，为助力台州打造长三角智能制造高地、民营经济国际化标杆城市贡献民建的智慧和力量。

陈小平表示，作为与民营经济同呼吸、共成长的参政议政地方组织，民建浙江省委始终牢记初心使命，近年来紧跟民建中央部署，紧扣浙江“两个先行”大局，强化思想政治引领，聚焦“两个健康”，全力帮助企业破解“智改数转”难题、拓宽市场渠

道。浙江是中国民营经济的发源地，台州更是这片热土上的“标杆”，书写了民营经济高质量发展的生动答卷，其作为长三角南翼先进制造业基地、浙江对外开放的重要门户，既有“链”的基础，更有“智”的潜力。我们要把台州的产业优势、浙江的政策优势，与全国民建企业家的技术、资金、市场优势精准对接，让更多创新成果不断转化、更多合作项目在各地生根。

沈铭权代表台州市委、市政府向大家长期以来对台州的关心支持表示衷心感谢。他说，当前，台州正深入学习贯彻党的二十大精神，紧紧围绕习近平总书记对浙江“4+1”重要要求和15次考察台州8方面重要指示批示精神，对照省委“132”总体工作部署，锚定建设“长三角陆海开放智造强市”目标，发挥“民营活力、制造之都、海洋经济”优

势，以“产业平台提能升级、城乡建设提质焕新、综合交通提级扩容”三大牵引性抓手为载体，加快绘就先进智造产业新图景、内外循环开放新图景、城乡融合共富新图景、文化繁荣人文新图景、美丽宜居生态新图景、和合向善治理新图景等。今天的台州不仅蕴藏着诸多发展机遇，也需要汇聚各方智慧力量实现高质量赶超发展。台州各级党委、政府将以最大的诚意、更优的服务、更实的作风，与大家携手并肩，共同谱写高质量发展崭新篇章。

有关专家分别围绕“数智化绿色化协同融合 助力制造业高质量发展”“新质生产力与AI推动中国制造从大国到强国”“智能时代机器人技术和产业发展逻辑”等主题作了主旨演讲。与会专家和企业家围绕“民营企业如何发力智能制造新赛道”开展了对话交流。

## “十四五”住建事业交出亮眼答卷 建筑业产值跃至445亿 三幅风貌入选“富春山居图”



本报讯（记者朱丹君 通讯员林品远）“十四五”时期，全市住房和城乡建设事业发展情况怎样？12月22日，市住建局召开新闻发布会，回顾了过去五年在住房保障、城市更新、交通建设、建筑产业升级等方面的突出成就，全面展现了“人、城、产、文”深度融合的现代化城市建设图景。

“十四五”期间，我市以城乡风貌整治提升为抓手，打造宜居宜业宜游的城市空间。《温岭市城乡风貌整治提升行动方案》获评省级优秀，5个风貌区入选省级样板区，其中锦屏片区城市新区风貌样板区、“活力九龙·品质新城”城市新区风貌区和“曙光首照·好望海滨”县域风貌样板区入选省级“新时代富春山居图”名单。同时，未来社区建设成效显著，西溪、锦屏、湖心等11个社区通过省级验收，锦园、湖心、宗文获评省级引领型未来社区。

五年来，我市城市路网持续加密扩容，累计完成城西大道、三星大道、九龙大道等20条主干道共50.65公里综合改造；城市北拓路网加速成型，有力推动与泽国、大溪的“大三角”城市连绵聚合；同步打通“毛细血管”，新建中华北路北延等30条支路，新增里程27.9公里。轨道交通实现历史性突破：台州市域铁路S1线、杭台高铁分别于2022年底和年初开通运营；温玉铁路温岭段已于2022年11月开工，预计2026

年通车，将深度融入长三角一体化交通网络。

住房与生态保障同步发力。五年来，我市老旧小区改造惠及4207户居民，改造面积达59.62万平方米；污水处理能力大幅提升，全市污水处理规模增至38.41万吨/日，建成6条区域输送管网，并完成147个生活小区“污水零直排区”建设。此外，城区新增41个口袋公园，绿化覆盖率提升至44.11%，建成绿道约460公里，“5分钟进社区绿道、15分钟进城市绿道”成为现实。

温岭建筑业产值在“十四五”期间增长迅猛，建筑业总产值从2020年的265.19亿元跃升至2024年的445.14亿元，年均复合增长率达13.8%。智慧工地覆盖率达100%，拥有省级示范企业4家、技术中心3家，并建成1家省级装配式建筑示范基地和PC构件厂，智能建造与绿色建造双轮驱动。

五年来，我市聚焦人民群众安居宜居，增加保障性住房供给，健全多层次住房保障体系，累计受理公租房申请5797户，为646户住房困难家庭发放补贴180.82万元；多渠道筹集保障性租赁住房3.1万余套，落实中央及省级补助资金超2亿元。棚改新开工5923套，竣工交付15316套。城中村和农村“两改”签约超万户，显著提升群众获得感与安全感。

面向“十五五”，市住建局相关负责人表示，将始终坚持以人民为中心的发展思想，持续提升城市功能、居住品质与治理效能，奋力谱写现代化中等城市建设新篇章，为浙江高质量发展建设共同富裕示范区贡献温岭力量。

## 4.2万㎡矿坑变森林 “边角料”成打卡地

记者 程以琳

“以前这里是废弃矿坑，风一吹满天灰；现在，我们能在大树下的集装箱里喝咖啡，顺着栈道看风景。”

在温岭，这种“判若两地”的变化并非个例。从被遗忘的角落到争相打卡的乐园，温岭用一种“绣花”的功夫，焕新了城市的“边角料”。

近年来，温岭紧扣文明城市建设目标，聚焦那些曾被忽视的闲置地、荒地、废弃矿，通过“微改造、精提升”，将“方寸之美”汇聚成民生幸福的“大文章”。

### 4.2万平方米的“重生” 在矿坑里感受森林

沿着梅花路南侧往东辉中路方向走，一座依山而建的生态公园正逐渐揭开面纱。这就是刚刚完成主体建设的南泉社区生态公园。

很难想象，眼前这片绿意盎然、栈道蜿蜒的乐土，曾是一处巨大的废弃矿坑。

“我们严格遵循生态协调发展原则，在设计建造过程中尽量保留废弃矿坑的原有形态。”温岭城发工程建设管理有限公司工作人员吴敏杰介绍道。

这种“修旧如旧”的理念，赋予了公园独特的野趣。一条360余米长的健身栈道顺着山势蜿蜒而上，将整座公园串联起来。走到约200米处，视野豁然开朗——一个250余平方米的林下休憩广场映入眼帘。这里不见生硬的混凝土结

构，取而代之的是一个造型别致的集装箱，掩映于十几棵大树之下，仿佛“藏”在了山坳里。“这种被绿树拥抱的感觉是特意保留原生植被带来的。”吴敏杰说。

“这里改造成生态公园，不但美化了周边的环境，也大大提升了这几个新建小区的档次，以后我们休闲健身也更方便了。”只要有空，村民陈先生就会来逛逛。看着家门口的巨变，他脸上的笑意掩盖不住。

### “脏乱差”变“绿美净” 家门口的“微幸福”

如果说南泉公园是“大手笔”，那么散布在城市各处的闲置地改造，则是触手可及的“小确幸”。

在云榭珑湾小区东侧，原本有一块约2800平方米的边角地。因为长期无人管理，这里曾是杂草的天下。

“以前这里很脏的，废纸和拆墙产生的建筑垃圾都堆在周边。”居民周菊民回忆起过去直摇头。

改变发生在短短三周内。随着温岭新城开发区工作人员进场，一场“微改造”让这块“城市伤疤”快速愈合。“我们先清理了杂草和垃圾，再对场地进行平整，随后铺设草坪、种植乔灌木等。”温岭新城开发区城市管理科工作人员余祖杰说。

“现在环境太好了。”看着焕然一新的环境，周菊民感慨道。

（下转第二版）

## “我们的科考船”要合拢了！



12月23日上午，在浙江腾龙造船有限公司科考船正在建造中。

本报讯（记者金帆/文 通讯员江文辉/图）经过9个月的建设，由我市30多位渔民自发投资1.3亿元建造的3500吨级海洋科考船，已进入船舶总装的关键阶段。目前总体建造进度已达90%，预计将于元旦前后完成全部合拢工序。

在浙江腾龙造船有限公司，记者看到，工人们正操作大型起重机，将一段重达70多吨的船首底部精准吊装至船身指定位置，并通过螺栓连接技

术实现初步合拢。这是整船建造过程中的关键一步，标志着该科考船的主体结构即将完整成型。

该船船首采取分段式设计，分为下、中、上三段依次与船身进行合拢，全部合拢工作预计在2026年元旦前后完成。

“接下来，将陆续进行推进器以及主要科考设备的安装与定位工作。”科考船项目施工现场负责人郑宣荣表示，“按照当

前进度，预计明年4月，这条科考船就能具备上水条件。”

这艘具备全球无限航区作业能力的海洋科考船，总长82米，满载排水量约3500吨，续航力超过1万海里，自持力大于60天，可实现海洋资源勘探、海底地形测绘等多重科研任务。

作为一项由渔民自筹筹资、自主推动的重大项目，科考船建设过程中面临着不少技术与经验上的挑战。项目团队

从零起步，逐步攻克了一系列难题。“调试中如果发现问题，我们会逐一排查、全力解决——遇到问题就解决问题，这是我们一直坚持的态度。尽自己最大的努力，把这艘科考船造好。”郑宣荣说。

该科考船建成后，计划通过租赁方式向高校、科研院所开放，服务于海洋资源探测、海洋生物采集等任务，以及海上风电施工运维、海上油田服务等应用。

## 入选《诗刊》新时代诗库

# 温岭诗人张于荣诗集《与一条船谈论大海》分享会在杭举行

本报讯（通讯员江文辉）12月21日，江涵读书会“一切从大海出发”暨张于荣诗集《与一条船谈论大海》分享会在浙江文学馆举行。温岭籍诗人、中国作协会员张于荣作为新时代海洋诗歌的代表性诗人之一，现场分享创作感悟，与读者共同探讨东海原乡与新时代海洋诗歌的内在联系。

分享会由浙江文学院（浙江文学馆）主办，浙江省作家协会诗歌委员会指导，温岭市文学艺术界联合会承办。浙江省文联党组成员、书记处书记曹鸿，浙江省作协副主席、鲁迅文学奖获得者沈苇，浙江省文物局副局长夏

丹荷，浙江文学馆馆长、浙江文学院院长程士庆，浙江省作协诗歌委员会主任孙昌建，温岭市委宣传部副部长、文联主席江君丽和我省60多位知名诗歌刊物编辑、诗人、作家及读者出席。

《与一条船谈论大海》是张于荣继首部诗集《入海》后的又一力作，由中国言实出版社于今年出版，其共分“溯源”“渊源”“具象”“在场”四辑，以温岭石塘为核心点，用极具时代发声韵味的长诗“章回体”模式进行勾勒，既书写海洋捕捞、箬山风情与非遗文化，又通过“鱼、人、船、网、海”等多重视角叩问东

海靡音。在升华传统题材的同时，诗集更叩响了新时代海洋诗歌写作中的生命之问，构建起海洋题材的文学地理文本，入选《诗刊》新时代诗库。

与会专家们评价，《与一条船谈论大海》是近年来浙江海洋诗歌创作的一个重要突破性收获，像火炬“照亮迷宮”一样照亮了人性与海。这样的成果与温岭近年来海洋诗歌的大繁荣大发展大有关。

“山魂海魄滋养了这片土地的诗歌灵气。温岭的诗人们早在上世纪80年代就开始探索海洋诗歌，先后涌现出江一郎等一大批

国内外知名的海洋诗人。从2013年起，温岭就开始举办东海诗歌节，已举办11届，真正用诗歌讲好温岭故事、传递山情海意，不仅成为温岭文化建设的宝贵财富，也成为这座曙光之城文化自信的生动见证。”江君丽介绍。

在当天的活动中，浙江省作协诗歌委员会主任孙昌建、“北回归线”创始人梁晓明、浙江工商大学金收获写作中心执行主任王自亮、《江南诗》编辑部主任江离等嘉宾分别就张于荣诗集开展对谈交流，现场还举行了话剧《灯光围网》的围读表演。