



## 以小切口激活创新动能 “科创平台结对”改革 入选省级试点

### 改革进行时

本报讯 (记者赵碧莹)近日,浙江省教育科技人才一体改革发展专班聚焦高层次人才有序流动、高校科技创新和成果转化能力等9个榜单开展39项试点。由温岭市人民政府、省高档数控机床技术创新中心共同推动的“科创平台结对合作机制改革”项目成功入选,系台州唯一。

通过试点工作的开展,我市将进一步构建“企业出题、政府搭桥、人才解题”的科技赋能新模式,激发“聚人才、强创新”的澎湃动力。

作为高档数控机床关键技术国产化高能级技术创新平台,省高档数控机床技术创新中心由温岭市人民政府和浙江大学牵头共建,已全面导入浙江大学、华中科技大学、西安交通大学等名校资源,集聚国家级人才领衔的科研团队180余人,组建高档数控机床产业链上下游企业共同体、数控机床产业技术联盟等2个省级平台,建成北平机床、海德曼等17家联合研究中心,汇聚全省工业母机上下游企业,形成了以创新中心为枢纽的“高校+平台+企业+产业链”产学研用协同创新体系。

目前,创新中心已累计承担省级以上攻关项目23项(其中国家级重大科技攻关项目7项、省重点研发计划项目14项),推动20余项成果在企业转化,带动企业增收超10亿元。由创新中心主导申报的浙东工业母机集群,入围“2024年国家先进制造业集群”,并纳入浙江省重点培育世界先进制造业集群,有望推动浙产机床整体水平往上“跳一跳”。

创新中心并非孤例,近年来,温岭锚定争创国家创新型县(市)战略目标,一体推进教育强市、科技强市、人才强市建设,推动教育科技人才一体改革、科技创新和产业创新深度融合改革取得突破,加快形成创新温岭建设标志性成果。

截至目前,温岭已构建起“一心四体”科创平台体系、“六院十转”技术服务体系、“2+

16”全域孵化体系、“一母N子”基金矩阵体系,各类在温科研平台已解决企业难题500多个,签订合同金额近4亿元,实施关键及共性技术52项。

与此同时,我市还邀请高校专家教授担任科创平台“首席科学家”,参与企业个性和行业共性项目研发,鼓励企业人才赴科创平台担任“产业研究员”共研项目;支持科创平台高层次人才到企业担任“科技副总”,为企业提供技术指导,实现人才在不同主体间有序流动、合理取酬。创新中心通过人才“双聘”流动方式,从高校双聘全时“首席科学家”2人,聘用企业“产业研究员”14人;通过项目合作等方式,实现人才流动共享45人。

## 切断玉环连胜路 温岭队拿下首胜



——这是我们赢得这场胜利的关键!”正如温岭队助理教练林凯挺所言,温岭队此役的表现堪称“火力全开”。17号球员王安哲的犀利抢断、10号球员的稳健策应、77号球员王雨阳的致命三分……比赛名场面层出不穷。

作为温岭队队长,王雨阳是球队追平比分实现反超的头号功臣,在下半场独中四记三分球,成为球队逆转比分、奠定胜局的基石。这位来自长屿中学、拥有12年球龄的体育教师赛后难掩激动:“太开心了!赛前我们就抱着必胜的决心,必须对得起温岭的球迷!”拿下这场胜利,大家纷纷表示要把

这股势头延续下去:“下一场干就完了!”本场闪耀的还有0号球员颜鑫宇,砍下全队最高的19分。相比上一场,他不仅个人进攻犀利,更化身团队枢纽,与队友的默契肉眼可见地提升。末节关键时刻,他的一记投篮彻底浇灭了玉环队的反扑希望,被解说员称赞“直接杀死了比赛”。“大家的默契更深了。”颜鑫宇坦言,首场失利后,全队反思总结,也关注了外界评论,不断调整状态。“每一场球我们都会尽力去打好,争取每一场都做到最好!”

除了场上球员的奋力拼搏,场边的蓝色助威团同样助威。

一节比赛结束,温岭队凭借出色发挥,暂时领先9分。王祥云难掩兴奋:“我太激动了,第一节比赛咱们比分就领先不少,这球看得太过瘾了!”下半场进入白热化阶段,赛况越发焦灼。道德典型和身边的啦啦队员齐心协力,大声呼喊着口号:“温岭,加油!”“温岭,防守!”“温岭,必胜!”一句句口号铿锵有力,

不可没。看台上,温岭球迷们身着统一服装,用力地挥舞着应援棒。“没得说,很棒,杀克重!”组织近百名观众前来助威的忠实球迷“小胖”,连看三节比赛后嗓子已喊哑,仍坚持为温岭队吼出胜利的节奏。每当温岭队拿到球权,他便起身带领大家高喊“温岭加油”;玉环队控球时,“温岭防守”的声浪便响彻场馆。球迷们用自发的热情点燃了这个热力四射的篮球之夜。

呐喊的不只双方拥趸,还有其他县(市、区)的“探营者”。临海市民蒋先生提前到场观战,也不禁为温岭队打call。“感觉温岭队状态非常好,球员们每球必争,每球必抢,我甚至听到了球员们肌肉碰撞的声音,为他们捏了一把汗。”

球迷的狂热,从现场蔓延至网络。“浙BA温岭篮球后援团”的群里消息不断,为接下来的对决燃起了更炽烈的期待:“接下去精彩了!”“晚上继续通宵,加印应援衫!”“明天大部队继续上来!”“篮球的魅力!体育的魅力!”“我身边的所有圈子都在谈论!”……

7月17日、18日,温岭队先后迎战仙居队与临海队,期待他们延续这股雷霆万钧之势,火力全开,再下一城!

### 温岭+:

关注掌上温岭App账号@“浙BA”温岭队,了解球队最新动态和比赛花絮,参与#全民篮球互动讨论,一起为温岭队加油助威。

## 模范加油团助力浙BA 礼遇新规彰显文明力量

方式为家乡体育注入力量。

### 礼遇落地: 从文件条款到赛场体验

比赛开场,温岭队攻势迅猛,球员们配合默契,连续砍下4分,瞬间点燃全场激情。在道德模范代表中,“中国好人”、台州市道德模范王祥云激动地挥舞着手中的助威棒。第

响彻整个体育馆,成为温岭队背后最坚实的精神支撑。

据市文明办相关工作人员介绍,这次组织观赛活动,是我市落实道德模范关爱礼遇的具体举措。根据新出台的《温岭市关爱礼遇道德模范实施细则》,道德模范可以受邀免费观看重大体育赛事、公益性文艺演出等。

(下转第二版)

## 解农户燃眉之急 首笔“气象贷”发放

本报讯 (记者谢安琪 通讯员陈莲 袁盼盼)近日,一笔50万元的贷款稳稳地打入滨海葡萄专业合作社种植大户颜先生的账户。这是温岭农商银行股份有限公司发放的首笔“气象贷”,如同一场及时雨,为遭受台风“丹娜丝”重创的农业生产注入复苏的活力。

“台风‘丹娜丝’的狂风暴雨太厉害了,我们葡萄棚的棚膜被硬生生掀翻,大棚结构也受了损,种植区更是积了很深的水。这不仅让眼下的葡萄受损,估计后期还会明显减产。眼看着快到收获季,灾后修复大棚、应对减产影响的资金没着落,我急得几夜没合眼。”颜先生激动地向记者诉说,“就在这时候,‘气象贷’像救星一样出现了,申请后第一时间放贷,利率还比平时低,真是解了燃眉之急!”

这让颜先生赞不绝口的“气象贷”,是市气象局联合温岭农商银行股份有限公司打造的专项贷款产品。它精准聚焦气象灾害高敏感行业在灾后重建、生产恢复等方面的迫切需求,是“气象+金融”融合创新的生动实践。

在接到受灾用户的贷款申请

后,一场跨部门的协同作战迅速展开。气象、农水、保险、银行等部门第一时间组建专家团队开展灾害调查,依据台风“丹娜丝”的实时监测数据、灾害影响情况以及评估模型计算结果,快速出具了精细到镇(街道)的受灾影响等级评估报告。正是这份专业的报告,为差异化贷款额度和优惠利率的制定提供了科学依据。

对于身处高风险区域的农户、养殖户,“气象贷”给予优先审批和更高额度支持,确保每一分资金都用在刀刃上,实现精准投放。

“气象贷”的推出并非偶然。近年来,市气象局与保险、银行等金融行业积极构建“气象+金融”长效协作机制,不断深化气象指数保险和巨灾保险气象服务,今年进一步推出“气象贷”。对于今后的工作,市气象局有着清晰的规划:进一步丰富金融气象服务场景,深化跨部门数据信息互通共享,完善金融气象服务流程,打造“灾前保险兜底—灾中气象应急—灾后银行扶持”的全链条服务体系,构建起气象与金融深度融合、相互赋能的新生态,为经济社会高质量发展注入新的动力。

### 在外企业家回乡创业

## 助力滨海新城“向海图强”

本报讯 (通讯员江文辉 梁艺)7月15日下午,松门镇人民政府与广州瀛泰航运有限公司签订航运战略合作意向协议,共同助力滨海新城“向海图强”。

航运产业与海洋经济作为松门镇发展的“双引擎”,对当地经济社会发展具有重要支撑作用,它们不仅是经济增长的核心支柱,还带动了当地就业、上下游产业协同发展。广州瀛泰航运有限公司成立于2023年9月15日,由松门人江宇波创办,经营范围包括国内集装箱货物运输代理、国际船舶代理、船舶租赁、水路普通货物运输等业务。

仪式上,江宇波介绍了广州瀛泰航运有限公司目前的发展模式,以及船只预计运力、建造所需资金、集装箱预计装货量等内容,表示愿为家乡发展尽绵薄之力。

市海洋经济发展局、松门

镇人民政府代表就航运产业招商优惠政策进行了具体讲解,并承诺在合法合规的前提下,协调解决项目落地过程中遇到的困难。

据介绍,瀛泰航运在松门成立航运公司后,将与浙江振兴船舶修造有限公司合作,建造国际无限航区集装箱船,单艘预计投资1.65亿元,共同推动松门国际集装箱货运进出口业务的可持续发展。

松门镇镇长潘永胜对瀛泰航运回乡投资创业表示欢迎。他表示,过程中如碰到困难和问题,镇政府将尽可能提供帮助。

当天下午,双方在坦诚沟通中达成共识,顺利完成意向协议签订。据悉,此次签约是松门镇与瀛泰航运携手共进的新起点,将进一步激发松门航运产业活力,推动滨海新城航运与海洋经济产业实现更广阔的发展。

### 7月26日至8月4日

## 方城路部分路段将单车道通行

本报讯 (记者陈潜)因燃气管道维修需要,7月26日至8月4日,市区方城路部分路段将占用一条车道进行封闭施工,施工区域停车位将临时取消,建议过往群众尽量绕行。

记者从市管道燃气有限公司了解到,本次维修工程影响路段具体为方城路(虎山路至县前街段)。该路段目前为双车道,由东向西单向通行,沿线部分路段还设有停车位。维修工程启动后,将占用其中一条车道,另外一条车道不受影响,仍由东向西单向通行,途经该路段的公交车仍维持当前的双向通行方式。“尽管我们会组织人员进行交通疏导,请过往群众予以配合。为尽可能缩短工期,期间他们会组织部分夜间施工,收工时间预计不迟于晚上10时,可能会影响周边群众,敬请谅解。另外,施工区域停车位将临时取消。

本次施工不会对沿线居民管道燃气的使用产生影响。



扫码购买