

温岭日报

中共温岭市委机关报
WMLG 温岭市融媒体中心出版

2024.12.31 星期二 农历甲辰年十二月初一
国内统一刊号 CN33-0106 总第7958期 今日4版



温岭发布公众号 掌上温岭客户端

市委常委会（扩大）会议召开

全力冲刺“全年胜”，奋力夺取“开门红”

本报讯（记者柳文岳）12月30日，市委常委会（扩大）会议暨市党政主要领导干部任期经济责任和自然资源资产任中审计整改工作部署会召开。台州市委常委、温岭市委书记朱建军主持会议并讲话，强调要深入学习贯彻省委十五届六次全会暨省委经济工作会议精神，深刻把握明年经济工作的总体要求和政策取向，

朱建军对近期工作作了点评，在充分肯定成绩的同时，深入分析了指标争先进位、项目谋划储备、平安基础稳固等方面存在的问题。他强调，岁末年初、承前启后，全市上下要按照“全力冲刺‘全年胜’，奋力夺取‘开门红’”总体要求，扎实推进各项重点工作。

要不折不扣落实全会精神，保持战略定力，贯通落实好省委全会等上级有关会议精神，以及习近平总书记对温岭系列重要指示批示精神，扭住目标不放松、一张蓝图绘到底，以“五大战略”为指引，纵深推进“两城两湖”建设，全力绘好“向湖向海向未来”发展新篇；扛起大市担当，统一思想、迎难而上，充分发挥主观能动性，进一步提高项目、抓项目的意识和能力；抓好收官开局，盯紧盯牢相关指标，主动靠前作为，共同推动今年目标任务全面完成。

要真刀真枪抓好问题整改。全面压紧压实审计整改，市领导

要谋划部署、强力推进，各牵头整改单位及各镇（街道）“一把手”要自觉扛起审计整改主体责任，做到“审计一点、规范一片”，切实推动审计成效最大化；持续高质高效落实巡视整改，确保真改实改，如期完成整改销号；坚持动真碰硬为基层减负，坚决杜绝形式主义问题，做到举一反三，推动整治形式主义为基层减负工作落细落实落到位。

要从严从实筑牢平安底线。聚焦重大会议活动安全、劳资纠纷领域安全、公共安全、生产安全、涉海涉渔安全、道路交通安全、冬季安全、假期学生安全等重点，精准落实工作举措，务求取得实效。

市委副书记、市长马厉财在部署工作时强调，全市上下要咬紧牙关、铆足干劲，奋力交出全年“最优报表”。要争分夺秒“快干”，倒排时间、挂图作战，确保每一项指标任务都能按期按时、保质保量完成；要扭住重点

“巧干”，牢固树立有解思维，做到精准发力、有的放矢；要条块结合“实干”，指标牵头部门统筹做好指导服务，各镇（街道）切实扛起属地责任，共同形成抓指标、争进位的工作合力。当前重点要导向再把握，科学谋划明年工作思路和重点项目，统筹抓好“开门红”与各项工作；思路再深化，方式方法上要有“刀刀向内、自我革命”的魄力，打破常规、开拓创新的勇气，工作谋划上要有载体、搭平台、见项目，拿出实打实、量化的成效，推进落实上要清单化、指标化、闭环化，努力实现多目标动态平衡；项目再突破，在谋项目上紧密结合“十五五”规划编制，充分对接上级重大政策和战略方向，力争获取更大份额，在抓开工上严格按照时间节点要求，加快做好前期各项工作；安全再夯实，重点抓好涉海涉渔和消防安全、欠薪问题防治、烟花爆竹管控，确保安全生产形势持续稳定。

老黄酒酿出新滋味 让年轻人爱上“老字号”



记者 赵碧莹

浸米、蒸饭、制曲、落罐……寒冬时节，万物归藏，又到了一年一会的黄酒冬酿时间，走在台州鼎锋酒业有限公司的生产车间里，米香、麦香混合着岁月沉淀而来的酒香弥漫在空气中，酒还未饮，人已微醺。温岭老字号“温岭老酒”正是出自于这里。

“温岭老酒”得名于温岭镇，作为千年古镇，这里的酿酒文化最早可以追溯到宋朝。当时，温岭很繁华，商贾云集，温岭的酿酒工艺就是在这时从绍兴咸亨流传过来的。以前，在温岭老街还有一口古井，周边邻里都会用那里的井水来酿酒。“温岭老酒”就是成长于这样的环境里。

温岭老酒厂最早建立于1982年，当时是叫“许宅酿造厂”。2009年，老酒厂正式更名为台州鼎锋酒业有限公司，并注册商标——温岭老酒。

“经过多年的演变，我们这里的酿酒工艺和绍兴的工艺已经有着较大的不同。比如酒曲，我们基本用的是熟曲，而绍兴多为生曲。台州鼎锋酒业有限公司总经理林高杰告诉记者，今年他们是在冬至前几天开始酿酒的。“原材料以糯米和糯米为主，要经过浸米、蒸饭、摊凉拌曲、落罐发酵、压榨过滤、煎酒杀菌、封坛陈贮等多道传统工序，才能酿出清爽醇香的‘温岭老酒’。”

值得一提的是，“温岭老酒”的冬酿一年只有一个酿季，从立冬到来年的立春这约莫100天里，是酒厂最为忙碌的时候。“这段时间是一年中最寒冷的时候，也是传统手工黄酒自然发酵的黄金时节。”林高杰说，选在冬天酿酒，一来由于气温低，可以更好地隔绝蚊虫的污染，酒在长时间低温发酵过程中能形成良好的风味；二来是冬季水质清冽，酿得的黄酒品质更为上乘。“事实上，从1982年开始，这些传统的酿酒工艺我们就一直在坚持。”

但产业想发展，要守正，也要创新。“温岭老酒”虽然坚持传统工艺，技术却在不断革新。2018年，“温岭老酒”投入了七八百万元，购置了一体化设备，引入现代标准化生产模式，进一

步提升黄酒品质。“比如落罐这个环节，以前是放在大缸里的，发酵开耙全靠老师傅的经验，天气冷了要给大缸包棉被，热了要散热，而且一个大缸只能生产1000斤左右的黄酒，所以那时候，酒厂到了酿酒的季节就会到处摆满大缸。现在换成了发酵罐，不仅卫生条件更好，各个环节可控性也更强，只要设定参数，就能自动运行，更加智能化、标准化，不用像以前那样依赖人工。而且一个大罐可以装8吨米，酿酒量超20吨。”

发酵的过程中，温度的控制也很重要。工作人员不仅会通过机械温度表来实时检测温度，还会以人工测温的方式进行二次检测，确保其上下浮动不超过1℃。“如果温度过高，可能会导致酸缸，做出来的酒就酸了；如果温度过低，会导致酒发酵不完，出酒率就非常低。”这也是他们坚持冬酿的原因。

从传统文化中汲取精华，让黄酒更符合现代发展审美和消费需求，则是“温岭老酒”新的发力点。

“我们一直思考如何酿出年轻人爱喝的老酒。为此，根据现代人的口味，我们将多种原酿黄酒以一定的比例配置调制，开发出黄酒产品十多种。”林高杰说，比如现代年轻人追求健康饮食，对黄酒的甜度也有了要求。“以前，半甜型黄酒比较受欢迎，如今消费者更喜欢半干型黄酒，糖度会低一点。”

与此同时，“温岭老酒”还打响了年轻化“战役”，黄酒咖啡、婚庆酒等衍生产品也逐渐“上新”。“我们和当地的一些咖啡店进行合作，开发出了各种口味的黄酒咖啡。”

壹宿茶咖是开在温岭老街的一家咖啡馆。老板以“温岭老酒”为主要原材料，开发出了多款黄酒咖啡。“‘温岭老酒’是温岭的特色产品，我们选用了他们酒厂卖的比较好的一款黄酒，开发出了两款美式、两款拿铁，蛮受市场欢迎的。”茶咖负责人刘高彬说。

随着品牌和品质的进一步提升，如今，“温岭老酒”的市场需求量也进一步增加，从2009年以前一年产量只有几十吨黄酒，到2017年增长到了四五百吨。自2018年酒厂搬入了新厂房后，生产规模进一步扩大，如今产能已达到了800吨-1000吨。

市政协十五届二十次常委会召开

本报讯（记者叶琳）12月30日下午，市政协十五届二十次常委会会议召开。市政协主席王金永参加会议。

会议听取了市政府关于2024年建议案、提案办理情况的通报；书面审议了各专委会述职报告；审议通过了召开市政协十五届四次会议的决定；审议通过了市政协十五届四次会议议程（草案）和日程；审议通过了市

政协常委会工作报告和提案工作情况报告（审议稿）；审议通过了有关人事事项。

2024年，市政府共承办建议案3件，分别是《关于有效控制化解村级债务，释放乡村振兴活力的建议案》《关于大力引育专精特新企业，发展新质生产力的建议案》《关于推进普通高中高质量发展的建议案》。市政府高度重视建议案办理，对每件建议案都专门进行了分工落实，明确了领办市领导和责任单位，组织精干力量进行了重点办理，取得了明显的成效。

市政协十五届三次会议以来，市政府共承办提案230件，其中重点提案12件。2024年3月，市政府召开提案交办会，明确承办单位，敲实办理责任，按照提案内容分别转交86

个承办单位办理，目前所有提案均已办理完毕。从办理结果来看，230件提案中，所提问题已经解决或基本解决的174件，正在解决或列入计划解决的53件，因条件限制目前尚无法解决的3件。从委员反馈的评价情况看，满意率达100%，其中“满意”229件、“基本满意”1件。

（相关公告详见第二版）



文明“在线”

开到斑马线前，看见有行人经过，轻轻点一点刹车，这种“车让人”的暖心举动，在我市街头每天都会上演。这是记者近日在市区人民东路拍摄到的一幕。

近年来，市文明办联合有关部门，持续深化文明交通宣传教育，营造和谐有序的出行环境，让“斑马线前，车让人、人快走”逐渐成为交通共识、文明常态。

加强重点行业监管宣传 共筑反走私坚固防线

本报讯（记者张璐祎 通讯员江文辉 乐杰）12月27日，由市领导带队，市府办、市经信局、市公安局、市海洋经济发展局、市市场监督管理局、温岭海事处及台州无线电管理局等多部门联合组成的检查组，深入松门镇船舶修造场所及船用AIS（船舶自动识别系统）设备销售点位，开展了反走私联合执法检查宣传活动。活动旨在进一步加大重点行业的监管

力度，提升相关行业从业人员的法律意识和责任意识，共同维护良好的市场秩序和社会环境。

检查组一行首先来到松门镇振兴船厂，针对相关船厂是否存在维修、建造“三无”船舶及违规改造等问题进行了细致的摸排和检查。同时，检查人员还向船厂负责人和员工宣传反走私知识，告知他们直接或间接参与走私的危害性，详细解说涉及走私

有关的法律法规，并叮嘱相关企业主要严格做好行业自律，禁止违规修造船行为。

随后，检查组一行又走进了多家船用AIS设备销售点位。AIS作为海上交通的重要安全保障设备，其合规使用对于维护海上交通秩序和打击走私活动具有重要意义。检查组重点检查了这些销售点是否存在非法销售非国标AIS设备、违规使用无线频谱设备等行为，并现场向商家普及

了反走私法律法规和合法经营的重要性。检查组要求各经营者必须遵纪守法、合法经营，严禁为走私活动提供任何便利，共同维护良好的市场环境。

当天，另一支检查组也在石塘镇开展了反走私联合执法检查宣传活动。他们深入当地的重点行业和场所，进行了全面排查和整治，同时向广大市民和从业人员宣传了反走私的重要性和必要性，共筑反走私坚固防线。

全线隧道贯通 温玉铁路有望2026年投运

本报讯（记者金帆 通讯员孙亚飞 王双双）12月27日，历经793天的紧张有序施工，温玉铁路全线最长隧道——李家山隧道顺利贯通。至此，温玉铁路全线所有隧道均已全部贯通，为温玉铁路的建设完成奠定了坚实基础。

李家山隧道位于温岭境内，全长5557.46米，为单洞双线隧道。该隧道地质条件复杂，穿越4条断层破碎带，且处于高应力区，易发生岩爆导致坍塌。此外，隧道下穿坑潘水库，由于水库埋深浅，地表水易沿破碎带及节理密集带下渗，施工中涌水问题成为一大挑战。

“我们在施工过程中采用了超前地质预报技术，提前探测地下水的分布情况，并在开挖过程中采用控制爆破手段，以减少对岩层的扰动。针对渗水严重的区域，我们制订了科学合理的防排水方案，采用铺设凸凹排水板及安装排水盲管等方式进行处理，同时对衬砌背后进行回填注浆及径向注浆，以此降低裂隙水对混凝土质量的影响。”中铁二十四局温玉铁路

项目总工程师吕晓宁介绍说。在施工过程中，项目部采用全套隧道机械化施工设备，并创新应用3D激光断面扫描仪、隧道防脱空智能监控系统等新设备、新技术，解决了隧道施工中初支面不平整、二衬拱顶脱空不密实等难题。目前，100多名工人正紧锣密鼓地进行隧道支护施工。

“李家山隧道内仰拱和二衬施工分别还有240米和350米未完成，预计在春节前完成仰拱施工，2025年2月底完成二次衬砌。”吕晓宁说。

据了解，温玉铁路是杭台铁路的重要组成部分，由中国铁路投资集团有限公司参与投资，由中铁二十四局集团有限公司承建，设计时速350公里，新建正线约37.17公里，建成运营后，对于完善区域铁路网布局、加快构建浙江省1小时高铁交通圈等具有重要意义。目前，温玉铁路全线已累计完成70%的工程量，预计2025年4月底完成架梁施工，2025年10月底完成铺轨施工，2026年5月底全线开通。