



八八战略 在温岭·岭媒观察

敢闯敢干 唯实争先

# 奋力谱写温岭交通强市新篇章

记者 姚天 通讯员 章柠檬 赵洁

今年是全面贯彻落实党的二十大精神、实施八八战略的开局之年，也是八八战略实施20周年。以此为契机，温岭交通坚持项目为王、服务优先，围绕重点工程大会战、管理服务大提升两大主赛道，开展16项重点工作赛马比拼，敢为敢闯敢干敢首创，全力当好奋进两城两湖排头兵，争做千最好、当标杆、争第一、模范生，力争实现目标考核双优七连创。

十四五期间，温岭交通将充分发挥交通运输的先行引领作用，主动适应引领经济发展新常态，实现全市交通转型升级，以更高质量构建现代综合交通运输体系，引导重大交通项目有序实施，争当新时代重要窗口排头兵，奋力谱写交通强市高质量发展新篇章。



沿海高速。

## 大干交通 让城市经脉更畅通

近日，记者来到位于箬横镇的浙江交工太龙快速路项目第一标段施工现场，只见运输车辆穿梭在工地之间，搅拌机、打桩机发出轰鸣声。建设者们抓进度、忙施工，呈现出一派干劲十足的忙碌景象。

作为温岭构建两城两湖发展格局，建设五纵五横三环快速交通圈的标志性工程之一，太龙快速路工程连接了沿海高速、G228、324省道、S81支线和石松一级公路等多条高等级公路，是东部片区与主城区东西向贯通的重要通道，建成后将实现从市区到东部新区快速直达。

工程现已进入到桩基大规模施工阶段。接下来，我们将按照计划继续推进项目的实施，争取进入桩基、梁板施工新高潮，一标计划年底前完成350根桥梁桩基，完成投资3亿元。太龙快速路工程建设指挥部相关负责人介绍，由于项目边通车边施工，且228国道处于重要交通主干道，人流量、车流量较大，现场交通管控压力大，相关施工人员每天都忙碌于施工现场，协调各方面工序衔接，在同步推进现场施工进度的同时，紧抓生产质量与安全。

太龙快速路项目是当下我市大力推进交通重点工程、加快交通强市建设的一个缩影。今年2月，温岭五纵五横三环快速路网的标志性工程太龙公路提速工程（市区至东部快速路）正式开工。之后，甬台温高速扩容改建工程温岭段工程也宣布正式开工。11月，温岭联络线项目重大节点工程新河1#高架桥跨金鸡港挂柱顺利合龙，向春节前通车的目标迈出坚实一步。而其他项目，如：机新线拓宽工程计划于四季度开工；台州1号公路温岭段（一期）工程争取今年年底具备开工条件；204省道大溪至温岭段工程、滨海新城西线快速路工程正在加快推进前期工作，为明年开工建设打下基础。

2023年，温岭综合交通投资额争取完成60亿元，是开工项目最多，创历史纪录的一年，并保持高位增长，领跑台州。我们将以此为契机，在全线形成比学赶超的良好氛围，以昂扬的精神状态、务实的工作作风，深入贯彻落实党的二十大精神，努力开创温岭交通路网发展新格局。市交通运输局相关负责人表示。

项目为王，千字当头。为打赢这场重点工程大会战，完成年度投资目标，温岭交通以6018工程（即完成年度投资60亿元，涉及重点交通项目18个）为总抓手，推动完工、续建、开工、前期四条战线全面铺开。此外，我市还将续建228国道温岭城东至温岭段工程，使整体形象进度达到35%；续建81省道支线石塘段工程，使整体形象进度达到70%；续建新伍线东段工程，争取项目在2025年全面完工；续建温岭至玉环铁路工程，力争2025年建成通车。

大干交通，干大交通。一个个交通项目建设图景的起笔落墨、稳步推进，为汇聚温岭经济高质量发展动能，注入了强而有力的交通元素。

## 以交通硬支撑 跑出发展加速度

2023年是我市全面提升管理服务质量、优化交通营商环境的关键之年。为全面提升治理能力和治理水平，温岭交通在多个管理领域全面开展管理服务大提升活动。

一个支部就是一座堡垒，一名党员就是一面旗帜。近年来，温岭交通深化党建品牌创建，持续放大党旗进工地、党徽耀行业、党纪严执法交通特色品牌影响力、传播力，充分发挥支部跟进、行业党建覆盖的党建全链条作用，以高质量党建引领推进各项工作高质量开展。

在城乡交通融合领域，温岭交通以城乡交通运输一体化全国示范县创建工作为抓手，结合交通治堵、民生实事、S1线公交线路优化、滨海新城公交一体化等，推动城乡交通运输融合发展、一体推进。同时，加强交通旅游集散中心建设，完善动车换乘站全域旅游集散中心功能；持续推广互联网+班线+旅游模式，优化定制旅游公交；探索城乡客货邮融合发展，设立太平至坞根客货邮合作线路等。

在规范执法领域，温岭交通全力打造交通执法站所星空图项目，通过机制重塑、数据分析和指标评价，对各中队实施一张图管理，实现站所管理信息化、可视化。一方面，严格落实首违免罚制度，加强行业矛盾调处和法律咨询，提高规范化、人性化服务能力；另一方面，强化两客一危重点车辆监管力度，加大路面执法、数字打非和重点车辆抽查力度。此外，加强重点车辆协同智管，实施分级分类监管，深入推进危险货物道路运输安全整治。

在农村公路建设领域，温岭交通全面落实台州市和美乡村、山海公路规划，全面开工建设台州1号公路温岭段。同时，全力推进农村公路整体智治，深化农村公路管理养护体制改革国家级试点工作，在全省率先出台四好农村路绩效管理实施办法，保证四好农村路工作继续走在全国前列。

在数字交通领域，温岭交通全面推进综合交通大数据体系建设，打造综合交通运输数据大脑；创新建设重点工程大额资金交易数字化监管平台；提高浙运安、浙里畅行两个省统建系统的运用效能；推进交通运输行业四化建设，强化数字赋能，努力争创全省一地创新、全省共享建设项目。

交通是城市发展的先导，我们通过交通精细化、科学化、规范化、智能化管理，为温岭现代化综合交通体系筑牢坚实支撑。市交通运输局相关负责人表示，目前，该局搭建赛马比拼晾晒平台，对各项重点工作推进情况进行动态管理，不断完善月报季评年考的全程督考机制，形成比学赶超良好氛围。同时针对工程推进存在的难点、堵点，梳理问题清单，采取限期挂牌销号模式，真正把问题清单转变为成效清单。

## 以路为笔 擘画交通发展新蓝图

十四五是温岭交通发展的重要战略机遇期，对于温岭而言，交通的发展将更加注重质量效益、更加注重一体化融合、更加注重创新驱动，并通过加快完善综合立体交通网，努力提升运输服务品质，全力推进行业转型发展，更好发挥交通运输的先行引领作用。

现阶段，温岭交通将以320工程为载体，扎实推进高水平交通强市建设。至2025年，我市将基本形成布局合理、覆盖广泛、高效便捷、安全经济、智享舒适的现代交通运输体系，基本建成3012交通时空圈，即城际及域内半小时快捷交通圈、省内四大都市区一小时通勤交通圈、长三角中心城市两小时通达交通圈，为交通强市建设打下坚实基础。

从铁路网、轨道网来看，温岭将构建五纵一横两支的铁路轨道网，提供高效率、快速度的交通运输服务，提升温岭与省内四大都市区核心区及长三角主要城市的交通联系，成为打造区域一小时通勤交通圈及城际半小时快捷交通圈的主要交通依托。

从港口建设来看，温岭将规划形成一港三区三点的沿海港口布局，建设配套码头基础设施，以满足当地经济发展的生产、生活物资运输需要。

从高速公路网来看，温岭将重点完善二纵一横高速公路网，在十四五重点推进温岭联络线、甬台温改扩建两个项目的建设。同时，谋划温岭至永嘉高速（甬台温高速温岭联络线西延）、杭绍台高速南延温岭段（温岭、坞根）两个项目前期，并新增泽国互通、城北互通、新河互通三处高速互通，进一步提升温岭与台州乃至省内四大都市区及长三角核心城市间的紧密联系，增强交通对产业发展的支撑作用。

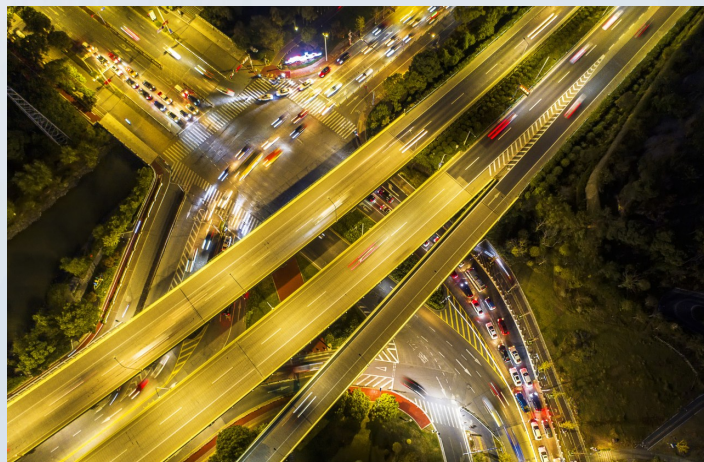
从普通国省道公路来看，温岭在全省率先规划布局全域快速路网，将围绕两心两轴多节点的市域空间结构，整体上仍以中心城区为中心，依托104国道、228国道、203省道、204省道、324省道、大松线、机新线、新伍线等高等级公路，构建一环五纵三横的公路网结构，并通过环形交通网进一步强化纵横干线间的联络，完善干线公路网布局，实现中心城区、各乡镇等域内主要功能节点间快速互联。

值得一提的是，温岭在全省率先规划布局五纵五横三环县域快速路网，总投资达372亿元，分解成十大标志性工程，均为全线不设红绿灯的快速道路，倾力打造全域15分钟交通圈，擘画交通发展新蓝图，助力构建两城两湖发展新格局。

初步估算，十四五末，温岭综合交通将完成总投资约370.7亿元，其中公路完成总投资约254.6亿元，铁路及轨道交通完成总投资约73.5亿元，水路完成总投资约13.8亿元，枢纽完成总投资约28.8亿元。



交通项目建设图景。 通讯员 夏汝燕摄



城东高架夜景。 记者 王达福摄



温岭交通综合管理平台。 (本版图片由市交通运输局提供)