



第138届广交会开幕

参展企业超3.2万家，创历史新高

第138届中国进出口商品交易会（广交会）于10月15日至11月4日分三期在广州举办，展位总数7.46万个，参展企业超3.2万家，均创历史新高。本届广交会已有超24万名采购商预登记，到会头部采购企业超400家，欧盟、美国、“一带一路”共建国家采购商增长明显。广交会助力外贸“向新”“向

智”“向绿”发展，参展企业中拥有高新技术、专精特新、单项冠军等称号的优质企业突破1万家，创历史新高。据展前调研，现场展示新产品（近一年研发）超100万件，拥有自主知识产权产品近110万件、广交会首展产品近80万件。本届广交会首设智慧医疗专区，吸引手术机器人、智能监测及

可穿戴设备等47家企业参加；继续设服务机器人专区，引入46家行业领先企业，展出具身机器人、机器狗等，培育外贸发展新亮点。“我们重点在拓量、提质、增效上下功夫，积极扩大‘朋友圈’。”中国对外贸易中心主任朱咏说，面对更趋复杂严峻的外部环境，广交会将以自身的确定性努力为中国外

贸和全球贸易注入更多稳定性。“中国有蓬勃的市场活力、庞大的供应链体量和先进水平，这里的供应商和商业伙伴具备前瞻视野，所以广交会是我们的采购战略的核心支柱，更是深入了解中国制造业发展的重要窗口。”德国历德卡福连供应链管理中国总经理斯特凡·希尔盖斯特说。

台州湾新区通用机场竣工验收

近日，台州湾新区通用机场顺利通过竣工验收。作为区域无人机航空小镇的重要组成部分与对外窗口，该机场不仅为台州湾新区插上“腾飞之翼”，更在完善区域通用航空网络、推动低空经济发展中迈出关键一步。

这座A1类通用机场总投资约6.5亿元，占地面积约352亩，拥有一条800米×30米的跑道，设有14个机位。航站区总建筑面积超过1.38万平方米，涵盖综合楼、维修用房、特种车库等8栋建筑物及

室外配套工程。整体设计以现代简约的玻璃幕墙为主，搭配风格独特的异形幕墙，展现出科技感与开放性的融合。

未来，该机场不仅是台州湾新区的重要产业配套，承担海事巡查、环境监测、应急救援等公共服务职能，也将为文化旅游、航空科普等领域注入新活力，成为推动“通航+”融合发展、提升区域公共服务能级的关键平台。与此同时，还将为台州湾新区航空产业打开更广阔的发展空间。

（来源：台州发布）

突破1万米

我国地球深部能源探索迈出关键一步



位于四川省剑阁县的中国石油深地川科1井钻探深度突破1万米。（中国石油西南油气田公司供图）

10月15日，位于四川省剑阁县的中国石油深地川科1井钻探深度突破1万米。这一地质条件极其复杂、钻井难度极高的深地“超级工程”已钻穿23套地层，深入5.4亿年前的震旦系地层，首次进入四川盆地深部“无人区”，标志着我国在地球深部能源探索领域迈出关键一步。

深地川科1井所处区域7000米以下即进入未知地层，钻探犹如“开盲盒”。井下超200℃的高温让金属钻具“像面条一样柔软”，地层压力超130兆帕，相当于指甲盖大小的区域承受着十几头大象的重量。传统观点认为8000米以下地层高温高压难以成藏，是油气勘探的禁区，但分析从地下9500多米深处取出的震旦系岩心后得到的“有孔、有洞、有缝隙，储层发育良好”结

论，证实了四川盆地在接近万米的深层仍具备优越的储集条件，揭示出该区域广阔的勘探前景。

四川盆地天然气资源量和产量均位居全国第一，但地质结构极其复杂。面对超深、超大井眼尺寸、超高温、超高压等挑战，中国石油迭代升级特深层钻井技术，攻克了高效破岩、钻具安全、井控安全、防斜打直、井筒清洁、井壁稳定等世界级难题，并围绕深地钻完井全链条技术攻关设立多项重大科技专项，成功研制15000米智能钻机、随钻测量仪器、抗高温油基钻井液等10余项技术成果。

深地川科1井于2023年7月开钻，是四川盆地首口万米科学探家井，承担探索地球科学认知盲区、锻造深地大国重器、打造油气勘探开发原创技术策源地等重大任务。

11月1日起，国产小客车新车上牌“零跑腿”

11月1日起，30多家车企的国产小客车新车上牌不用再跑车管所。记者10月14日从公安部新闻发布会上获悉：国产小客车新车上牌“一件事”服务11月起在全国推行，全面推进买车、购险、缴税、上牌等“信息联动、一站办结”，群众办事时间将从线下2个多小时压缩至线上半小时内。

届时，车主购买新车后即可登录“交管12123”App，查询确认所购车辆是否已经“预查验”。对车企已实现“预查验”的车辆，可以全程网上办理选号上牌，牌证寄递到家；对车企未实现“预查验”的车辆，仍需到线下网点查验。目前，公安部已协同30多家汽车企业实行“新车预查验”，未来将有更多车企实现新车信息联网共享。

此次改革不仅聚焦新车上牌，还推出其他6项“一网通办”新举措，进一步延伸服务触角。用车更省心，解除机动车抵押、补换领登记证书、机动车转籍全面实现网办，档案电子化流转异地办事不再难；考证更灵活，驾驶人考试可提前一天线上取消预约，变更准驾车型、申领校车驾驶资格均可“指尖”办理；行业更增效，大件运输企业可在线申领临时号牌，助力物流降本提速。

此前，补换领号牌、行驶证、驾驶证，考试预约和轻微交通事故视频快处等35项交管业务已实现“交管12123”App“一网通办”。新措施实施后，公安交管网办业务将拓展至41项，预计每年惠及上亿群众。

中国造船领航全球

10月14日，在位于江苏省泰州市高港区的泰州三福船舶工程有限公司生产基地里，多艘大型船舶正在建造中。

中国船舶工业行业协会10月13日发布的最新数据显示，“十四五”期间，中国造船业三大指标（造船完工量、新接订单量、手持订单量）快速提升，继续领跑全球。



义乌市场跃升“第六代”



10月14日，义乌第六代市场全球数贸中心开业运营，标志着义乌开启从传统贸易模式向数字贸易生态跃升的新进程。作为第六代市场的标志性项目，义乌全球数贸中心部署了万兆光网、跨境数据传输通道等数字新基建，建筑面积125万平方米，布局有市场、商务写字楼、商业街区、公寓和数智港等五大功能板块。其中，市场板块已入驻商户3700余家，涉及时尚珠宝、创意潮玩、智能装备等8个新行业。图为两名外籍客商在义乌全球数贸中心体验AI翻译互动屏。

米，布局有市场、商务写字楼、商业街区、公寓和数智港等五大功能板块。其中，市场板块已入驻商户3700余家，涉及时尚珠宝、创意潮玩、智能装备等8个新行业。图为两名外籍客商在义乌全球数贸中心体验AI翻译互动屏。

三个关键词，看我国外贸何以量质齐升

三季度是全年承上启下的关键节点，顶压前行的外贸，走势如何颇受关注。海关总署10月13日发布的数据显示，今年前三季度，我国货物贸易进出口总值33.61万亿元，同比增长4%，比前8个月加快0.5个百分点。

“我国外贸在复杂的外部环境下延续了稳中向好的发展势头。”海关总署副署长王军在当天国新办举行的新闻发布会上说，总的来看，前三季度，各地各部门攻坚克难、努力拼搏，广大外贸企业积极应对、开拓创新，我国外贸韧性彰显、结构优化，实现了量质齐升。

稳中向好的韧性从何而来？量质齐升的支撑因素有哪些？对四季度外贸走势有何预判？海关总署相关负责人对此进行了解读和回应。

关键词一：底气

前三季度我国进出口实现逆势增长，展现较强韧性，首先是底气充沛。

“有底气，主要体现在外贸大盘稳。”王军说，从国际数据看，今年前7个月，我国进出口占全球货物贸易总值的比重为11.8%，继续保持全球货物贸易第一大国地位。

从我国外贸数据看，进出口整体增速逐季加快。从一、二季度分

别增长1.3%、4.5%，到三季度增长6%，我国进出口已连续8个季度实现同比增长。与此同时，三个季度进出口规模均在10万亿元以上，保持了历史较高水平。其中，9月进出口4.04万亿元，同比增长8%，增速创年内单月新高。

进、出口分开，前三季度我国出口19.95万亿元，同比增速达到7.1%，连续8个季度保持增长；尽管同期进口同比下降0.2%，弱于出口，但降幅相比前8个月收窄1个百分点，表明随着提振消费专项行动的持续发力，国内需求正在改善。

此外，底气还源自外贸大省挑大梁的作用持续发挥。前三季度，广东、江苏、浙江、上海、山东5省市进出口合计增长5.2%，对全国进出口增长的贡献超过八成。

关键词二：朝气

“有朝气，主要体现在增长动能新。”王军表示，随着新质生产力不断发展，重点产业提质升级，我国出口产品的结构不断优化创新。

据海关统计，前三季度，我国出口高技术产品同比增长11.9%，对同期整体出口增长贡献率超三成。其中，我国制造的工业机器人增长54.9%，不断走俏国际市场，

风电出海跑出“加速度”，“新三样”产品、铁道电力机车等绿色产品增速均达到两位数。

当传统文化“牵手”中国制造，“老手艺”焕发新活力。前三季度，我国出口的龙舟、木雕、剪纸等非遗产品加入当代潮流元素，在海外广受欢迎，品质不断升级的国潮花灯、盲盒公仔等国货潮品销往全球200多个国家和地区。

作为贸易新业态，跨境电商极大便利了国内外的消费者，已经成为拉动外贸增长的新动能。据海关总署统计司司长吕大良介绍，从出口商品看，主要是服饰鞋包及珠宝配饰、数码产品及配件、家用办公电器及配件，进口商品主要是美妆及洗护用品、食品生鲜、医药保健品及医疗器械。

当天发布的上半年跨境电商进出口正式数据显示，今年上半年，我国跨境电商进出口1.37万亿元，同比增长10.3%，占同期我国进出口总值的6.3%，比去年同期提升0.4个百分点。与此同时，根据初步测算，前三季度，我国跨境电商进出口约2.06万亿元，增长6.4%。

关键词三：锐气

有锐气，主要体现在外贸主体迎难而上、锐意进取。前三季度，我国有进出口实绩的外贸经营主体

首次达到70万家，已超过去年全年的总量。中国海关贸易景气调查最新结果显示，出口企业信心指数连续5个月回升，进口企业也连续3个月在回升。

凭借这股不惧逆境、敢于开拓的锐气，我国外贸“朋友圈”不断扩大。国际数据显示，今年前7个月，我国是全球166个国家和地区的前三大贸易伙伴，较去年同期增加14个。

此外，前三季度，我国对共建“一带一路”国家进出口17.37万亿元，同比增长6.2%，占进出口总值的51.7%；对东盟、拉美、非洲、中亚等进出口分别增长9.6%、3.9%、19.5%和16.7%；对亚太经合组织（APEC）其他经济体进出口增长2%。

当前外部环境依然严峻复杂，经济全球化进程遭遇“逆流逆流”，多个国际组织指出贸易政策的不确定性成为制约世界经济发展的主要因素，叠加去年基数较高等客观因素，四季度我国稳定外贸发展仍然需要付出艰苦努力。

“我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大，长期向好的支撑条件和基本趋势没有变，超大规模市场和完整产业体系的优势突出，进出口保持韧性和活力，这些都将成为下阶段外贸稳定发展提供支撑。”王军说。

国务院批复同意杭州综合保税区扩区

近日，国务院批复同意杭州综合保税区扩区，新增区块位于临空经济示范区，标志着杭州综合保税区进入跨江发展的新阶段。

新增区块规划面积0.4平方公里，包括口岸作业区和保税功能区两大区域。口岸作业区包括查验库和前置货站；保税功能区具备保税物流、保税加工、检测维修与培训、研发设计、保税展示等功能。建成后，新增区块将成为推进杭州高水平对外开放、撬动外向型经济提质增效的关键抓手。

围绕杭州综合保税区新增区块功能定位，一批涵盖保税加工、研发设计和维修检测的高附加值优质项目将陆续落地

杭州临空经济示范区：修正药业保税研发制造项目首批价值5.1亿元的设备已进场安装；立德新能源锂电池和功率半导体安全检测平台项目已完成厂房装修与设备调试；沃富特进口食品项目已完成冷藏库建设，正拓展进口生鲜、冻肉业务，并规划冷冻库建设。

截至目前，浙江省已有13家综合保税区，基本形成了“东西南北中”综合保税区矩阵布局。此次杭州综合保税区扩区，既是全省综合保税区业务范围的进一步扩容，也是对综合业务实力的系统性提升，将为浙江以高水平对外开放推进高能级开放强省建设注入新动能。

（来源：浙江发布）