

温岭日报

中共温岭市委机关报
WMLG 温岭市融媒体中心出版

2025.8.5 星期二 农历乙巳年闰六月十二
国内统一连续出版物号 CN33-0106 总第8104期 今日4版



温岭发布公众号 掌上温岭客户端

如何破解老城区治理难题？

太平“坊巷夜谈”搭建民意直通车



记者 姚天 通讯员 张鲜红

近日，太平街道新天地广场灯火通明，一场“如何进一步优化城区交通畅通”坊巷夜谈正在热闹地举行。30多位市民和人大代表与交通、住建等职能部门负责人围坐共商。现场还吸引了众多自发赶来旁听的群众，氛围尤为热烈。

近年来，“坊巷夜谈”将民意收集的触角延伸至街头巷尾，让职能部门与群众面对面碰撞思路、实打实破解难题，既为民生诉求搭建了高效传递的“直通车”，也成为激发市民参与热情、凝聚共治合力的“催化剂”。

聚焦交通畅行痛点 夜谈现场共商良策

“我们老城区的学校周边道

路，平时上下学时段就会出现拥堵现象，影响市民出行。”“对于学校区域存在的拥堵情况，我们会进行统筹规划，实施规范化管理。”活动伊始，相关职能部门负责人便通过详实的数据图表介绍了太平老城区交通现状。

在持续两个多小时的夜谈中，14位代表紧扣“优化城市交通畅通”主题，结合前期4个月的走访调研，直指交通痛点、堵点和难点，内容涵盖道路结构优化、绿色出行宣传等多方面，共抛出20余个问题及解决建议。随后，部门负责人积极回应，或当场给出解决方案，或郑重作出落实承诺。

“终于看到解决的希望了！”一直为方城路上学时段拥堵问题烦恼的市民代表陈女士松了一口气。当天，针对代表们提出的问题和诉求，相关职能部门给出的多数解决方案，也让市民和人大代表们颇为满意。

创新“夜谈”机制 搭建民意沟通桥梁

“坊巷夜谈”是太平街道人

大代表联络站创新的一项选民接待方式，把每月一次的选民接待日地点前移到小区广场、居民单元楼和公园等场所，利用晚上居民出来乘凉锻炼的时机，以夜谈的形式邀请更多居民参与人大代表联络站活动，从中倾听选民呼声，收集民情民意。

此次活动是太平街道举办的第四期坊巷夜谈，也是迄今为止规模最大的一期。

作为街道创新打造的选民接待平台，“坊巷夜谈”已形成群众点题、人大定题、代表议题、部门答题的全链条机制，每期聚焦特定主题，将接待场所前移至人流量密集区域，吸引居民踊跃参与，通过面对面交流倾听更多来自基层的民意心声。

“我们会将代表的意见和建议上传至人大单元格，时时跟踪问效，推动民生问题落地。最终的问题解决得好不好，群众满不满意，我们都会请广大选民进行打分评定，通过选民评分来倒逼问题落实解决。”人大太平街道工委相关负责人告诉记者。

跟踪问效显成效 基层治理添新路径

如今，“坊巷夜谈”的评分机制也在基层实践中显现成果。去年8月，针对城南片沿山村卫生死角、违规养殖等问题，人大太平街道工委举办“品质生活提升”主题夜谈，经整治及代表近半年时间的跟踪监督，不仅根治了各类顽疾陋习，还推动了城南片整体环境的有效提升。

自去年7月以来，人大太平街道工委还先后组织“老城区消防顽疾整治”“共话‘夜经济’”等主题活动，推动20多项民生问题整改落实。

这种“夜间议事+现场办公+跟踪监督”的模式，成为太平街道基层治理创新的样本。通过这种模式，代表可以精准把握民意，助力职能部门履行职责，激发市民参与城市管理的热情。

“今后，我们还将持续深化夜谈机制，通过拓展参与主体广度、丰富夜谈活动形式、打造特色主题系列等，让民生直通车真正驶向更多治理末梢，助力破解太平城区治理难题。”人大太平街道工委相关负责人表示。

优化农产品供应链 发展农业新质生产力 市政协“请你来协商”专题恳谈

本报讯（记者姚天）8月1日，市政协举行“请你来协商”——“优化农产品供应链 发展农业新质生产力”专题恳谈会。近年来，温岭立足“土特产富”主赛道，以“十五五”长期规划为引领，坚持全链谋划、全域推进。优化农产品供应链、发展农业新质生产力是一项系统工程，必须强化政策协同、要素保障和服务支撑，构建坚实稳固的发展环境。为进一步推进农业产业发展，市政协开展专题调研，聚焦我市“三农”工作、经济社会发展现实所需，破解田间高效、产后低效难题。

会上，政协委员、界别群众代表围绕优化农产品供应链、农业产业用地保障、农业农村人才队伍建设等方面，积极开展协商座谈，提出了富有

建设性的意见和建议。相关职能部门一一作出回应。

会议强调，要以“国之大者”定位，把供应链现代化作为农业新质生产力的突破口，通过补短板、强链条、提效能，让农业生产要素在更高效的循环中激活价值；要以“系统观念”重塑，构建要素整合、结构优化、功能强化的闭环体系，为标准化生产、集约化供应链奠定基础；要以“农民主体”落位，通过供应链的良性循环，让城市的消费力反哺乡村发展，助力农户真正分享到强城、兴村、融合的时代红利；要以落实为要，让协商意见真正落地见效，各相关部门要牢固树立全局观念，强化担当精神，以创新思维破题，以务实行动履职，切实为“三农”工作保驾护航。

机器人与数控机床产业链 党委成立

本报讯（通讯员江文辉）近日，市机器人与数控机床产业链党委成立仪式在浙江省高档数控机床技术创新中心举行，来自经济开发区的30多家机器人与数控机床企业的相关负责人见证了产业链党委的诞生。

机器人与数控机床产业作为经济开发区的重要支柱，其产业集群入选省级特色产业集群核心区，全区目前拥有机器人和数控机床企业38家，其中规模以上企业35家，总产值超46亿元。

“建立这个产业链党委，就是想突破一批‘卡脖子’技术，培育机床企业进入全国第一梯队；同时，通过党建引领作用，增强企业的凝聚力和向心力，形成集群发展的强大合力。”担任该产业链党委书记的

经济开发区党工委书记、松门镇党委书记林晓敏表示。

在筹备工作中，经济开发区依托“红心筑链·共赢未来”等党建联建活动，组织成员企业围绕市场、研发、人才等领域深入对接交流，达成合作意向31项，同时，通过“一季一交流、一会一主题”的运行机制，实现了BP850精密立式磨床核心技术自主可控。在营商环境优化上，累计开展问需、问难调研16次，收集企业急难愁盼问题109个，并对其实行“台账管理、清单交办、闭环运行”；解决原料、融资、人才、审批等难题69项，真正做到了“企业有所呼，服务有所应”。当天，中国工商银行温岭市支行还向该产业链授信25亿元。

滨海“水利卫士”大升级 预计10月全新上岗

本报讯（记者贾宁欣 王博/文 通讯员李丹/图）作为温岭市滨海镇重点水利工程，团结胜利闸更新改造项目于今年3月开工，近日，记者从施工现场了解到，目前工程已进入管理房、机房的拆建阶段，预计10月可全面竣工。

此次改造工程主要建设内容包括：拆除重建5孔主闸门，新建启闭工作桥、人行桥及交通桥，加高闸墩与右岸防浪墙，并配套建设自动化监控系统和水位监测设备等现代化设施。“目前，我们已经完成了大部分旧闸门的拆除工作，正在进行管理房主体施工。接下来，我们将进行

闸门安装调试工作。”项目负责人许铁耀介绍道。

这座有着30多年历史的水闸，是滨海镇与金清镇交界处的重点水利枢纽，承担着防洪排涝、农业灌溉等重要功能。该水闸的灌溉范围覆盖周边近万亩农田，尤其是葡萄产业的种植。“每到灌溉季节，我们都要依靠这个水闸进行调水。”当地葡萄种植大户罗美娟告诉记者，“改造后的新闸门操作将更方便，灌溉用水更有保障。”

滨海镇农办负责人表示，项目建成后，将大幅提升区域防洪排涝能力，为当地农业生产提供更有力的水利保障。



工人们正在管理房二楼主体的施工现场加紧作业。

千帆待发



8月4日，在我市各渔港内，众多渔船整齐列阵，渔民们抓紧时间整理渔船渔网、补充燃油冰块，再将新鲜蔬菜、饮用水等海上生活用品搬上船舱，为即将奔赴渔场展开捕捞作业做好准备。

记者 徐伟杰 通讯员 莫超任 摄

打造“海工+钢贸”基地 龙胆屿作业区开发提升项目全速推进

本报讯（记者金帆）近日，在龙胆屿区块龙胆屿作业区，总投资约18.98亿元的开发提升项目已全面进入实质建设阶段。该项目将串联温岭港口、腹地与千亿级产业集群的黄金链条，大幅提升温岭港口的吞吐能力和产业集聚效应，为区域经济发展注入新动能。其中，全长580米的防浪堤已正式动工建设，预计今年可完成过半工程量。

在龙胆屿作业区建设现场，记者看到，工程车辆往来穿梭，20余名施工人员正紧张有序地进行施工便道铺设和钢平台搭建。便道一侧，一台桩机高高矗立，正进行防浪堤施工前期的试桩检测。未来，这里将陆续搭建6台桩机，在沿线300米的堤坝下密

集打下7000根混凝土桩，以此强化地基承载力和海塘稳定性。

“退潮时施工条件相对较好，但潮位过高或风浪过大都会影响进度，施工难度较大。”项目负责人孔占峰介绍。防浪堤全长580米，采用50年一遇挡潮标准，按二级海堤标准设计，创新采用“高压旋喷桩+灌注桩”复合地基处理方案，预计一年内全面完工。设计堤顶高程7.5米，宽度4.5米，防浪墙顶高程为8.1米。上部采用C30混凝土空箱结构，下部抛石填筑，形成多层次防护体系。

“我们计划8月初全面展开施工，打桩与抛石同步推进，确保年内完成过半的工程量。”孔占峰表示。防浪堤建成后，将彻

底解决原抛石堤年久失修的问题，将围区防洪挡潮能力提升至新高度，为后续陆域开发提供坚实保障。

在防浪堤工程顺利开建的同时，今年一季度，龙胆屿作业区的另外两项重要工程——码头修复及航道疏浚工程也已启动。项目计划在原舢装码头基础上改扩建一座通用码头，建成后该码头可同时停靠1艘5000吨级和1艘3000吨级货船，年吞吐量预计可达247万吨，将重点服务于钢材、塑料粒子等大宗货物运输。同时，后方陆域将同步改扩建堆场、仓库、生产生活辅助建筑及配套设施，进一步提升港口的综合服务能力与运营效率。

“今年要完成5000吨级码头的改造和修复工作，后续将根据招商情况，及时启动施工图设计、勘探以及环评报告审批等相关工作，确保项目后续建设有序推进。”温岭市海城投资集团有限公司工程管理部副部长邵世杰表示。

近年来，我市港口货物吞吐量稳步增长。2024年，全市完成货物吞吐量948.97万吨，同比增长6.9%。作为我市进一步优化“一港三区”港区布局的重要组成部分，龙胆屿作业区开发提升项目涉及海域使用权面积577.35亩，主要建设物流、仓储、堆场及码头。建成后，将显著提升区域物流能级，充分释放“港口+腹地+产业”的叠加优势。