



市政协召开政企协商会

加快汽摩配行业转型 助力温岭经济高质量发展

记者 叶琳/文 章毅/图

近日，市政协召开“加快汽摩配行业转型，助力温岭经济高质量发展”政企协商会。会上，企业代表及专家学者围绕主题建言献策，相关职能部门作出积极回应。市政协主席江金永、副市长梁海涛参加协商会，市政协副主席顾雪荣主持。

我市汽摩配产业起步较早，历经40多年的发展，目前已成为温岭支柱产业。2023年，全市共有规上汽摩配企业167家，共实现工业产值179.32亿元，约占全市工业总产值的16.8%。全市有2000余家汽摩配企业，已形成摩托车及电动车整车、发动机及零部件等比较完善的产业体系，并初步形成了以变速箱、齿轮、轮毂、发动机配件、雨刮器、洗涤剂、制动器等产品为主导的汽车零部件配套体系，在国内外市场具有较高的知名度和影响力。

当前，在我市汽摩配产业规模尚存、优势领域仍然明显的情况下，推动汽摩配产业转型升级已迫在眉睫。

企业代表、专家学者发言 >>

浙江风驰机械有限公司：要梳理行业脉络，重新定位，制订产业规划；提升产业认知，重点培养二代企业家；加强人才培养与引进，鼓励企业进行技术创新与研发。可大胆开辟产业发展新赛道，如结合机车、赛车、改装、越野等汽车文化，重点策划汽车小镇、零配件集市、另类展会等，培育围绕汽车产业的新业态、新平台，助力汽摩配行业提档升级。

浙江工业大学机械学院：建议完善企业评价指标，加大创新支持力度，优化人才政策。同时，充分发挥行业协会作用，组织培训、参展、外出实地考察学习等活动。

温岭市明华齿轮有限公司：我市的泵与电机、汽摩配、机床制造等产业铸件多为中低端，建议淘汰取缔落后铸造设备、工艺进行产能置换，转型升级高端铸件生产。再反映水电气等能源能耗快速增长的问题，2022年电费改革，企业用电成本大幅上升20%左右，且每年都有一段时期被有序用电。

浙江玉龙车业有限公司：温岭的创业者众多，且当前存量的规上企业都是各领域或者细分领域的佼佼者，当下是智能制造升级的黄金阶段，若是给予土地等发展空间，几年后必将出现大批的行业龙头。另外，基于已经在外发展多年且为行业龙头的企业，市里是否考虑搭建一个总部区域，让企业总部回归。

浙江跃岭股份有限公司：针对老厂区改造问题，建议政府通过“退二进三”的办法进行土地收储，重新规划新厂区建设用地，推进企业转型升级。

浙江弗勒驱动科技有限公司：人才缺乏无法推动企业数字化改革和提升，建议加大数字化产业人才招引力度，建设数字化产业平台，并出台相关政策，提升工业全域数字化治理能力。要推动“借展出海”“抱团参展”，鼓励企业发展海外品牌，注册



协商会现场。

海外商标，在国际汽摩配市场打出温岭制造品牌。

浙江荣发动力有限公司：建议加快推进本土传统汽车配件企业转型升级，鼓励企业创新投入及技术革新，提高企业及产品的核心竞争力，抢占现有油车配件市场份额，对接汽摩配高端市场及新能源汽车配套市场。

浙江钱江摩托股份有限公司：在汽摩配行业供应链集群建设过程中，需要全局、系统地梳理本地企业情况，建立战略优势板块、战略劣势板块、战略淘汰板块等清单，针对不同情况采取不同举措，形成行动计划，定期跟进问题解决，并形成定期会议和沟通机制，逐步提升集群的成熟度和竞争力。

台州法雷奥温岭汽车零部件有限公司：在健全产业链发展方面，建议进一步巩固和发挥温岭汽摩配产业链优势，防止相关产业外流，鼓励当地中小企业从质量管控、管理水平提升、降本增效等维度出发，进一步提升温岭本地企业的产品竞争力，同时鼓励大型企业优先考虑从温岭本地企业进行采购。

浙江绿驹车业有限公司：希望政府推广电动车企业向外走，支持电动车出口，对企业出口贸易进行补贴，鼓励企业拓展国外市场。

浙江巨跃齿轮有限公司：小微企业的活跃程度决定了将来规上企业的数量；供应链具有等级关系，缺乏优质小微企业，规上企业的供应链就会不完备，同时培养出更多新的规上企业的难度就更大，建议出台一批创业扶持政策。

部门回应 >>

市委人才办：人才公寓（保障性租赁住房）目前全市只有448套，因为数量过少，所以入户标准也较高。到今年年底，全市人才公寓可以增加至664套；2025年底，可达3136套；2027年底，可达5156套。今年，我们也在修订《人才公寓管理办法》，目标是大专以上的青年人才都可以申请。下一步，将

做好“引”的文章，加大市场化引才力度，加强校企合作，深化载体作用。

市发改局：我局积极响应国家大规模设备更新和消费品以旧换新政策，制定印发《温岭两新实施方案2024年重点任务清单》，实施设备更新、消费品以旧换新、回收循环利用、标准提升、优质装备产品供给等“五大行动”，目前已拨付专项资金8284万元。

市经信局：我局将依托工信部产促中心这个国家级智库平台，系统分析产业发展情况，绘制产业链图谱，重构以滨海新城新能源汽车产业园为核心，石塘上马工业园区、松门东南工业园区、箬横汽配工业园区等“一园多点”总体布局，巩固提升传动系、行驶系、转向系零部件优势，重点发展发动机动力总成、汽车电子等技术含量高、附加值高的零部件产品，重点引进总成类零部件龙头企业，以带动我市汽摩配产业的集聚发展。

市财政局：目前，我市已基本形成“1+N”的政策体系。2021年、2022年和2023年我市分别兑现涉企奖补5.81亿元、8.98亿元、9.26亿元，合计24.06亿元，列全台州市第一，相比之前平均每年兑现4.68亿元的奖补金额，这三年分别增长24.1%、91.88%、97.88%，在稳企业、稳投资、稳增长以及双招双引、扶优扶强等方面发挥了重要作用。

市人力社保局：2023年，汽摩配行业承接的大学生有2000多人，我们现在也在做前期的相关宣传及推荐工作，希望各位企业家能够大力配合，重视校招，多多宣传自己的企业，从而加强人才队伍的建设。

市自规局：我局的主要职责是做好土地要素保障，各企业如有土地需求问题，可以向我局提出，我们将竭诚做好服务。

市商务局：今年上半年，全市出口增长11%，汽摩配行业增长了17%。全行业政府端都要注重对销售市场的开拓，广交会这一块，全市400多个展位，涉及汽摩配产业的只有10个品牌展位和8个一般性展

“退烧雨”到来

“非常热”转为“正常热”



本报讯（记者谢安琪）受副热带高压影响，刚刚过去的周末，高温不退。本来“约好”在上一周后期降临的午后雨水，也频频“爽约”。好消息是，

接下来这一周，这波极端高温终于接近尾声，天气转折要来了，降雨也将“虽迟但到”。

很多人说，今年体感上遭遇了最炎热夏日，不过，数据给出了真相。记者从市气象部门获悉，截至8月10日，温岭本站最高气温37.7℃，是有记录以来历史同期第11位，（最高为2023年40.6℃，其次是2022年39.9℃）。虽然最高气温没有突破历史记录，但今年的高温天气主打一个

“持久”！以大于35℃的高温日数来说，7月1日至8月10日，除今年第3号台风“格美”影响期间，我市出现35℃以上高温日数24天，排到历史同期第四；其间平均气温达30.6℃，位居历史同期第二（第一为2022年同期30.9℃）。

降温从今日开始，副热带高压开始周期性减弱东退，强度和范围都会逐渐收缩。浙江地区阵雨或雷雨天气增多，预计周三开始，高温将逐渐缓和。本周，我市阵雨、雷雨过程就已增

多，特别是午后局地性的短时降水将光顾。但午后强对流天气具有局地性、突发性、强度强、时间短等特点，还请大家及时关注最新的预报预警信息，外出时最好带把伞，以备不时之需。

接下来几天，“退烧雨”的降临，让气温有所下降，但日最高温基本都在35℃上下徘徊，毕竟我们仍然处于三伏天里。只能说，天气是从“非常热”转变为“正常热”，防暑工作依旧是重点。

近百幅版画作品展出 均由青少年创作

本报讯（记者程以琳）近日，市第三届青少年海报版画大赛作品展在市文化馆（人民路馆）开幕。现场展出的近百件优秀作品形式多样，涵盖木刻黑白版画、油印版画、粉印版画等，内容既有校园时光、自然风光，也有石屋、渔民织网、大鼓表演等温岭特色元素。

温岭版画的历史可以追溯到上世纪八十年代初，在版画家袁振璜的带动下，版画爱好者们逐渐走到一起，形成了温岭海报版画创作群体。他们的版画作品，有着非常鲜明的民族、地域特色。

近年来，让更多的孩子有机会接触和深入了解版画艺术，我市大溪小学、五龙书院等学校先后设立海报版画创作基地。2018年，市青少年海报版画赛事开启，进一步推动了海报版画创作基地的建设，助力我市版画创作的推广。

今年的赛事于5月份启动，历时1个多月，共征集到作品730多件。“市第三届青少年海报版画大赛是一个系列的活动，包含了作品交流会、名家讲座等，不仅给我市的海角版画带来传承和发展，也给青少年提供了展示自己艺术才华的平台。”市美术家协会相关负责人表示。



抓进度 保民生

近日，在城北街道兴大路改造项目现场，电焊工们冒着高温酷暑进行焊接作业，抢抓施工进度，确保这条民生路按期通车。为加快构建“节点立体、主干完善、次支贯通”的市政立体路网体系，今年，城北街道投入1300万元对兴大路进行“白改黑”，涉及道路长350米，主要建设内容包括浇筑沥青路面、人行道加高改造、新建箱涵、施划标志标线、排水、电气亮化等。

记者 叶琳 通讯员 梁伟伟 摄

★遗失启事★

- 温岭市硕远商贸有限公司遗失公章、财务专用章各一枚，声明作废。
- 潘美云遗失法人章一枚，声明作废。
- 浙江恒泰源聚氨酯有限公司遗失海关FROM E产地证，印刷流水号：2110832031，证书号码：E2275115385X0014，声明作废。