



顶压稳增显韧性 多元支撑强底气

——解析我国前5个月外贸表现

海关总署发布数据：今年前5个月，我国货物贸易进出口总值17.94万亿元，同比增长2.5%。其中，出口增长7.2%，进口降幅收窄至3.8%。

外部环境急剧变化，5月外贸承压前行。据统计，当月，我国进出口整体、出口同比分别增长2.7%、6.3%，进口下降2.1%。从绝对值看，5月份进出口总值、出口值和进口值，均位居今年以来月度第2位。

从1月份进出口同比下降2.2%、前2个月下降1.2%，到一季度进出口增长1.3%、前4个月增至2.4%，再到前5个月进一步加快0.1个百分点，海关总署统计分析司司长吕大良表示，今年以来，中国经济持续回升向好，货物贸易在外部压力下保持较强韧性。进入5月份，中国进出口延续增长态势，特别是中美经贸高层会谈之后，增速明显加快，当月在同比少2个工作日的情況下，实现平稳增长。

商务部国际贸易经济合作研究院研究员白明认为，我国外贸能在严峻挑战中保持活跃、总体稳定，原因是多方面的，其中既有中美经贸高层会谈取得实质性进展后，外贸企业生产线高速运

转有效对冲上半月关税政策带来的变动，也有一系列政策措施逐渐释放效能，有力提振了外贸企业的信心。

应对困难挑战，推动外贸提质升级是我国外贸实现高质量发展的必答题。

装备制造业支撑作用愈加明显

前5个月，体现着产业配套和集成能力的装备制造产品出口同比增长9.2%，占我国出口总值近六成，对整体出口增长贡献率达73%。其中，出口工业机器人、电动汽车、船舶、工程机械分别增长55.4%、19%、18.9%、10.7%。

各类经营主体齐头并进

前5个月，我国民营企业进出口同比增长7%，占我国外贸总值的57.1%，比去年同期提升2.4个百分点。同期，我国有进出口实绩的外资企业数量超过7.3万家，为5年来同期最高，合计进出口5.21万亿元，同比增长2.3%，拉动同期我国整体进出口增长0.7个百分点。其中，5月份外资

企业进出口增长4%，月度进出口值连续4个月保持增长。

合作共赢的“朋友圈”越来越大

前5个月，我国对非洲国家进出口规模创历史新高；对东盟、欧盟贸易总值分别增长9.1%、2.9%，合计占我国外贸总值近三成；对共建“一带一路”国家合计进出口增长4.2%。其中，5月份，我国对东盟、欧盟、非洲、中亚五国出口分别增长16.9%、13.7%、35.3%、8.8%。

展望下阶段外贸形势，对外经济贸易大学教授庄芮认为，国际环境依然复杂严峻，不稳定、不确定、难预料因素较多，但中国外贸发展稳中向好的基本面没有改变。

近期，中国—东盟自贸区3.0版谈判全面完成，多项稳外贸政策措施密集出台，创新动能继续成长……“迎难而上，各方协同全力以赴统筹应对经贸摩擦，有助于带动外贸继续发挥对我国经济增长的稳定作用。”庄芮说。

11万列！ 中欧班列跑出 “质量跃升”加速度

6月10日8时许，随着75052次中欧班列从青岛胶州站开出，中欧班列累计开行突破11万列，发送货值超4500亿美元，保持安全稳定畅通运行，中欧班列高质量发展取得新成效。

“过去7年，我亲眼见证了中欧班列开行频率从每月一列发展到现在的每日一列。”国铁济南局济南铁路物流中心胶州营业部负责人高义田站在站台边感慨道，货物品类从单一服装鞋帽升级为家用电器、高端制造设备等多元高附加值产品，运行时速从90公里提升至120公里。今年1至5月，济南铁路物流中心胶州营业部开行中欧班列201列，同比增长超20%。“如今的中欧班列，早已不是单纯的物流通道，而是沿线国家经贸合作的‘加速器’。”高义田说。

值得关注的是，驾驶第11万列中欧班列的是25岁的00后火车司机黄家玄。黄家玄坦言，为确保班列安全正点，他和同事们提前做好准备工作，利用模拟驾驶设备开展多轮应急演练。“每次按下汽笛，那声响不只是火车的声音，更是跨越万里的问候。我坚信，在大陆的另一端，一定会有人听到这声音，感受到我们传递的情谊。”黄家玄说，每次执行任务，他都深感责任重大，也为自己能参与这样意义非凡的国际物流运输而自豪。

作为“一带一路”倡议的标志性成果，从齐鲁大地到欧洲平原，中欧班列不仅架起了亚欧经贸往来的桥梁，更以高效稳定的物流服务，为沿线国家注入发展动能。未来，随着运输网络的持续完善和服务能力的不断升级，这条“钢铁动脉”将继续以“中国速度”书写联通世界、共赢未来的新篇章。

政策“量身定制”，服务帮到点上！ 各地全力稳住 就业“基本盘”

6月10日，在国务院新闻办公室举行的新闻发布会上，财政部相关负责人介绍，2025年，中央财政安排就业补助资金667.4亿元，支持地方落实就业创业扶持政策。延续降低失业、工伤保险费率，继续实施失业保险稳岗返还、就业见习补贴提前发放等政策，支持企业纾困解难、稳定岗位。实施一次性扩岗补助政策，并将实施范围扩大至社会组织，支持吸纳高校毕业生等青年群体就业；加强残疾人、零就业家庭成员等困难群体就业帮扶，促进重点群体就业。继续放宽技能提升补贴申领条件，支持高质量开展职业技能培训。

稳就业，需要加大宏观政策的民生导向和支持力度，加强各项经济和非经济政策就业优先取向的一致性，从多方面扩大就业机会。今年4月，人力资源和社会保障部、教育部、财政部联合发布《关于做好2025年高校毕业生等青年就业工作的通知》，提出17条政策举措，全力促进高校毕业生等青年就业创业。

6月4日，人力资源和社会保障部发布消息称，为加快促进高质量充分就业，助力构建现代化产业体系，将在约30个具备条件的城市开展人力资源服务业与制造业融合发展试点。根据通知，试点城市将通过3年左右的时间，培育一批面向制造业的专业人力资源服务机构，打造一批融合发展平台载体和联合体，发展一批支持制造业高质量发展的的人力资源服务创新技术、产品、模式，形成一批推动人力资源和实体经济、科技创新深度协同的政策体系和有效模式。



2025浙江·杭州技能人才校企合作洽谈会现场。

聚焦多元场景 推动研用结合 智能养老服务机器人 试点工作将启动

近日，工业和信息化部、民政部联合印发通知，部署开展智能养老服务机器人结对攻关与场景应用试点工作，试点期为2025年至2027年。

本次试点工作将分阶段实施一批智能养老服务机器人攻关和应用试点项目，促进研用双方结对开展攻关，推动产品在家庭、社区和养老机构等场景中应用验证和迭代升级，形成一批能够满足多层次、多样化养老服务需求的机器人产品，持续建立和完善标准规范及评价体系。

试点内容包括开展结对攻关、开展场景应用验证、完善标准及评价体系三方面，即：面向居家、社区、机构三类养老服务形态，围绕失能失智照护、情感陪护、健康促进等应用场景，针对现有产品或解决方案短板开展研用结对攻关；在应用验证过程中完成产品迭代升级，应用验证周期不少于6个月；鼓励产品研制单位和应用试点单位联合开展智能养老服务机器人标准研究等。

（本版稿件均据新华社）

“国补”叠加多期免息 金融助力释放消费潜能

一年一度的“6·18”电商大促已拉开大幕。在新一轮“国家补贴”扩围加持下，今年“6·18”以旧换新消费持续高涨。与往年金融机构主要通过叠加各类红包、补贴和降低贷款利率进行促销不同，今年“6·18”期间，“国补”满减叠加多期数分期免息，成为拉动消费的有力杠杆。

数据显示，天猫“6·18”第一阶段，参加“国补”的家电家装、手机数码等品类成交总额较去年“双十一”增长283%，超3000个品牌同比成交翻倍。京东白条“6·18”首日家电品类分期订单占比超35%，新能源车分期放款额同比增长70%，显示了其在大件消费和新兴领域的拓展成效。

不只电商平台，多家银行也针对“6·18”购物节推出了分期免息优惠。宁波银行App显示，多款3C数码产品可享3期、6期、12期、24期等分期免息；广发银行商城显示，多款产品可享受“2期利息，最高支持12期、24期分期”。

值得注意的是，在过往竞争最激烈的消费贷领域，今年并没有开启“价格战”。今年一季度，消费贷实际利率一度下探至3%以下，甚至低于同期LPR（贷款市场报价利率），引发监管关注。从



消费者选购电动自行车。

今年“6·18”来看，以价换量现象大幅减少，银行消费贷从规模竞赛逐步走向场景深耕，额度提高、期限延长纷纷落地，锚定特定场景的大额消费贷款取代低息营销成为“新引擎”。

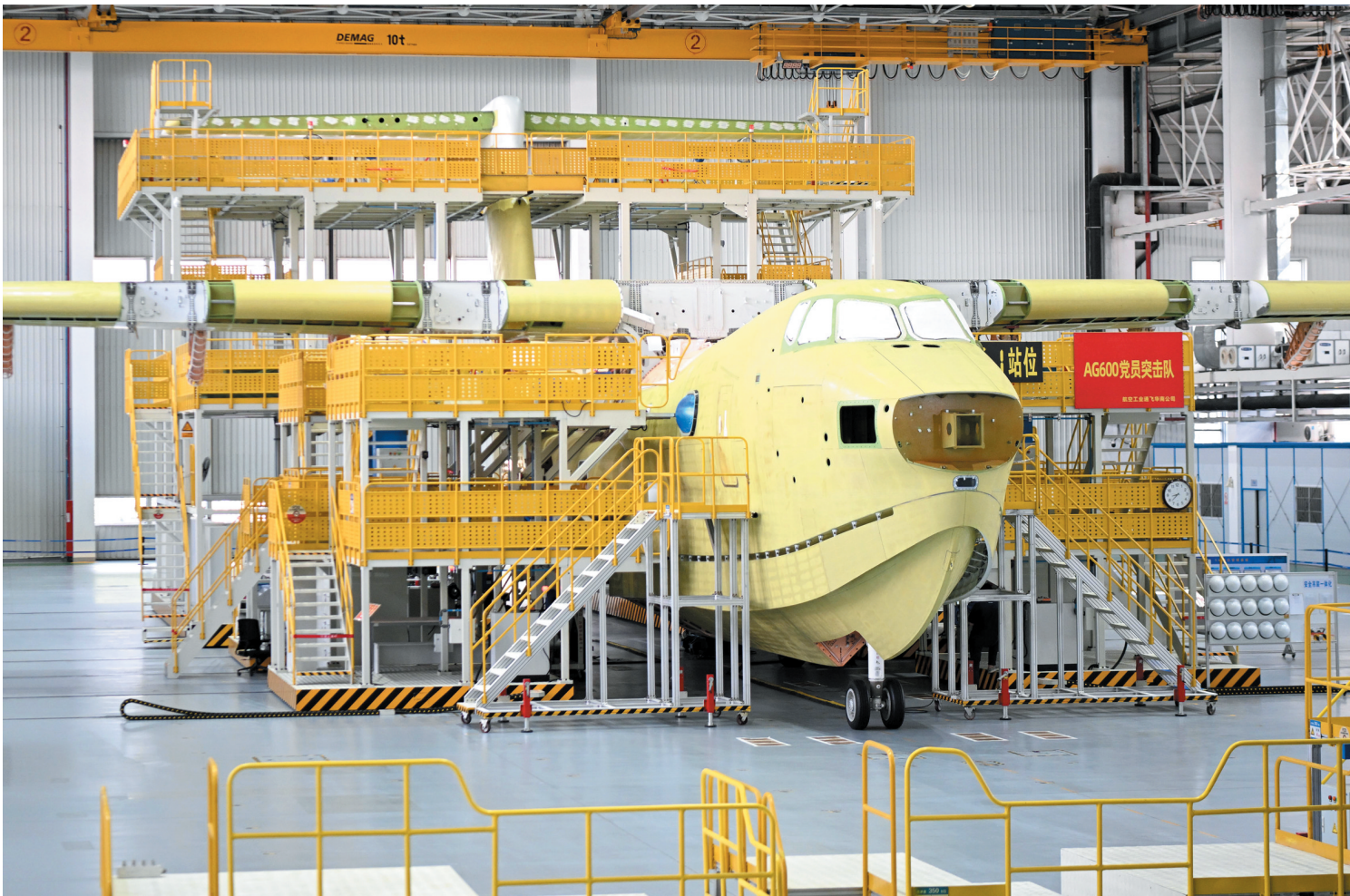
作为传统金融机构重要补充，消费金融和信贷科技公司则更多在互动营销、深耕场景方面发力，

释放居民消费活力。海尔消费金融在全国多地启动智家分期专场活动，消费者在享受“国补”之余，还能“0首付、0利息、0手续费”分6期、12期购买海尔的智能、绿色家电；奇富科技旗下的奇富借条针对家电、汽车、旅游等大宗消费场景，每日发放满减优惠券，预计惠及超百万名消费者。

2025年政府工作报告提出，要大力提振消费、提高投资效益，全方位扩大国内需求。近期陆续发布的《提振消费专项行动方案》《关于发展消费金融助力提振消费的通知》等多个文件，均鼓励金融机构在风险可控前提下加大个人消费贷款投放力度，合理设置消费贷款额度、期限、利率。

中国人民大学重阳金融研究院研究员刘英表示，在财政资金与金融工具的协同发力下，政策组合拳已形成“商家盈利、消费者得利”的双赢格局。补贴政策与金融创新的深度耦合，正在重塑消费动能释放机制，推动以旧换新从短期刺激手段升级为消费升级的长效引擎。未来，若能将民生刚需品、服务型消费纳入政策框架，将进一步激活消费品质跃迁的内生动力。

『鲲龙』
振翅，
踏浪逐鹰



6月11日，我国完全自主研制的大型水陆两栖飞机AG600“鲲龙”在广东珠海获颁中国民航局生产许可证，标志着AG600飞机正式迈入批量生产阶段。AG600飞机的成功研制，表明我国在大型特种飞机设计制造协同、供应链管理、工艺一致性控制等领域形成完整能力，为后续项目积累了可复制的管理经验与技术标准，实现了我国民机产业发展在大型特种用途飞机领域的历史性跨越。图为在珠海中航通飞华南飞机工业有限公司拍摄的AG600总装线。

法律援助投诉处理升级！ 新规6月15日起施行，保障群众合法权益

为完善法律援助投诉处理制度，提升法律援助服务质量，日前，司法部公布新修订的《法律援助投诉处理办法》，自2025年6月15日起施行。

新修订的办法共五章32条，要求司法行政机关向社会公示法律援助投诉地址、电话、传真、电子邮箱等信息，指定专人接待，并为老年人、残疾人投诉提供无障碍服

务，方便群众通过书面、口头或其他适当程序投诉，进一步畅通投诉渠道。投诉人提供的信息不齐全的，投诉处理机关应当一次性告知投诉人需要补充提供的信息及期限。

此外，办法完善法律援助投诉受理、调查、处理和反馈流程，规定在调查核实情况时，投诉处理机关可以委托下级司法行政机关、法律援助人员所在行业协会等单位配

合调查，以确保了解到的情况全面、客观、公正。同时，为提高投诉处理效率，对同一投诉事项，投诉人多次提出投诉的，办法明确投诉处理机关可以合并办理。

在强化指导监督方面，办法扩大了投诉范围，规定法律援助的申请人、受援人或利害关系人发现法律援助机构或人员存在收取财物、未提供符合标准的法律援助服务或

未依法通报法律援助事项办理情况等七种情形的，均可以进行投诉。将工会、共青团、妇联和残联四类群团组织纳入投诉范围，对其在组织实施法律援助工作和提供法律援助服务过程中产生的投诉，由同级司法行政机关依法处理。实行法律援助投诉处理全流程监管，对滥用职权、玩忽职守或有其他违法违规行为的，依法追究其相关法律责任。