



产业大脑+未来工厂

解锁温岭企业“数智密码”

记者 赵碧莹

在智能工厂里，随处可见的机械臂上下挥舞，24小时不间断生产；在5G工厂里，“智慧大脑”借“数”打通产供销全链；在“未来工厂”里，42秒生产一口锅成为现实……这些智能图景，正在见证温岭智造的飞速发展。

向数改要效益，以“智”变引“质”变，近年来，越来越多的温岭企业打通“任督二脉”，解锁“数智密码”，齐唱“产业数字化，数字产业化”优美“二重奏”。去年，温岭数字经济核心产业投资增长59%，高出固定资产投资增速57.6个百分点。不久前，温岭10家企业入选首批浙江省先进级智能工厂名单，数量居台州首位。

“智慧大脑”赋能企业数改有助攻

电子压力控制器生产线上，机械臂代替了人工，仅需两个人就能完成从配件到成品的全过程生产；壮观的立体仓库前，所有原材料和成品被自动识别、搬运，AGV物流车在繁忙穿梭中精准执行每一项任务；注塑车间里，全新上线的数字孪生系统，让每一条生产线、每一台设备都有了对应的“数字化孪生体”，与现实工厂内的“物理本体”保持着全然一致的工作状态……

在中科环力股份有限公司，一场关于数字化的变革正在上演。

“我们正在和产业大脑合作，通过应用5G、数字孪生等技术，打通研发、销售、仓储、生产、设备、质量、财务各环节数据，实现数字技术全场景渗透。”中科环力供应链负责人薛峰说。

早在10年前，中科环力就在尝试设备自动化、管理信息化，上线了生产运营管理一体化信息平台，但其功能以ERP+MES系统为主，各部门单兵作战，部分流程还依据纸面文件传送，同时由于车间产线生产设备缺乏数采系统，导致信息滞后和管理效率低下。如今，得益于泵阀（泵业）产业大脑提供的数字化改造服务，这些生产“痛点”正在被逐个击破。

生产目标、任务完成率、产品合格率等指标数据被实时记录；每一台设备、每一个工艺参数和过程参数都被实时采集。“对于检测到不合格的产品，系统还会对缺陷类型进行统计分析。”薛峰说，“比如，企业今年生产的塑料件问题排名前三的是异色、烧焦和气纹，根据这些排名统计，企业就能有针对性地对产品进行优化提升。”

据悉，中科环力数字工厂项目目前已进入调试阶段，本月即将完成验收，预计设备使用率可提升30%以上、生产故障率降低40%以上、研发周期缩短20%左右，公司整体运营效率提升30%以上。

不单单是中科环力，2022年，温岭结合当地泵与电机产业特色，

上线泵阀（泵业）产业大脑，为企业提供可复制、通用性、个性化、模块化等数字化改造服务。“通过搭载供应链集采、智能化改造、数字供应链等各类资源服务，我们上线运行了18个业务模块，企业注册数达1843家。”温岭市产业大脑有限公司数字化负责人江宗达说，“目前，我们已成功打造8家温岭泵阀N+X样板点企业，同时签订集采合同、数字化改造合同破亿元，还获评成为工信部2023年度先进计算应用典型案例。”

“聪明工厂”渐增 温岭智造加速度

如果说，“产业大脑”是具备组件能力和场景解决方案的中心，那么“未来工厂”则是由新模式应用、智能工厂、数字化车间和数字化装备普及等组成。

这样的“未来工厂”，在温岭制造业企业中为数不少。

作为此次首批浙江省先进级智能工厂之一，去年年底，利欧泵业5G+数字孪生智能工厂成功入选国家5G工厂名录，它是水泵行业全国唯一入选案例，也是温岭第一家国家级5G工厂。

“我们为什么要打造5G工厂，目的就是让生产效率更高、产品质量更稳定、生产管理更简单。”利欧集团浙江泵业有限公司总经理康兰说。依托5G工厂，利欧泵业实现了生产计划按日管控，日生产订单

配套完成率达到2022年的55.7%提升到现在的97.8%，月度生产订单总完成率达到99.98%；一次下线合格率从前年3月的94.8%提升到如今的98.9%；库存周转率提升44%以上。“我们还把300多家供应商纳入供应商协同平台，供应商从手机接单到扫码报工再到结算，都能通过系统实现。”

新界泵业在去年也入围了省级未来工厂试点企业。该项目占地面积达419.14亩，总投资22.14亿元，将以工业互联网平台为基础，构建以MES、能源管理系统、QMS、WMS等信息化系统为虚拟载体，以成品集中码垛、智能化转子生产线、冲压焊接自动线、电机自动化产线等装备为实体载体，旨在打造年产1500万台高效智能泵的“未来工厂”。

“我们遵循‘从点到面、从浅到深、从样本到全链’的改造方针，以泵业这个支柱产业为突破口，用‘产业大脑’数智平台整合优化价值链，用‘未来工厂’智造体系梯次提升产业链，实现规上工业企业数字化改造1.0版基本全覆盖，成功创建全省中小企业数字化改造县域试点。”市经信局相关负责人说，截至目前，已累计培育省级未来工厂（试点）2家、智能工厂8家、数字化车间6家，培育制造业“云上企业”7家、省级5G全连接工厂4家、工业互联网平台5个、重点工业互联网平台1个。

台风“丹娜丝”逼近 渔政部门不间断巡查 护航渔船安全

本报讯（记者金帆）今年第4号台风“丹娜丝”（热带风暴级）正持续影响我市，带来强风暴雨天气。7月8日中午12时45分，市气象台继续发布台风黄色预警信号，预计全市8日下午到9日将有暴雨、局部大暴雨过程，沿海海面风力达9~11级。

在石塘箬山渔港，近千艘渔船整齐有序地锚泊在港内。据介绍，由于箬山渔港避风条件较好，分布在石塘其他港口的渔船已全部安全转移至此集中避风。

受台风影响，沿海风力较大，且临近天文大潮汛，为加强伏休渔船管理，昨天上午，石塘海洋和渔业行政执法队的队员们冒雨对港内渔船开展拉网式巡查，重点防范渔船走锚、移位等安全隐患，及时发现并处置。

“渔船锚泊是防台的一项重要工作。”市海洋经济发展局石塘海洋和渔业行政执法队副队长张旭永告诉记者，“在台风期间，如果锚泊不当，极易导致渔船走锚、移位甚至侧翻。”为此，执法队自台风预警发布起就启动了不间断巡查机制，重点检查渔船锚泊状况，及时发现并处置安全隐患。

除确保渔船安全外，执法队还不断加大岸线巡查力度，严查“三无”船舶以及非法捕捞人员在极端天气下冒险作业，全力守护渔民生命财产安全。

台州S1线暂停运营 4万件物资+百人突击队 筑牢“防汛堤”

本报讯（记者辛雨吟 实习生王彤瑶 通讯员金羿廷）受今年第4号台风“丹娜丝”影响，全市普降暴雨，局部大暴雨，台州市域铁路S1线运营团队严阵以待，及时对车站进行巡查、隐患排查、加固整改等，共同筑牢防台防汛“安全堤坝”。

7月8日上午10时，在台州S1线九龙大道站，记者看到进站闸机已经关闭，售票机器也已暂停服务，候车区域的电子屏幕滚动播放着停运公告。当天上午6时起，台州S1线暂停运营，后续视台风影响情况恢复运营。台州畅行轨道客运中心站长谢宁致说：“我们提前在各类市级媒体上发布了停运公告，对于滞留在出入口的乘客，我们会再次及时提醒，并为他们提供一次性雨衣。”

车站内，工作人员逐一检查了排水管、离壁沟，确保排水功能正常，几位检修人员则在检查用电设施。同时，站内还准备了冲锋舟、沙袋、防水挡板等防汛物资，车控室内也有值班人员在岗，实时查看各进站口有没有积水情况，以便及时响应。谢宁致告诉记者：“我们还对车站的员工进行了防汛防洪相关的安全教育，让他们在面对紧急情况时能够及时处置、及时响应。”

台州畅行轨道相关负责人表示，为全面落实防汛防台队伍建设，此次公司提前建立了青年突击队20支，共计118人，盘点物资总库物资2859项、43655.32件，做好应急准备工作，为台州S1线的安全、稳定运行保驾护航。

24小时强排作业 市住建局百人昼夜值守

本报讯（记者林奥翔 通讯员王晨娴）7月8日，随着今年第4号台风“丹娜丝”逐渐逼近浙江沿海，市住建局迅速启动防台应急预案，全面部署应对措施，全力以赴保障城市安全。

当天上午，市住建局的工作人员带着工具和设备，奔赴各个易涝区域，展开了一场与时间赛跑的强排作业，以确保城市的排水系统能够在台风来袭时保持正常运转，避免内涝灾害的发生。

在万寿路、东辉北路等历史积水的路段，移动式强排泵车正轰鸣着将积水排出。工人们在暴雨中，身着防水服，头戴安全帽，一边操作着泵车，一边仔细检查周围的排水设施，确保排水畅通无阻。与此同时，其他工作人员则忙着疏通排水管网，增设临时排水渠，将水位降至安全线以下。

“我们目前有4个小组、100多人在各条道路上奋战，进行巡查、清理、疏通和强排。”市政公用工程建设中心主任王琦提到，针对万昌路和S1线周边区域，抢险队从7月7日早上9时就开始24小时强排作业，“确保通车安全，让市民出行不受影响。”

截至目前，全市已疏通了30余个点位，主要集中在处理积水和排涝工作。市住建局提醒市民，密切关注天气变化，做好防范准备，在台风影响期间尽量减少外出，避免前往积水路段，保障自身安全。

排查隐患

为做好今年第4号台风“丹娜丝”的各项防御工作，7月7日，松门镇应急管理办公室组织人员，兵分多路，对沿海船舶修造企业的大型门式起重机的加固工作进行巡查。

通讯员 江文辉 摄



全面启动幼小中德育一体化改革 构建全学段 贯通育人新格局

本报讯（记者陈涵婷 通讯员方媛媛 实习生吴陈展）7月4日，市教育局召开新闻发布会，正式发布《关于深化幼小中德育一体化改革的若干意见》（以下简称《意见》），标志着我市在构建覆盖幼儿园至高中全学段、协同贯通的德育新体系上迈出关键一步。

当前，德育工作面临学生成长阶段性特征明显、教育资源相对不均、教育公共服务体系不够完善等挑战。为此，市教育局立足教育现代化发展需求，创新性地提出“方向性与全面性”“连贯性与协同性”“适应性与差异性”三大核心理念，推动从幼儿园到高中的全学段德育工作系统性重构。

《意见》明确，将加强党对学校工作的全面领导，让德育与智育、体育、美育、劳育相互配合、相互促进，共同实现学生的全面发展；将构建“方向正确、全程贯通、学段衔接、螺旋上升、科学高效、生态正义”的德育新体系，形成“全员、全程、全方位”的“三全育人”区域德育样态。

在具体举措上，改革聚焦四大关键领域。课程体系一体化建设是核心，我市将推出融合思政课程、学科课程、传统文化课程和实践活动的“四位一体”课程德育指导纲要，确保德育内容螺旋上升、层层深入，并创新构建“四段五色”德育课程集群，即以红色课程弘扬社会主义核心

价值观和红色基因，绿色课程培育生态文明意识，黄色课程强化法治安全观念，蓝色课程关注心理健康与抗挫能力，橙色课程传承中华优秀传统文化与文化自信。同时，将结合地方特色打造“融合式”思政课程教学模式。师资队伍专业化发展方面，将建立严格的德育教师综合考核评价体系，严把政治素养、师德师风与专业能力关，并实施分层分类的长效培训机制，包括岗前培训、骨干培训、高级研修以及覆盖全体的“大思政课”能力提升专项行动，同时根据学段需求合理配置师资，保障队伍稳定。针对评价机制科学化创新这一难点，我市将探索建立区域性德育评价标准，强化过程性评价、增值评价和多元化评

价，修订课堂教学评价量表，并建设“智慧德育服务平台”，利用数字化手段动态记录和监测学生德育成长档案，实现精准反馈。此外，改革还将大力推动德育资源协同化整合，通过搭建资源共享平台，统筹历史文化、本土教育和社会资源，构建德育“共享站”，并开设“云课堂”网络思政空间，形成“课内课外、线上线下”互通的大德育生态。

此次深化幼小中德育一体化改革，是我市推动教育高质量发展的关键步骤。市教育局相关负责人表示，未来将持续深化改革实践，总结推广典型经验，努力打造具有区域特色的德育品牌，为德育一体化建设提供“温岭方案”。