



“十四五”收官之年 医保、交通交出“硬核”答卷

医保“加厚” 路网“织密” 民生保障网越扎越牢

5 大关键词



国务院新闻办公室7月24日举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会，国家医保局有关负责人介绍“十四五”时期深化医保改革，服务经济社会发展有关情况。

强保障

“十四五”期间

全国基本医保参保率
稳定在95%左右



农村低收入人口和脱贫人口参保率
始终稳定在99%以上



“十四五”以来
医保基金累计支出
12.13万亿元
年均增速
9.1%

截至2025年6月
全国医保定点医药机构达到110万家

“十四五”以来累计
402种药品进入目录
目录内药品总数达到
3159种

2018年以来
国家层面已开展
10批药品集采
覆盖**435种**药品

减负担

2021年至2024年

累计近**200亿**就诊人次享受医保报销

2024年是2020年的**1.6倍**

“十四五”时期各项医保帮扶政策累计惠及农村低收入人口就医**6.73亿**人次，减轻费用负担超**6500亿元**

“十四五”期间长期护理保险累计惠及超**200万**名失能群众，减轻群众护理服务费用负担超**500亿元**

31个省份和新疆生产建设兵团将辅助生殖项目纳入医保报销



看“十四五”期间医保答卷

增便利

跨省直接结算门诊慢特病从无到有已达**10种**

截至2025年6月底

全国超过**12.36亿人**开通使用医保码就医买药实现扫码直接结算

4年来全国跨省异地就医直接结算惠及**5.6亿**人次，累计减少参保群众垫资**5900亿元**

全国有**近6成**统筹地区将生育津贴直接发放给参保女职工

将**95%**以上的村卫生室纳入医保，方便老年人在家门口就医

建立职工医保门诊共济保障机制，将职工医保个人账户共济范围扩展至近亲属

促创新

制定支持创新药高质量发展的若干措施

“十四五”以来，医保对创新药的支出大幅增加，2024年的支出是2020年的**3.9倍**，年均增速达**40%**

印发**30批**医疗服务价格项目立项指南，促进新技术、新设备进入临床应用

新设立商业健康保险创新药目录，目前已有多达**100多个**药品申报创新药目录



强监管

医保基金安全网不断织密扎牢

基金运行持续稳健

截至2024年底

医保统筹基金累计结存

3.86万亿元



健全完善飞检工作机制

切实看护好人民群众的“看病钱”“救命钱”

持续强化药品追溯码监管

基金监管体系全面建成，累计追回医保基金**1045亿元**

(据新华社)

“十四五”期间

这些交通强国建设成就举世瞩目

国务院新闻办公室7月21日举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会。一组组数据，彰显“十四五”时期交通强国建设取得的新成就新进展，“人享其行、物畅其流”的美好愿景正在加快实现。

设施网络更加完善

截至2024年底

铁路营业里程达**16.2万公里**，比“十三五”末增加约1.6万公里

公路总里程达**549万公里**，比“十三五”末增加约29万公里

高等级航道通航里程达**1.76万公里**，比“十三五”末增加1600公里

港口万吨级以上泊位**2971个**，比“十三五”末增加379个

颁证民航运输机场达**263个**，比“十三五”末增加22个

“十四五”前4年交通固定资产投资达15.2万亿元，同比增长23.3%

战略支撑更加有力

京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区等已建成全国领先的综合立体交通网络

西部地区交通“留白”加快填补

东北地区交通网络整体效能持续提升

中部地区大通道大枢纽加快建设

东部地区交通承载力不断增强

农村和边境地区交通通达深度明显提升

运输服务更加高效



2024年，平均每天约**1.8亿人次**跨区域出行、运送**1.6亿吨**货物、揽收**4.78亿件**快递



城市轨道交通运营里程约**1.1万公里**，居世界首位，城市公交运营线路总长度达**175万公里**



铁路、水路货物周转量分别比“十三五”末增加**17.5%**和**33.6%**



港口集装箱铁水联运量年均增速约**15%**



2024年，交通运输成本降低约**2800亿元**

技术装备更加先进

●深中通道创造多项世界纪录，平陆运河、小洋山北集装箱码头等重大工程科技成果竞相涌现

●CR450动车组发布

●首艘国产大型邮轮正式运营

●C919大型客机常态化商业运营

●超过4000公里公路完成智能化升级改造

●电子航道图发布里程9950公里

●自动化码头建设规模、作业效率、技术水平居世界前列

●自动驾驶、智能航运、智慧物流蓬勃发展

●无人机、无人车、无人船加快推广应用

“大通道”加快贯通

“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架连接全国超过**80%**的县级行政区，服务全国**90%**左右的经济和人口总量

“大网络”基本形成

“八纵八横”高铁网已建成投产81.5%，营业里程达**4.8万公里**，占世界高铁总里程的70%以上

33条国家高速公路主线基本贯通，里程达**19.1万公里**

“四纵四横两网”国家高等级航道已经达标70.4%，港口规模能力多年保持**世界第一**

航空服务覆盖全国**92.6%**的地级行政单元、**91.2%**的人口

邮政行业设立营业网点**50多万处**

“大枢纽”加快建设

由综合交通枢纽集群、枢纽城市和枢纽港站“三位一体”构成的国家综合交通枢纽系统持续完善

80%的新建客运枢纽平均换乘距离不超过200米

37个城市开展国家综合货运枢纽补链强链，重点枢纽货物换装次数缩短至1至2次，多式联运1小时换装率超过85%

(据新华社)