

温岭日报

中共温岭市委机关报
WMG 温岭市融媒体中心出版

2025.9.12 星期五 农历乙巳年七月廿一

国内统一连续出版物号 CN33-0106 总第8132期 今日4版



温岭发布公众号 指上温岭客户端

十五届市委常委会第106次会议 暨市委党的建设工作领导小组会议召开

本报讯（记者柳文岳）9月10日，十五届市委常委会第106次会议暨市委党的建设工作领导小组会议召开。台州市委常委、温岭市委书记朱建军主持会议。

会议传达学习了中共中央政治局会议精神，习近平总书记在纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会上的重要讲话精神和向2025世界智能产业博览会、第二十五届中国国际投资贸易洽谈会致贺信精神。

会议传达学习了习近平总书记重要指示和中央、省委、台州市委党的建设工作领导小组会议精神，并听取全市深入贯彻中央八项规定精神学习教育工作总结有关情况的汇报。朱建军强调，全市上下要坚决贯彻落实中央、

省委和台州市委部署要求，持续用力、久久为功，以常态化长效化作风建设新成效，为温岭高质量发展和纵深推进“两城两湖”建设凝聚磅礴力量、提供坚强保障。要强化政治建设，坚决铸牢忠诚本色，教育引导广大党员干部深刻领悟“两个确立”的决定性意义，坚决做到“两个维护”；要深化整改整治，巩固拓展教育成果，下大力气解决一批行业性、系统性突出问题，让群众切实感受到新变化新成效；要从严管党治党，持续净化政治生态，推动各级领导干部严于律己、严负其责、严管所辖；要激励实干担当，合力共绘发展新篇，以实效检验作风建设真实成效。

会议还研究了其他事项。

加快推动机器人产业发展 市政协举行“请你来协商”专题恳谈会

本报讯（记者姚天）9月9日下午，市政协举行“请你来协商”——“推动我市机器人产业发展”专题恳谈会。

温岭是台州机器人产业“两区两基地”核心承载区，已初步具备从核心部件到整机制造的成链优势，集聚核心企业20多家，总产值近5亿元，产业规模在全省居中上游水平。为加快推动我市机器人产业发展，市政协开展专题调研，聚焦机器人产业规模、机器人企业创新能力、机器人应用场景、机器人要素制约等方面，着力破解难题，促进产业生态的良性循环。

会上，企业代表围绕加强顶层设计、完善产业链条、优化创新生态、拓宽应用场景等方面，积极开

展协商座谈，提出了富有建设性的意见和建议。相关职能部门一一作出回应。

会议强调，要抓住机遇，前瞻布局，立足温岭发展全局，以更高站位、更宽视野主动对接产业链前沿，积极拥抱技术变革，系统谋划产业发展路径，确保在新一轮区域竞争中抢占先机、赢得主动；要强化联动，凝聚合力，进一步完善产业服务平台与政企沟通渠道，深化数控机床与机器人产业的协同创新，持续推动机器人产业向价值链高端攀升；要狠抓落实，务求实效，以协商落地为核心，用具体项目、实在数据检验工作成效，确保各项举措落到实处、见到真章。

甩下警服，跃入河中 民警马文明勇救溺水女子

本报讯（记者贾宁欣 通讯员蔡昕鑫）“快！拿游泳圈！”松门派出所民警马文明一边向河边冲去，一边朝同事喊道。9月6日正午，烈日灼人，一场与时间赛跑的救援在四甲村王家宅桥附近河面上紧张展开。

数分钟前，派出所接到报警：辖区河道中有人形漂浮物。马文明与同事迅速赶至现场。只见上游一道黑影正顺流缓缓漂近——那人穿着黑色短袖，远望之下令人心头一紧。“报警人说可能凶多吉少，我们原本是准备打捞的，”马文明回忆道，“但就在这时，我依稀发现，她的手在动……幅度不大，正轻微地朝我们挥动。”

刹那间，空气仿佛凝固。“我们是派出所的！能听见吗？”马文明俯身朝水面大喊，喊到第二声，那只勉强浮在水面的手极轻地挥了一下，作为回应。

生命迹象明确，救援刻不容缓！马文明迅速冲下桥，接过同事递来的游泳圈，瞄准目标用力一抛。“扔得不够准，离她还有一米左右。她应该不会游泳，也不敢动弹，眼看救生圈就要漂走。”他后来解释道，“那一刻我清楚，如果我不下水把她带回来，她可能就危险了。”

没有半秒犹豫，47岁的马文明脱掉警服，纵身跃入河中。

他先游向漂出三四米的救生圈，一把抓住，再全力游向女子。尽管已经30年没下过水，但他却说：“有救生圈在手，我心里有底。”河面宽六七米，不过几秒时间，他已将救生圈稳妥地递到女子手中。“不要怕，放松，我这就带你上岸！”他语气沉着，竭力让女子保持镇定。

“当时更担心她的状态，因为正常人很难长时间漂浮。我游近时带动的水流，反而可能影响她的平衡。”马文明一心想的是再快一点、再稳一点。然而，救援中最吃力的部分是将女子推回岸边。“她体形较胖，就算套着救生圈，推动起来也非常缓慢。”马文明用一只手划水，另一只手推着救生圈向前，咬紧牙关拼力前行。期间，他不断安慰女子：“再坚持一下，马上就到，你放心！”

整个救援过程大约持续了两分钟。马文明事后说：“在水里根本感觉不到累，只有一个念头——赶紧救人。”直到女子被安全救上岸，他才感到体力透支：“上车时没穿外衣，坐下来那一刻，才觉得心跳特别快，浑身都软了。”

“第一时间跳下去救人，是我义不容辞的选择。”作为一名从警20余年的民警、团队里的大哥，马文明说他必须以身作则，“我小时候曾被人救起，这仿佛一种生命的轮回——曾经有人挽救过我，如今我穿上这身警服，当群众遇到危难，我自然应该冲在前面。”

用1/8人力撬动1.5倍产能 AI破解钢板打磨难题

记者 赵碧莹

最近这段时间，来自上海交通大学的工程师陈旺一直驻扎在状元台智能科技（浙江）有限公司。上海交大联合温岭机床工具企业共同开发的以小组立自动打磨加工中心为核心的船舶小组立智能产线，不仅开始在国营海东船厂试运行，还获得了多家军工企业的青睐。

“以前需要人工打磨的船用钢板，现在通过AI大模型就能自动识别、形成加工轨迹，实现精准打磨。”陈旺说。这条融合了AI算法群、数据大模型、自动化装备的产线，不仅让造船变得更“聪明”，而且能用1/5的空间、1/8的人力，实现1.5倍的产能，大大缩短造船周期。

造船业“老大难”： 钢板里的“打磨困境”

“你知道以前一块400毫米×300毫米的船用钢板人工打磨要多久吗？起码要4分钟，而且工人需要戴着口罩、穿着防护服，非常辛苦。”在状元台智能科技生产车间里，董事长葛化军指着正在调试的一台小组立自动打磨加工中心告诉记者，“现在通过这台设备，11秒就能完成双边加工，还能精准打磨船体所需的各类异形钢板。”

船舶制造被誉为“钢铁积木”的艺术，船舶分段建造的“最小标准化单元”小组立相当于积木中的基础模块——通过焊接将钢板、型材等“零件”组合成肋板框架、T型材等核心构件。而中组立则是将小组立构件组合成更大的结构单元。

一条万吨级船舶需要打磨的各类钢材零件数量高达万件以上，尺寸范围广泛，从几

十厘米到几米不等，其中大部分是奇形怪状的“异形件”。

以前处理这些钢板，传统机床“认生”，只能对同一类型的钢板进行打磨，面对海量异形件时根本无法批量作业，尤其是对精度、平顺度要求更高的自由边打磨，过去全靠工人凭经验完成。效率低、工作量大、环境不佳的状况，让年轻人望而却步，不少船厂都愁着“没人打磨钢板”。

随着全球造船业订单激增，这种打磨困境成为制约造船业扩能升级的“卡脖子”问题。

破解难题的钥匙，藏在“产学研”的深度融合里。在市发改局（市国防动员办公室）推动下，及温岭军地一体化服务平台和中国兵器科学院温岭技术转移中心的牵线下，上海交大与台州中驰智谷科技有限公司、温岭市利达机械电器有限公司“牵手”，成立状元台智能科技，形成了“高校出技术、企业造装备、产业供场景”的协同创新生态。

让AI“学会”打磨 智能产线“大瘦身”

这一场“产学研”合作还得从四五年前说起。彼时，一家军工船企主动对接上海交大，抛出了核心诉求——通过自动化技术实现减人增效。

要达成这一目标，上海交大并未急于研发设备，而是先深入拆解船舶制造全流程。同时，系统调研当时市场上的既有技术，寻找突破点。

“我们发现，当时焊接、上下料等环节的自动化设备和技术都已经相当成熟，且能很好适配造船业生产需求，唯独打磨环节，

始终没有成熟的自动化解决方案。”陈旺说，而这恰恰是造船流程里的关键工序。“这个环节要是能突破，造船行业的整体自动化水平肯定能大幅提升。”

突破之路并非一帆风顺。上海交大先啃下“硬骨头”：为了让AI“学会”打磨，团队分多组跑遍船厂，搜集工人的经验数据。“有同学甚至在船厂待了一年多，搜集不同钢板材质、形状、厚度的打磨角度、力度参数。”陈旺说，这就像教孩子学数学，要通过海量“题型”训练，才能让AI大模型掌握各类钢板的打磨规律。同时，团队对电磁吸盘进行技术升级，加入AI控制算法后，钢板可随意摆放，视觉系统能自动识别外形并生成加工轨迹。

中驰智谷和利达机械则补上“硬件课”：利达机械靠机床制造功底，造出能精准匹配AI算法的打磨装备；中驰智谷则按照不同船厂的需求，量身定制刀型。“因为船舶材料切割方式不同，制造工艺也不同，所以我们在设计刀具时会有针对性。”中驰智谷总经理季海风说，“刀具看起来形状相似，但是它们的切削原理、切削参数都是各不相同的。”

与此同时，以小组立自动打磨加工中心为核心，团队还集成视觉定位和机器人系统，研制零件分拣、打磨、装配、焊接和检测等自动化装备，建成准工业化小组立智能产线。

这条产线的价值，藏在一组组“反差数据”里：传统生产线要300米长，现在70米就够了，空间省了76%；过去55人干的活，现在7人就能干，人工减了87%；生产周期从7天压到1天，物流距离从1000米缩到100米，而每天产能却从5500吨提至8400吨。

（下转第二版）

栾树繁花添秋意



近日，在市区河滨路、人民路、东湖路等多条道路旁，一排排高大的栾树繁花绽放，金黄、粉白、浅红的花朵与翠绿叶片交织成斑斓的色带，让人仿佛走进秋天的童话里。

签约摄影师 潘纯平 记者 周学军 摄

渔船更新改造 供需全链对接

全省海洋渔船设施设备更新
改造现场会在我市举行

本报讯（记者金帆）9月8日至9日，全省海洋渔船设施设备更新改造现场会暨供需全链对接会将在我市举行。会议聚焦全链条提升我省海洋渔船设施设备更新改造质效，通过搭建渔业主管部门与渔船设计、修造、配套服务企业及渔船东的“管、产、用”三方联动交流平台，促进建设管理全程把控、项目供需对接，推动我省海洋渔船现代化发展。

我省是渔船“两新”工作全国最早开展的省，也是保障体系全国最为完善的省。2024年国家“两新”工作部署后，浙江率先将海洋渔船设施设备更新纳入“两新”跑道，明确三年完成700艘以上老旧渔船报废更新、3000艘以上更新改造及1万套北斗换代，打造海上“千万工程”2.0版。

现场会上，多家企业就船舶设计、新材料应用、智能制造、智能辅助驾驶系统和海上导航等技术进行了路演。“当渔民看到这些高质量的新船，他们觉得这正是自己迫切需要的。政府搭建平台，让我们能与渔民面对面深入交流，相信会后会有更多合作机会。”中创海洋科技股份有限公司董事长贺波说。

与会人员还参观了新改造的示范引领渔船，开展了供需对接洽谈，共同研讨了下一步渔船“两新”如何实现高质量发展。会议期间，还举办了我省首届渔船相关设施设备展会，来自全国各地的70多家渔船设计、修造、配套服务企业进行了布展，近千名渔业基层合作社负责人、船东船长和渔民参观。

为提升渔船本质安全水平，2021年11月以来，我省借鉴转化陆上“千万工程”经验，组织实施“千船引领、万船整治”的海上“千万工程”。工程实施以来，全省已培育示范引领船1149艘，带动整治提升1.1万艘，渔船安全状况、船容船貌及船员安全意识显著提升。