



温岭市融媒体中心出品

# 跨越3600多天的“爱心长跑”



台传媒记者 章浩  
台传媒实习生 应佳熙

绕过一座座大山，走过弯弯曲曲的小路，敲开一个个困境家庭的家门……已经记不清有多少次，陈慧婷和郑琳结伴而行，把慰问金和文具等送到困境孩子手里，她们这一走就是十年。

陈慧婷是温岭事业单位工作人员，郑琳是企业员工，两人之所以会成为“老朋友”，源于一个叫百人百城助学服务中心的公益机构的“搭桥”。

这是一个由上班族、学生、自由职业者、离退休老人等300多名普通人组成的志愿者团队。10年间，他们构建起覆盖全国多个省市的助学网络，走访并完成了3700多人次助学行动，捐赠善款达580余万元。

## 微光成炬，照亮求学路

2015年6月，两位创业者一拍即合，决定创建温岭市百人百城助学服务中心。背靠各自企业，发起人承担起中心运营的所有经费，同时吸引了一众热心公益的爱心人士加入其中。

“前期大家都在业余时间碰头，经过多轮讨论和磨合，最终确定机构的运营规则。”中心志愿者柯英姿介绍，捐助对象聚焦于家中因病或意外遭遇困境的孩子，以一对一或一对多的结对方式，每学期提供助学金1000元，用于受助学生的生活及学习用品开支。

同时，要求志愿者定期回访，为每名学生建立详细的个人档案，动态更新学生最新状况。一学期资助期满后，根据学生实际情况及爱心人士意愿，决定是否做出调整。

谭博是柯英姿印象较深的受助对象之一。儿时遭遇父母离异后，他就跟奶奶、爸爸和姐姐生活在温峤镇。2022年，谭博的父亲意外去世，家中留下80多岁的奶奶和正在读中学的姐弟。

百人百城助学服务中心志愿者得知消息后，马上开展实地走访，随后确立了结对的爱心人士，对谭家的捐助便一直持续至今。

“我们的捐助对象一开始集中在台州地区，后来助学地图不断向市外、省外延伸。”柯英姿说，打开学生档案，可以看到四川、新疆、云南、西藏、湖北、丽水等地都有中心资助的孩子，首次资助时志愿者们都跋山涉水，开展实地走访，带去他们需要的各类学习和生活用品。

除了资助学生个体，一些爱心人士还关注到当地学校的教学条件。2018年，该中心联合市红十字会、市残联等机构发起“绿丝带”助学，爱心企业浙江天賜泵业股份有限公司为西藏那曲比如县第二小学捐建了信息化教室和50多台电脑，价值20多万元。

“大家都希望尽自己的微薄力量，给孩子们创造一个良好的学习环境，让他们看到曙光。”柯英姿说。

## 心灵助学，点亮成长路

“柯柯，女儿后天要去拔牙，她有点害怕，能不能陪她去一下？”这两天孩子不大听话，有

时间能否给她打个电话，帮我劝劝？”每当女儿谢玲玲遇到问题，谢加林总会打电话给柯英姿求助。

谢玲玲一家住在城南镇，母亲患有精神疾病，需长期住院，父亲也患有疾病，她便成了温岭市百人百城助学服务中心的长期资助对象。

“孩子现在读高一，长期缺少母亲的陪伴，青春期必然碰到很多问题。”柯英姿说，结对之后，她和其他志愿者定期回访，时间长了，有事找志愿者成了父女俩的习惯。

按照发起人初建百人百城助学服务中心时设立的“规矩”，中心不仅仅要给予孩子物质上的帮助，更要有精神上的帮助，“聚集志愿力量，推动心灵助学”。十年间，志愿者们除了一对一物质帮扶外，还有各类机制和活动保障孩子们快乐成长。

每年“六一”儿童节，中心众多志愿者都会聚在一起，带孩子们过一个快乐的节日。“每年带他们去的地方都不一样，方特、石塘、东部农场等都去过，一次活动结束，孩子们都会期待下一次活动。”柯英姿说，活动场地和餐厅由爱心企业和爱心人士无偿提供，还有志愿老师教他们画贝壳画、奏大鼓。

她说，交流中一旦发现孩子有心理上的障碍，志愿者队伍中的专业心理老师马上化身“成长导师”，开展心理疏导。

多年走访中，书籍也是“心灵助学”的一部分。“刚开始是送书，后来征集的书越来越多，2018年，我们启动了图书角行动，在偏远学校的各个班级捐赠书架和图书。”柯英姿说，这让更多孩子享受到了阅读的快乐。

## 善意循环，让爱心延伸

“善意”通常都会相互“往来”，十年之间，无数受资助的孩子给爱心人士写过信：

“阮阿姨，您好！感谢您对我三年的资助，您让我感受到社会的温暖，我会以此为动力，努力学习，回报社会。”

“尊敬的陈叔叔、陈阿姨，你们的爱心资助让我们感受到善良和仁爱，我们一定会把爱心火炬传递下去。”

……

十年之后，很多爱心人士看到自己的善意有了“反哺”。“据我们所知，很多孩子长大后加入了他们当地的公益组织，开始参与公益活动。”柯英姿说。

“善意”的循环不单发生在资助者和受助者之间，也发生在志愿者圈内外。

自认为是“社会人”的小施跟着朋友参加了中心的活动，之后就加入了这个团队，只要有时间他都会报名，为助学活动担任“义务司机和劳力”；椒江的杨先生偶然间碰到中心正在开展走访，就跟着志愿者去了大溪，之后他不仅自己加入团队开展结对，还介绍了更多朋友来参加；91岁的离退休老人蔡先生看到助学新闻，主动联系该中心，结对了5名四川的困境儿童。

“两位发起人经常说，从事慈善的方式有很多种，不一定只有大企业可以做，不一定要捐很多钱才能做，普通人一样能在业余时间行公益之举。”柯英姿说，公益事务很琐碎，但该中心的助学版图正是由众多普通志愿者一起推向“百人百城”。

（根据采访对象要求，陈慧婷、郑琳和受助人均为化名）

连日来，持续的高温天气笼罩各地，多地接连发布高温预警，温岭同样经受着酷暑的考验。今日起，市融媒体中心推出《高温下的坚守》系列报道，走近在高温下坚守岗位的劳动者，用镜头和文字记录他们的辛勤付出，致敬这些烈日下的奉献者。

## 与钢板“较劲”16夏 “钢铁船医”庞小优 在45℃+船舱里抠毫米误差



记者 郑灵芝  
实习生 郑懿笑

8月1日上午10时，松门镇天时船厂的钢铁丛林被烈日烤得发烫。地表温度已飙至45℃，109米长的在建集装箱船旁，验船师庞小优半蹲在焊缝边，指尖划过钢板的锈迹，声音混着热浪传来：“这边焊角高度不够，记下来叫工人补焊。”这是他第30次钻进这艘船的双层底，也是他与高温较劲的第16个夏天。

## 在“蒸笼”里 抠毫米级细节

“往里挪半步，当心碰头。”庞小优侧身钻进一米高的双层底分段，狭窄的通道里，每一步都得贴着发烫的钢板挪动。膝盖撞到凸起的钢梁时，他“嘶”了一声，却没停下手里的活——手电筒光束始终锁定在骨架构件的连接处，“这块底板厚度达标，但两根纵骨的间距差1毫米，得跟工人说清楚。”他转头对同行的船厂检验师叮嘱。

建造中的集装箱船分段有数千条焊缝，高温让检验难度陡增。舱内的空气像凝固的热浪，隔着从头包到脚的工作服贴在钢板上，庞小优正在检查船体对接缝。“钢材在高温下热胀冷缩，焊缝的应力会发生变化，平时合格的标准，现在得再严三成。”庞小优说，舱内温度将近50℃了，光这一个货舱，就要弯腰、俯身检查200多个焊点，半小时下来，工作服能拧出水。他从口袋里摸出皱巴巴的检验本，笔尖划过纸面时，汗水顺着脸颊往下滴，在纸页上晕开一小片墨迹。

“这艘船快完工了，前前后后跑了30多次，就像看着自己的孩子长大一样。”庞小优望着船身，眼里带着笑意。检查完109米集装箱船的艏楼分段和艏部分段，顾不上休息，他又钻进86米甲板运输船的三个双层底分段。他猫着腰钻进仅容一人通过的舱室，手电筒光束扫过每一处焊缝：“骨架构件尺寸精确到毫米，焊脚高度必须达标，差一点都可能埋下安全隐患。”40分钟后爬出舱时，他脸上的汗顺着下巴成串滴落，“里面像蒸桑拿，出来被太阳晒着，反倒觉得凉快。”庞小优一口气喝了两瓶矿泉水。

建造中的船舶处处是钢铁丛林，稍不注意就可能被烫到，可他的脚步勤快得很，“多来一次，就多一分放心。”

## 从“火炉”到“闷罐”

刚在集装箱船的检验单上签字，庞小优又匆匆赶到礁山渔港，有艘下水后的油船等着检验。登上油船时，海风扫过甲板，却没带走丝毫热气，反而卷着刺鼻的油漆味扑面而来。

“里面热得够呛。”他打开舱舱舱口盖，一股比集装箱船更闷的热浪涌出来。舱内空间狭小封闭，像个巨型闷罐，发动机的轰鸣声和敲打声震得耳朵发疼。“割下来的钢板必须清走，别刮坏涂层。”他指着人孔旁的废钢板，声音被闷热压得低沉。蹲下身拍照记录设备铭牌时，额头几乎贴到钢板上，镜头里的检验编号被汗水的反光模糊了3次，他才终于拍清晰。“每个编号都得跟证书对牢，差一个数字都不行。”他边说边往本子上记。

烈日炙烤的甲板，是更磨人的“烤”验。救生艇抛投试验现场，甲板温度已超60℃。他盯着救生艇从投放、航行到喷淋试验的每一步，反复叮嘱船员：“每月演习得按规程来，这是海上的生命线。”

这样的高温作业，中暑、磕碰是常事。“以前从船板上滑下来，脚砸在钢板上青一块紫一块。”他揉了揉发酸的膝盖，这里的旧伤是3年前从船板滑落时留下的，阴雨天还会隐隐作痛，“磕磕碰碰不算啥，只要船能安全出海，值！”

## 16年坚守安全防线

1983年出生的庞小优是天台人，2009年投身验船行业，至今已坚守16年。“我是山里长大的孩子，心里总对大海有一种向往。”正是这份向往，让他从大学选择船舶专业，毕业后一头扎进验船行业。如今，每天检验2~3艘船，高温下作业六七个小时，爬五六个分段，走两三万步，成了他的日常。

他的“较真”在船厂是出了名的：钢板厚度精确到毫米，焊脚高度要用卡尺量。“这些船要载着人、载着货远航，咱多一分仔细，他们就多一分安全。”有次为了核对油船的证书，他在50℃的舱里蹲了两小时，出来时工装能拧出半瓶水，可看到检验合格，他觉得流再多汗都值得。

庞小优望着远处即将完工的船身说：“每次看着经自己检验的船平安出海，就觉得汗没白流，高温没白耐。”从49℃的舱内到60℃的甲板，从焊缝的毫米误差到救生艇的每一次试验，这位“钢铁船医”用16年的坚守，保障着每一艘船舶的安全航行。

## 2025年秋季起 逐步免除学前教育保教费

日前，国务院办公厅印发《关于逐步推行免费学前教育的意见》（以下简称《意见》），部署逐步推行免费学前教育有关举措。会议指出逐步推行免费学前教育是涉及千家万户、事关长远发展的重要惠民举措。

《意见》强调，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，全面贯彻党的教育方针，聚焦人民群众所急所需所盼，按照强化普及普惠、稳妥有序推进、加大政府投入、经费合理分担的原则，逐步免除学前教育保教费，有效降低教育成本，提高基本公共教育服务水平，办好人民满意的教育。

《意见》明确，从2025年秋

季学期起，免除公办幼儿园学前教育在园儿童保育教育费。免保育教育费标准按照县级以上地方人民政府及其教育、价格主管部门批准的公办幼儿园保育教育费收费标准（不含伙食费、住宿费、杂费等）执行。对在教育部门批准设立的民办幼儿园就读的适龄儿童，参照当地同类型公办幼儿园免除水平，相应减免保育教育费。

《意见》强调，此举旨在有效降低家庭教育成本，提高基本公共教育服务水平。要求各省结合实际制定实施方案，加强资金保障和监管，确保政策落地和幼儿园正常运转，切实守护儿童身心健康。

（本报综合）



## 错峰毛豆 秋日生金

近日，城南镇的农民们巧妙利用夏收秋种的时间窗口期，抢种经济作物毛豆。这批特色毛豆将于秋季错峰上市，既可为蔬菜淡季市场注入新鲜活力，又可实现农业增效、农民增收。

记者 周学军  
通讯员 金云国 摄

## “第一网”渔获物抢鲜上岸 想实现“海鲜自由”？再等等 价格会回落

本报讯（通讯员江文辉）8月5日，我市首批700多艘专项特许渔船开捕。在经过数个小时的海上作业后，傍晚，渔船满载着“第一网”海鲜上岸，这也让沉静了3个多月的码头、水产品批发市场重回热闹。

晚上6时45分，浙岭渔62057船慢慢靠泊于石板殿码头，这是“小开渔”后，松门镇第一艘回到港内的渔船。此时，天色渐暗，码头上亮起了大灯，等拉运海鲜的小货车一靠近，船老大郑杰便指挥渔民把“第一网”海鲜搬运上车。“产量还可以，3个多月没有捕鱼了，肯定要比特定时收获多。这么短时间，我们捕捞了近100箱渔获物。”

他说，“第一网”基本上在大陈洋至三蕊岛一带放网作业，航行时间在一个半小时左右。为了赶时间回来，卖个好价钱，渔船只在海上捕捞了3个小时不到，就掉转船头回到港内。“最早回港卖货的，肯定能卖个好价钱。”

浙岭渔62057船回港卸货时，浙岭渔56020、56107船也相继回到港内卸货。一些游客看到渔船回港，就在码头上向渔民购买海鲜，他们说要把这“第一口鲜”带回家里，与家人一起分享。

来自黄岩的徐女士与家人驱车来到龙门这边游玩，得知“第一网”海鲜上岸，看到泡沫箱里特新鲜的小黄鱼、带鱼等渔获物，二话没说，就以350元的价钱买下了。

“带回去尝鲜啊，这可是顶新鲜的渔获物。”徐女士笑着说。

随着渔船的陆续回港，位于松门镇滨海大道的浙江松门水产品批发市场也迎来了开捕后的第一个交易日。晚上7时30分左右，市场里灯火通明，人头攒动。上市的渔获物以龙头鱼居多，其他品种还有小黄鱼、鳗鱼、带鱼等。由于很多渔船还在陆续回港途中，而市场里鱼贩多于渔获物，只要看到载运海鲜的小货车进场，就被鱼贩们团团围住，很快便被抢购一空。

“第一网海鲜的价格绝对是高的，现在渔获物少，买的人多，如龙头鱼起码要800至900元/箱，带鱼本来以前每箱300元左

右，现在晚上要卖到每箱500元，这个带鱼还不是大带鱼。从晚上的行情看，小黄鱼产量偏少，价格也是蛮贵的。”松门水产品批发市场司秤部班长林正辉告诉笔者说。

由于第一个交易日运到市场里的海鲜并不多，行情不够稳定，其中规格相对较大的龙头鱼，刚开始卖到每箱1500元（一箱45斤左右）；中等规格的每箱卖到800多元，而小黄鱼的价格也是比较贵，刚开始价格卖到每箱1200元（一箱40多斤）。

林正辉说，要想吃到价格实惠的海鲜，建议大家再等个三四天，等到渔船全部进港了，渔获物多了，价格就降下来了。