



浪里白衣，带来希望之光

记者 赵云



要出海了！日前，医生陆定辉接到任务后，马上赶到了急诊室。很快，他和护士一起带上急救物资，坐上120救护车赶往码头，乘坐急救船只前往事发的渔船。

海上往返用时1小时30分钟，他们顺利将受伤的船员转运到医院。这过程，真是争分夺秒！陆定辉说。

该船员在船上作业时，因意外造成右手食指离断。食指离断后6小时内，是再植的最佳时机。因为转运及时，船员的食指保住了。

在市第四人民医院，这样的出海施救例子经常发生。这支前赴后继的施救队伍，被大家亲切地称为“海上飞虎队”。

全员轮班，随时出发

上出发。

身高一米八的李挺是手术室的一名男护士，进入医院工作后，他就做好了随时出海的准备。2018年，他第一次出海，在船上待了20个小时。

第一次出海，不仅有一种荣誉感，而且感觉到有些新鲜。李挺说，船越行越远，遇到惊涛骇浪，摇晃得非常厉害，胃里翻江倒海，心里忐忑不安。

船还没到目的地，李挺他们就被通知：伤员已被温州那边接走了。半路上，他们折了回来。被接走了就好！只要伤员安全，尽管无功而返，但李挺觉得并无遗憾。

之后，李挺又参与了多次海上施救。作为护士，他在海上为伤员、病人打针输液、监测生命体征。在特殊的情况下，他还参与搬运病

人。

船只在海上晃动，从这艘船跳到那艘船时，可能遇到颠簸，有掉进海里的危险。李挺说。在医院里，他们学过如何“跳帮”。在海上时，他们跟着有经验的船员看准时机，将担架上的病人转移到另一艘船上。

几年来，李挺出海救回来的伤员和病人有四五个。救死扶伤，是我们的职责。能将他们救回来，虽然辛苦点，但都是值得的。李挺称。

风浪再大，也要出发。对于医护人员来说，每一次出海都是一次严峻的考验，不仅是对医疗技术的考验，也是对体格和意志力的考验，呕吐和晕船成为了每个急救队员的家常便饭。尽管如此，面对出海施救，谁也没有退缩。

出海施救454次，救治病人602人

李友新是重症监护室的一名医生。几年前，他在朋友圈发了结婚的消息，一名福建病人的家属陈女士为他点赞，送上真挚的祝福。

海上有人硫化氢中毒了！2012年5月底，李友新第一次出海施救。坐了4个半小时的船，李友新和同事终于到了出事的渔船上。

4个人躺在甲板上，其中2人还有意识，2人没了意识，情况较为严重。李友新记得，通过吸氧等措施，2人渐渐恢复了。没意识的船员，李友新和同事对他们进行心肺复苏、插管等急救措施，但一人因情况严重，回天乏术；另一人的情况也不容乐观，未脱离危险。

李友新了解到，船员们已在海上作业20多天了，一人硫化氢中毒后，其他人下去救。2名情况严重的船员是老乡。

在船上，李友新联系了未脱离危险船员的家属陈女士，双方加了微信。在回来的路上，陈女士一直和李友新保持联系，询问丈夫的情况。

欣喜的是，一个多小时后，这名船员脱离了危险。第一时间得知这个好消息后，陈女士心头的石头落下来了。

船到岸后，陈女士也赶到了码头。船员在医院里住了几天后，夫妻俩就回福建了。他们对李友新等医护人员充满了感激，还送来了锦旗致谢。

逢年过节，陈女士都会给李友新发来祝福短信。在她看来，这一份恩情，值得铭记一辈子。

多年来，“海上飞虎队”共出海施救454次，海上行程5.7万余海里，志愿服务时长

8410小时，其中最长单次志愿服务时长76小时，救治病人602人次，涉及国内外多个地区的渔船。

2020年夏天，一艘外籍船只经过温岭海域时，船上一名船员因头痛难忍，发出求救信息。李友新再次向大海出发。

正值疫情期间，李友新和同事除了带上急救设备、药品，还要穿上防护服。急救船靠近外籍船，吊机将病人吊到急救船上。

因不知道头痛的原因，李友新对病人采取的现场处理措施有限。不过，他们一直安抚病人，使对方放松下来。

急救船靠岸后，病人被送往医院做进一步检查和治疗。李友新和同事隔离了一段时间后，才继续工作。



海上飞虎队 合影。

救在身边，提高早期救治率

海上施救和陆地上施救有所不同，为了增强医护人员的海上救援能力，医院通过不定期培训拉练，让急救队员娴熟掌握了如何在激烈颠簸中实施胸外按压、包扎、输液等技术，确保伤员能得到迅速、及时、有效的救护。

作为出海施救的白衣天使，他们在海上也感受过深深的无奈。很多船员不知道如何自救，错过了最佳抢救时机；海上施救的设备有限，致使一些病人、伤员没能救回来。李友新说，每当遇到这种情况，他们的心里就特别沉重。

针对这种情况，“海上飞虎队”开设“飞虎”实务学堂，实施“救在身边”专项行动，组织志愿者采用急救知识+健康科普相结合的方式，每月开展1-2次进渔区宣讲活动，增长渔区百姓的健康知识。

今年6月下旬，正值禁渔期，“海上飞虎队”在松门素质教育实践基地开展应急救

护及海上急救相关知识培训。培训内容包括心肺复苏急救、出血包扎、骨折固定，以及意外伤害、中毒、急性胸痛、腹痛处理等。培训共设了6场，共有1400名船员、船老大等参加。

“海上飞虎队”致力于解决两大社会问题：通过出海急救的方式，更快解决海上突发事件和意外事故；解决渔民的健康需求，如渔民在海上缺乏急救知识无法进行自救，以及在日常生产生活中因缺乏健康、安全意识导致的疾病。

我们有计划地向社会各界普及初级卫生救护和保健知识，积极开展硫化氢中毒防治、海上创伤急救等救护培训和宣教工作。周鸣钧说，他们还专门编印了《渔民海上卫生急救100问》，涵盖急救基础知识、外伤急救、意外急救、中毒急症救治、内科急症救治、渔民海上用药指南、海上药箱配备七大板块，对提高

群众的自救互救和卫生保健能力发挥了积极的作用。

相比以往，出海施救队员们发现，渔民们的海上自救能力增强了。数据也显示，我市海上突发事件早期救治率从23%上升到87%。

近年来，“海上飞虎队”先后获得国家、省、台州市各级荣誉20余项，荣登“中国好人榜”和“浙江好人榜”，荣获“中国海上搜救奖”、“第五届台州市道德模范”和“台州市海上搜救先进集体”等荣誉。

近日，“海上飞虎队”的海域应急救援志愿服务项目获得“第三届台州市新时代文明实践志愿服务项目大赛金奖”，“海上飞虎队”志愿者服务队被评为“第十届感动台州”人物（群体）。

没有翅膀，也有飞驰的身影。在浪高风急的大海中，每一个生命的危急时刻，总有一线希望之光、一股温暖力量，编织成一道生命安全的屏障！



海上飞虎队 紧急出动救援。



海上飞虎队 队员登上渔船救人。



海上飞虎队 运送伤员。