



# 赛与城的双向奔赴

## 温岭能从跑山赛中获得什么？

记者 潘国志

与前几年相比，2024 温岭黄金海岸跑山赛似乎来得更凶猛一些：比赛前后的几日里，网络上发布的文章和短视频，都在为本届赛事叫好。

记者发现，很多是自来水，有为温岭风光呐喊助威的，也有为温岭周到细致的后勤保障点赞的。一致的好评，仿佛都在印证着一件事：温岭黄金海岸跑山赛已经越办越好。

那么，跑山赛缘何能广受好评？温岭又能从中获得什么？

在原有 70km 大师组、55km 精英组、25km 挑战组的基础上，今年赛事方新增了 36km 黄金联赛组，此举也让黄金海岸跑山赛一举成为黄金联赛中国系列赛仅有的四个分站之一。

直白来说，只要在本项赛事 36km 组别跑出好成绩，就能斩获黄金联赛个人积分，参与全球排行。

于是，赛事一经推出，报名者就络绎不绝，4500 多的报名人数，也让赛事报名直接爆单。要知道，这是去年参赛人数的 3 倍之多，与第一届相比更是猛翻 30 倍。

赛事也吸引了很多全球各国和地区的选手参赛。据统计，今年参加黄金海岸跑山赛的外籍选

手，就达到了 140 多人。

壮丽的沿线风光，也是选手云集响应的原因之一。很多参赛选手都表示，在看过赛事的宣传片后，就被温岭的山海风光吸引了，于是毫不犹豫报了名。

除品牌更亮、赛道更好之外，赛事的服务保障也让参赛选手们赞不绝口。网友 法海来了 参加跑山赛后，就以《瞧瞧！国内顶级越野赛是什么水准》为题，制作了一段视频，从路线指示、群众支持、赛事补给、仪式感、赛后服务等，为赛事的服务保障工作点赞。

尽管正值春日淡季，但这几天的石塘旅游，仿佛一夜入夏。

一些民宿老板透露，跑山赛的住宿订单，早在去年 11 月就开始陆续进来，而到了比赛前的几日，已经一房难求了。

仅上一届 1400 多人的参赛规模，就直接给当地带来了近 2000 万元的经济收入。温岭市体育事业发展中心主任周航辉用一组数字，就直接展现出了赛事的火爆，可以预见，赛事规模的进一步提升，参赛人数的成倍增长，都会给当地带来更可观的经济收入。

为了打破石塘镇赛事接待能力不足，我市体育部门通过增开点对点接驳大巴车等方式，分流参赛选手，既缓解了当地的接待

压力，同时也将赛事经济引流到松门、箬横等周边乡镇，共享体育赛事红利。

接下来就是悉心雕琢这项品牌赛事，让这把火烧得更猛烈些。周航辉表示，目前，石塘镇一座五星级酒店已在动工建设，滨海新城体育中心也将于不久后开建。

不论是基础体育设施建设还是相关配套服务的提升，都将在体育比赛的带动下越来越红火。他说道。

本届跑山赛落幕之后，在期待明年赛事的同时，留给我们思考的时间也很多。

比如，如何做好跑山赛沿线壮丽风光的旅游推介；又比如，如何用好赛事经济带来的瞬时效应，做好旅体融合，写好跑山赛的后半篇文章。

在网络媒体上，温岭有一条徒步线路格外网红，江浙沪慕名而来者不计其数。而这条被网友称为江浙海岸徒步天花板的徒步线路，正好处于黄金海岸跑山赛的线路之中。

赛事经济要可持续发展，必然要精耕细作。在此过程中，无论是起势还是借势，都是方法。

被誉为中国版刀锋战士的潘俊帆，本次回到家乡担任赛事直播解说，角色的转变和多次参赛的经验，也让他对家乡赛事

有了一些独到的见解。

他说，欧洲阿尔卑斯山脚下的霞慕尼小镇，借地形之利，不断提升丰富赛事项目，逐渐发展成为山地户外运动的金招牌，更成为旅游的热门地。

又比如，全国各地举办的马拉松赛事，虽是从无到有，但经过逐年完善后，逐渐成为长跑爱好者每年的必有项目，也为这些城市开拓了旅游新市场。

那么，黄金海岸跑山赛火爆之后，我们温岭能做些什么？他认为，借势打造精品徒步线路，不失为一个方法。

目前的赛事线路，对于普通徒步爱好者来说，略显吃力。可将赛事线路按风光分成若干段徒步线路，建设观景平台，便于游客驻足欣赏风景。

比如，做好沿途保障。在不破坏安全性的前提下，参考其他国家和城市的方法，以麻绳编布，增加路面的防滑度；海岸线天气多变，可每十公里设置几个小木屋，里面配备应急用水、消防工具等，同时给徒步爱好者提供一个休憩和遮风避雨的场所。

线路上的空心村，可以建设成为集住宿、餐饮和文化体验于一体的场所。或者利用空心村中的空置石屋，建设剧场村，往里融入足够的文化元素，打造 Z 世代喜欢的文化剧场，在引进外地文化项目的同时，也可以为温岭非遗项目常驻表演打造一个平台。

据中国地震台网正式测定，4月3日7时58分，台湾花莲县海域（北纬23.81度，东经121.74度）发生7.3级地震，震源深度12千米，温岭各地有一定震感。

## 第一时间，提醒到位！ 120 余艘渔船加强避险转移

本报讯（记者王萍 通讯员莫超任）船老大，早上台湾花莲地震，你们要做好安全防范，预防洋流加剧或者海浪加大带来的影响。4月3日一大早，石塘镇渔业综合指挥中心，十几位值班人员忙着联系海上作业渔船，提醒渔船关注地震相关消息。因信号不太稳定，大家不得不提高了嗓门，一时间，整个指挥中心音浪连连。

石塘有 70 余艘渔船在闽东、闽外渔场作业，离台湾比较近。渔船在海上忙于作业，接收地震信息并没那么及时。我们通过精密智控电话联系渔船，如果电话联系不上的话，就通过微信发语音喊话，直到确认渔船已经接收到提醒为止。石塘镇渔业综合指挥中心相关负责人介绍，半个小时之内，十几人迅速行动，完成了对所有渔船的提醒。

在温岭渔船应急指挥中心，值班人员也密切关注着地震信

息。我们从浙渔安渔船精密智控系统平台查询，确定有 120 余艘温岭渔船在闽东、闽外渔场作业。温岭渔船应急指挥中心负责人介绍，值班人员通过渔船所属渔业公司或直接与作业渔船取得联系，提醒海上作业渔船加强值班瞭望，做好防范，尽量提前停止作业，远离震源海域，并注意防范余震所带来的影响。

根据温岭渔船应急指挥中心的提示，一大早，石塘镇渔业农村办公室工作人员兵分 6 组，前往涵闸、山塘、堤坝、港区等地，进行巡查。温岭沿海不少村居，一大早就通过微信群，向群众发出提醒：受台湾 7.3 级地震影响，我省沿海地区海浪潮位会有变化，局部可能会有海水倒抽，急涨猛冲的现象。尤其是沿海村居，群众出行需注意安全，尽量避免在码头、沙滩等海岸线逗留、出行、钓鱼、作业等。

## 列车停运晚点 温岭站积极疏导受影响旅客

本报讯（记者郑灵芝）4月3日7时58分，台湾花莲县海域发生7.3级地震，震源深度12公里，浙江震感明显。受地震影响，昨日，铁路温岭站多趟列车出现停运、晚点。

记者从温岭站获悉，为确保列车及旅客安全，早上8时许，温岭站前往温州、福建、杭州、上海等方向的部分动车组列车出现晚点、停运情况。为确保列车运行安全，地震发生后，温岭站迅速启动地震应急响应，及时增派人员安抚旅客情绪，畅通站内各疏散通道。

我们从8时开始就启动车站的晚点应急预案，各个岗位增加了工作人员，进行宣传解释，同时增开了人工退票窗口，为旅客及时办理退票业务。温岭站客运值班员贾友丽告诉记者，因为晚点，候车室旅客有点多，秩序相对来说都是比较好的。

记者在温岭站看到，现场井然有序，几趟晚点列车的乘

客有的在候车大厅等待，有的在忙着退票。苏庆森是天津人，三天前来到温岭出差。我定了今天的车票回去，原本是早上8时18分发车的，后来看到列车停运了。苏庆森说，原本是赶回去过清明节的，现在很着急，正在想办法，坐火车、汽车或者拼车都行，必须要赶回去。

王女士打算从温岭站出发坐动车先到杭州，原本乘坐的列车晚点了。现场广播说因为受台湾地区地震的影响，部分列车晚点，让我们继续等待。王女士说，现场秩序都是正常的，她比较急，原本打算坐到杭州后再转动车去甘肃的。

在晚点列车的检票口旁都有工作人员在指引，提醒大家不要离检票口太远，现在部分列车晚点时间未定，定下来会随时通知。截至记者发稿，原本停在温岭站从温州到连云港的G7586列车已经开走，列车运行情况逐步恢复。

## 缅怀革命先烈 传承红色精神

本报讯（记者郑灵芝 实习生赵晨曦/文 通讯员徐建国/图）春暖花开，芳草萋萋，又是一年清明时节。4月2日，市退役军人事务局联合驻温部队官兵、民兵和市慈善义工开展铸魂·2024·清明祭英烈 缅怀活动。

当天上午10时，祭扫活动正式开始。在温岭烈士陵园，参与活动的官兵、民兵和志愿者们神情庄重肃穆，纷纷向英烈们默哀、敬礼和鞠躬。伴随着深情的《献花曲》，官兵以整齐划一、庄重有力的步伐，抬着花圈迈上石梯，将其整齐摆放在烈士纪念碑前，寄托对人民英雄的崇高敬意。随后，志愿者和官兵们为在此安息的烈士们献上手中的鲜花，表达深深的缅怀之情。

一座墓碑代表一个英雄，一排排墓碑串联起浴血奋战的英雄



志愿者和官兵们缅怀革命先烈。

故事。陵园内，官兵、民兵和志愿者们怀着崇敬的心情，细心擦

去烈士墓碑上的浮尘，他们一手端着盛有红色油漆的小盒子，一

手拿着毛笔开始描红，一笔一画用心去描绘，一画画用情去刻画。

温岭烈士陵园长眠着 320 名烈士，分别是江厦殉难烈士、为解放积谷山岛牺牲的烈士，以及在新中国成立前对敌斗争、新中国成立后海防建设和保卫社会主义建设中英勇献身的烈士。

本次参加缅怀活动，进一步增强了民兵的荣誉感和使命感，传承和发扬了革命先烈的红色精神。民兵蔡广泉的这段话道出了在场所有人的心声，在和平幸福、生活美满的今天，更加不能忘记为此奋斗过的英烈们。

此次活动是为了铭记英烈们的丰功伟绩和崇高精神，让先烈们的梦想和精神在新时代赓续传承。市退役军人事务局相关负责人表示，希望大家铭记英雄，继续传承和弘扬英烈的红色精神。

# 文明祭祀过清明 森林防火牢记心

温岭市融媒体中心 宣

