



大赛开幕。



列车司机实操考核赛中，选手正在模拟驾驶。

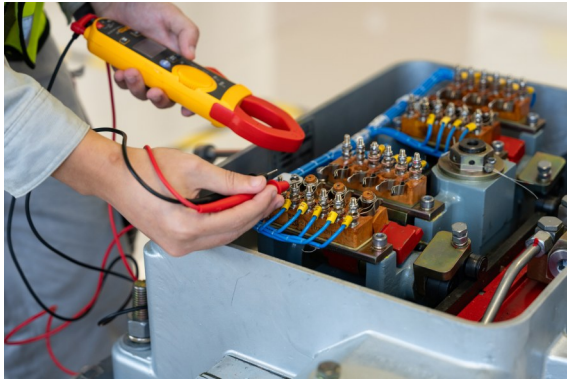


服务员类比赛项目中，选手在按照指令进行操作。

## 服务无限 技艺超群

台州市第五届职业技能大赛城市轨道交通赛项暨首届“山海杯”交通行业技能比武大赛举办

台州S1线城南车辆段。（图片由台州畅行轨道提供）



选手正在观察电器参数。



模拟驾驶室的考核系统。



信号工类项目中，选手正在进行故障排查与处理。

记者 辛雨吟 章毅 通讯员 金羿廷 摄影报道

“下行102滑动门无法关闭，请站台岗确认现场情况。”“收到！”听到广播中传来的操作指令后，身穿天蓝色制服的工作人员迅速小跑至站台门前，有条不紊地处理故障。这是一场真实的技能检测，模拟站台门在发生故障时，城市轨道交通服务员能否准确判断故障类型，并根据故障处置流程快速、正确地进行操作，设置现场防护。

近日，由台州市总工会主办、台州畅行轨道交通运营管理有限公司（以下简称“台州畅行轨道”）承办的台州市第五届职业技能大赛城市轨道交通赛项暨首届“山海杯”交通行业技能比武大赛决赛在台州轨道交通S1线（以下简称“台州S1线”）城南车辆段开幕。

本次大赛分为服务员类、信号工类、列车司机类3个工种，共计100人报名参加。经过理论考试的激烈角逐，共有36名选手进入决赛进行实操考核。5小时的比拼后，最终值班站长王晨阳，值班员王佳欣、吴婉凝，信号检修员赵辽、姚鹏飞、俞明飞，正线司机陈宇迪、徐志翔、金锡豪分别获得3个工种的前三名，由台州市人社局授予“台州市技术能手”称号，并给予5000元奖励。

台州畅行轨道客运中心泽国站值班站长王晨阳参加的就是服务员类。据台州畅行轨道相关负责人介绍，由于他的各项技能突出、排名靠前，很早就被推荐来参加比赛。“因为比赛内容就是我们的日常工作，只要平时工作做得规范，完成比赛并不是难事。”这位27岁的站长是泽国人，在台州畅行轨道工作的两年间，他会主动利用车辆运营结束后的时间以及节假日来练习实操技能，并坚持参加理论培训。他说，从事这项工作所需的基础技能很重要，只有通过不间断练习才能做到完全精通。正是这份认真与执着，最终助他夺得第一名的好成绩。

当来到列车司机实操考核赛项现场时，记者瞬间被教员台面前的多个屏幕吸引住视线。“这是我们通过录采实景后制作成的三维立体动画，让我们在模拟驾驶室也能直观体验正线驾驶环境。”负责考核的裁判指着其中一个屏幕介绍道，这套考核系统可以详细地看出司机操作是否正确、合规。针对目前运用的车辆及线路环境，台州畅行轨道已开发完成如单扇门故障、车载信号故障等16项故障类模拟场景，以及如线路积水、异物侵限等10项应急类模拟场景。

最紧张的当属信号工类项目，主要考核选手对三相五线制交流380V电源转辙机（ZYJ7）电路故障分析与处理的业务技能，并要求选手在20分钟内完成所有故障的排查与处理，确保信号系统正常运行，保障列车安全、高效行驶。参赛选手需要通过观察故障现象、测量电器参数、分析电路逻辑等操作，直到模拟故障被一一排除。“不错，这位选手表现很好。”一位选手刚操作完毕，裁判便结合故障处理精准度及时，对他的各项表现予以肯定。不难看出，轨道交通信号工除了应具备专业知识和技能外，还需具备高度的责任心和安全意识。

随着城市轨道交通逐步成为居民出行的首选，对城市轨道交通从业人员的综合素质、专业技能也提出了越来越高的要求。“举办此次大赛，正是对城市轨道交通领域职工技能培育成果的一次集中检阅，也为全市广大城市轨道交通职工搭建了切磋技艺、展示身手的广阔平台，有利于激励引导轨道交通技术人才学练技能、奋发成才。”台州畅行轨道相关负责人表示，公司将以此次竞赛为契机，继续通过师徒带教、技能比武等形式，进一步提高台州S1线运营人员专业技能，加快培养一批技能型、创新型、复合型人才，为台州市轨道交通行业可持续发展和市民幸福出行提供坚实的人才保障。