

温岭日报

中共温岭市委机关报
WMLG 温岭市融媒体中心出版

2025.8.20 星期三 农历乙巳年闰六月廿七
国内统一连续出版物号 CN33-0106 总第8115期 今日4版



温岭发布公众号 掌上温岭客户端

市委理论学习中心组（扩大）专题学习会开进新兴产业项目现场 沉浸式探寻新质生产力发展路径

本报讯（记者柳文岳）8月19日，市委举行理论学习中心组（扩大）专题学习会。市领导朱建军、陈剑和市委理论学习中心组其他成员深入新兴产业项目现场开展调研，通过沉浸式学习方式，从企业实践中探寻因地制宜发展新质生产力的路径，为推动高质量发展注入强劲动能。

与会领导先后走进嘉合劲威高

端存储半导体智能制造基地项目、狮门半导体功率器件生产项目、中昊芯算AI算力系统测试验证生产线项目、深光光电芯片项目等新兴产业项目生产研发现场，听取企业技术创新、战略规划、产能产量等介绍，沿自动化生产线察看生产流程，了解技术路线、产品性能和市场应用等情况，直观感受企业向新求质、谋求突破的生动实践。

边走边听、边学边议，与会领导收获满满、感悟颇深。大家一致表示，战略性新兴产业代表新一轮科技革命和产业变革的方向，必须抢抓机遇培育好、发展好。要构建一流产业生态，因地制宜推动传统产业和新兴产业融合发展，大力扶持新能源、高端装备、医药健康等战略性新兴产业，开辟发展低空经济、机器

人、半导体等未来产业新赛道，加快建设先进制造业基地。要进一步解放思想，强化要素综合保障，加强科技金融支持，加大知识产权保护力度，持续优化营商环境。要以上率下强化学习型队伍建设，着力解决好“干部会不会干”的问题，推动干部敢为善为、能干会干，锻造一支高素质、专业化的干部队伍。

朱建军调研流动人口服务管理工作时强调 以高质量发展 引领高质量社会治理

本报讯（记者柳文岳）8月18日，台州市委常委、温岭市委书记朱建军赴基层一线调研流动人口服务管理工作。他强调，要以改革办法破解治理难题，用暖心服务办好为民实事，持续提升治理体系和治理能力现代化水平，更好满足新温岭人的价值追求，以高质量发展引领高质量社会治理。副市长、市公安局局长杨晓宁参加调研。

调研中，朱建军一行先后走访泽国镇新温岭人服务中心、横峰街道为企服务中心，详细了解基层单元运行情况，与新温岭人代表深入交流。随后，他主持召开座谈会，听取流动人口服务管理工作汇报。近年来，我市以推进流动人口市民化、增强基本公共服务均等化和可及性为主线，扎实开展新市民随迁子女积分入学，着力推动新市民高质量就业，优化拓展服务阵地建设，推动社会组织自我管理，持续加强基层规范管理，强化“智治赋

能”“综合集成”，营造了良好的“近悦远来”生态。

朱建军对流动人口服务管理工作予以充分肯定。他指出，流动人口服务管理是打基础、利长远的系统工程，事关温岭经济社会高质量发展，事关营商环境优化，事关群众生活品质。要深化产业结构调整，推进产业提能升级，以高质量发展引领高质量社会治理，同时要优化服务管理，深化治理体系建设，以高效能治理赋能高质量发展。要提升思维理念，坚持系统治理、依法治理、源头治理、综合施策，实现从社会管理向现代治理转变。要深化流动人口积分制管理改革，调整优化管理体系，让新温岭人留得住、能安居。要强化“一盘棋”管理服务，加强部门整合融合、系统集成，实现数据贯通、算法优化，形成工作合力。要强化党建引领，充分发挥社会组织作用，进一步提升管理服务质效。

九龙山隧道单洞全封闭施工、部分隧道半封闭施工 8座隧道智慧升级

本报讯（记者赵云 通讯员金铮宇 林媛）8月15日，2025年温岭市国道隧道维修加固工程正式开工建设。

本次国道隧道维修加固工程，是去年G228肖浦隧道智慧养护工程的后续项目，覆盖温岭市剩余的8座国道隧道。这8座隧道分别为位于G228丹东线上的九龙山隧道（上、下行）和里家山隧道（上、下行），以及位于G104京岚线上的大坑隧道（上、下行）与西岙坑隧道（上、下行）。

工程累计投资约770万元，改造内容包括隧道内的灯具设施更换、监控系统升级改造、洞内消防器材更新、土建设施维修加固等方面，其中九龙山隧道将沿袭肖浦隧道的改造方式，对洞内部分路段进行涂装喷漆。

工程工期为65天，计划于10月14日完工。期间，里家山隧道、大坑隧道、西岙坑隧道为半封闭施工，封闭时间为8月20日至10月14日，每日6:00-18:00，隧道内封闭一个车道，其余车道

车辆正常通行。

九龙山隧道为单洞全封闭施工，上行隧道（即往玉环方向）封闭时间为8月23日至9月9日，每日24小时全封闭；下行隧道（即往温岭方向）封闭时间为9月10日至9月30日。

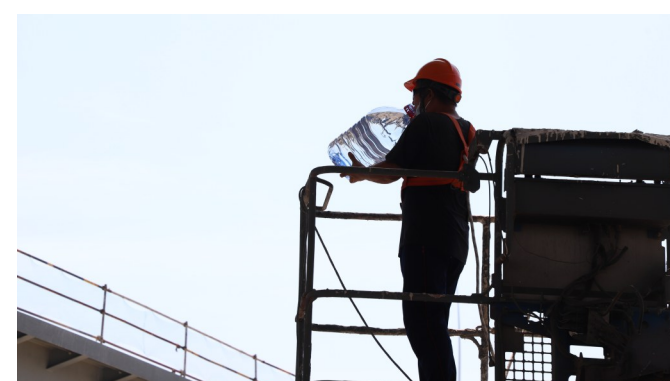
“我们计划对温岭的所有公路隧道开展智慧化养护，主要是将隧道的监控和灯具等电器系统接入新建的数字平台。”市公路与运输管理中心相关负责人称，此次工程完工后，我市将完成市域

范围内全部国道隧道的智慧化改造。

隧道数字化管控平台应用物联网、大数据、人工智能、工业互联网等技术，覆盖隧道日常监控、事故应急、安全监测、日常养护等场景。一旦隧道内出现紧急情况，可第一时间发出警报，比人工巡查更快捷。

今年下半年，市公路与运输管理中心还将继续对9座省道隧道及5座县道隧道开展维修加固工作。

6.48公里海塘 用汗水“浇筑”百年安澜



工人们在登高车上施工，每天要喝大量的水缓解高温带来的不适。

高温下的坚守

记者 王萍 文/图

立秋已过，烈日却依旧火热如炙。温岭市海塘安澜工程（东部新区海塘）工地上，6.48公里的堤坝如一条长龙横卧在东海围涂垦区内。在烈日的暴晒下，混凝土表面温度直冲50℃。无遮无挡的“热浪场”里，堤坝上、内侧道路上、观景台上……不同工种的施工人员挥汗如雨，为保障工期进度而鏖战高温。

烈日下 一天要喝五六升水

下午2点左右，花岗岩铺贴工人老李和妻子屈大姐、儿子李嘉豪已经到达堤坝，开始施工。明晃晃的阳光照在堤坝上泛起刺眼的白光，也反射起一股股热浪。

今年上半年，海塘堤坝主体提标改造施工已经完成。一个多星期前，防浪墙开始铺装花岗岩。老李一家人从江西赶来参与施工。“第一天上班时不知道这里这么热，防晒袖套也没有戴，结果手臂直接晒脱皮。”拉下防晒袖套，李嘉豪向我们展示烈日留给他的“烙印”。晒伤更严重的是后颈，T恤和遮阳帽盖不住的皮肤，反复蜕皮

后已经呈粉红色。

“晚上回去躺着，脖子那儿仍旧会火辣辣地疼。”李嘉豪说，一个多星期下来，他才慢慢适应海边的“烤”验。

在父亲老李看来，高温炙烤则是夏日里户外施工者必经的一道关卡。“只要出来开干，衣服就是湿的，好在堤坝上有海风。”现场，屈大姐负责铺水泥沙石、浇水泥浆，老李负责将花岗岩铺好，再用锤子敲平、对齐。原本水泥层裸露的防浪墙，就这样一点点穿上了“新衣”。

在下蒙观景台的桥下，工人们也和烈日拼进度——为桥底面打磨、喷漆。相比其他工序，喷漆对天气要求更高，遇到下雨天湿度高时就要停工。连日的高温对工人们来说，反而是最佳的施工条件。

有别于地面施工，在这里，工人们需要登上登高车作业。长时间的手臂上举、头后仰，格外耗费体力。而且施工时必须戴上口罩防尘，脸部在流汗之余更为闷热。但在班组长唐定元看来，相比起不通风的室内施工场地，桥下反而更“友好”。“晒其实也是晒的，但是海风会减弱烈日的威力。”唐定元说，为了缓解高温带来的不适，他们往往要频繁喝水。

（下转第二版）



白鹭翩跹

随着环保工作向纵深推进，被誉为“城市绿肺”的市区九龙汇湿地公园正焕发出愈发蓬勃的生态活力。8月17日，在温岭市区九龙汇湿地公园，成群的白鹭在空中自由飞舞。今年以来，成百上千的白鹭在此安家落户，它们洁白的身影与潋滟水光交相辉映，为城市勾勒出灵动盎然的诗意画卷。

记者 周学军 摄

边跑步边找茬 城东跑团“顺手”解决生态问题数百件



本报讯（记者程新辉 通讯员王华琦）近日，河网密布的城东街道积极探索创新治水模式，将健身活动与河道保护紧密结合，吸引了一批跑步爱好者加入护河队伍。

绿树成荫，凉风习习，每天早

上，城东跑团成员庞琳莹都会和伙伴们一起，沿着河道一侧的近水绿道小跑几公里。而每天跑步的同时，庞琳莹他们还会顺带肩负起巡河的任务，“一些随手丢弃的垃圾，还有那些饭店倒出来的垃圾，以及放置在水里的倒笼，我们都会用手机拍摄下来，反馈在群里。”

反馈的这些问题，每周汇总到河长办协同处置，形成“发现—上报—治理”闭环管理机制。目前，城东跑团累计发现并协助解决河道

生态问题就有数百件。

“以前，部分污水未纳管，直接排放进河里，油污会漂浮在河道上。这两年，河水干净很多，宣传起了很大作用，市民的环保意识也在慢慢加强。”城东跑团成员孔灵伟深有感触。

作为一支以运动为纽带、以护河为使命的志愿者队伍，城东跑团成员数量已发展壮大到106人。除了跑步巡河之外，跑团每年还会以护树行动、亲水跑等活

动为平台载体，累计带动超千人次参与生态共建，持续扩大护河理念影响力，不断夯实辖区河道生态环境。

随着越来越多的人加入到治水护河行列，城东街道农业生态服务中心副主任颜文军信心满满，“城东跑团有很好的群众基础，因为人数众多，这和我们的治水工作在时间和空间上形成了很好的互补，可以壮大我们的治水力量，让城东的水环境越来越好。”