



拆围透绿，释放绿色空间

记者 朱丹君 通讯员 陈嘉尚 林慧

夏日悠长，绿意渐浓。从见缝插绿的口袋公园，到林荫廊道、沿河绿道，再到公园蝶变，不断点缀、叠加、融合成为温岭的绿色肌理。

近年来，我市以全国文明城市创建为契机，强化以城市园林绿化和绿道为重点的生态环境建设，并充分利用城市的闲置地、边角地，将透绿、增绿、享绿理念融入到城市管理中去，让生活在这座城市的人们感受到绿色就在眼前、绿色就在脚下、绿色就在怀抱里。

截至目前，我市已建成区绿地率达39.02%，绿化覆盖率达43.57%，公园绿地服务半径覆盖率达91.01%，人均公园绿地面积达15.25平方米，先后获得国家园林城市、中国优秀旅游城市、国家级生态示范区等荣誉称号。

小小口袋里，装满幸福事

傍晚时分，暑气渐渐消散，城西街道合岙山口袋公园逐渐热闹起来。孩子们在家长的陪伴下，结伴在这里玩沙、踩石、荡秋千、打篮球，兴致盎然。

两年前，这里还是一片堆放乱石和杂物的闲置地，如今已经建成一座很精致的公园。附近住户杨女士说，家门口建了公园，随时随地都能来，更有幸福感。

小小的口袋公园，兜住了市民的幸福感，更好地满足了市民休闲需求。

充满童趣的游乐设施、种类繁多的健身器材、枝繁叶茂的林荫，在石夫人路、河畔路、下保路西南角、三星泵站等，一个个口袋公园，面积虽小，但五脏俱全。

出门散个步、买个菜，就能看到花园美景，令人心旷神怡。家住县前街的市民张女士认为，尽管口袋不大，但胜在星罗棋布、绿意盎然，满足着人们对宜居宜业的要求，在水车马龙的城市中勾勒出一片片休憩的空间。

让市民在小而美中体会微幸福。据市园林绿化养护事务中心副主任叶帆影介绍，口袋公园作为城市公园体系建设的补充和完善，具有小巧、精致、灵活等特点。温岭的口袋公园，位置往往紧邻住宅小区，相当于市民的后花园。

桥下通道是城市公共空间的重要组成部分，却因缺乏有效持续的关注，成为城市中“被遗忘的角落”。为此，市园林绿化养护事务中心有效利用桥下空间，通过墙体涂鸦与碎石铺装相结合等方式，把“遗忘的角落”打造成兼具实用性和艺术性的口袋公园。

近年来，我市顺势而为设计，因地制宜建设，充分利用城市边角地、闲置地等微小空间，实现300米见绿、500米见园。目前，我市在建或完工的特色口袋公园有50多个，面积达6万平方米。



桥下通道改造为口袋公园。

完善绿道系统，串联城市共享空间

绿道上，一路是风景，串起了都市人的幸福时光。朋友阮先生是一位摄影爱好者，于他而言，绿道是能让他一路从锦屏公园拍至九龙汇公园的天然摄影棚。前几天，他多次沿着绿道拍摄景观小品，分享到朋友圈的图片引来好友一片点赞。

李大伯家住塔下村，于他而言，绿道是他茶余饭后和老伴比肩散步的慢生活休闲带。

原先这里是一处荒地，杂草丛生。李大伯说，现在不用舍近求远，沿着新建的绿道，可以一直通往湖心公园。漫步于绿道之上，树木抽枝吐绿，一路繁花相随，满眼尽是宜人景色。

清晨，在绿道上跑跑步很舒服。老王是一位爬山爱好者，于他而言，绿道就是家门口的绿色健身空间。

他最喜欢温岭的环山绿道，环山绿道直通公园，步步如画，处处皆景。

围绕我市三面环山特色，因地制宜打造环山绿道，设立观景平台，串联城区虎山、石夫人、藤岭等景点，打造多个景观打卡点，将城市风光尽收眼底。截至目前，我市已建成40公里的绕城山体步行绿道，4公里的五龙山沿山骑行绿道，并谋划沿山绿道延伸项目总长21公里，计划在2025年前完成建设。

通过绿道建设，将口袋公园与沿线景观串联融合，打造特有的地标性生态景观带，形成一园一风格、一园一特色。据叶帆影介绍，近年来，我市以打通桥下通道、连通断头绿道为重点，打造串联公园绿地、住宅小区的沿河绿道网，满足市民绿色出行、低碳健身的生活需求。2022年，我市新建绿道5公里、桥下通道8处。截至目前，已建成沿河绿道达63公里，贯通桥下通道65处。

日益完善的绿道系统，不仅串起温岭的山海风光，也映照着城市烟火中的微幸福。

拆掉的是围挡，回归的是绿意

在城西街道川安南路与阳光大道交会处，一大片三叶草开得正盛，零星还点缀着一些野花。与前方的轻轨交相呼应，形成一幅美不胜收的画卷。

这里原先是成堆的垃圾，用围墙遮挡着，如今一改造，成了名副其实的绿地、美地。据市拆围透绿专班相关负责人介绍，今年的拆围透绿工作以闲置地有效利用、城市增绿添绿为重点，让绿色景观走出来，满城芳菲秀出来，实现绿色空间向社会开放、与市民共享。

曾经的遮羞围挡，如今的城市绿地。九龙大道、川安南路、横湖路等主干道路两侧的闲置地块现都有了新面貌：沿路应拆围墙都已拆除，取而代之的是开放式的绿色空间，一片绿意盎然的草坪加上种类丰富的绿植，各种深的、浅的、明的、暗的绿色交织在一起，为城市注入了勃勃生机。

为了让绿色更和谐地融入城市生活，给百姓带来更多幸福感，去年3月，我市成立拆围透绿工作专班，全力推进拆围透绿专项行动。在绿色城市持续建设过程中，留下浓墨重彩的一笔。

拆围透绿，不仅拆得快，还要植得美。我们通过多次实地调研，组织职能部门、属地部门做好现场研判，最终制订了一点一策方案。市环境综合整治事务中心副主任王攀峰告诉记者，目前全市拆围透绿工作已开展3轮摸排整治，每个地块都建立了属于自己的档案，实现围挡墙应拆尽拆，实现增绿添绿、还绿于民。2022年以来，完成拆围透绿145宗、累计2600亩。

闲置地华丽变身为公园、停车场

在东辉隧道口上林村南侧，一辆辆工程车来来往往，正在紧张有序地施工中。

这是要建新房子吗？不是，这是在造公园。住在附近的蔡阿婆脸上乐开了花。她告诉记者，这里原先是荒地，还堆放着不少建筑垃圾，一到夏天蚊虫特别多，村民们都是绕道避开的。

公园建好后，这里就是家门口最热闹的地方。一旁，一位大妈打趣道：环境变好了，我们住着就更舒服了。记者从市住建局了解到，按照前期规划设计，这十多亩的闲置地要将其打造成为景观公园，除了增加绿植，还要添置休闲娱乐设施等。

镜头再转向城西街道商检东侧三角地带，只见干净整齐的停车场内绘满了各式卡通形象，美观中又带着一些可爱。

以前，我们接孩子只能把车停在路两边，很容易造成拥堵，现在有了这个停车场就方便多了。家长王先生口中的这个停车场，原先是一块用围挡墙遮住的闲置地，由于长期未被开发利用，周边的村民就把杂物、垃圾堆放在空地上，有的甚至在此开辟菜园，极大影响了周边环境。

一边是土地长期闲置带来的脏乱差，一边是幼儿园家长停车难，两个问题通过拆围透绿专项行动得到了妥善解决。去年7月，经过一番施工后，闲置地华丽变身，成了拥有52个停车位的标准化停车场，有效缓解了该幼儿园上下学时段交通拥堵问题。

拆围透绿，这是一项民生实事工程。王攀峰表示，拆围透绿工作是打造美丽宜居环境的关键一环，也是顺势而为的一环。据统计，2023年全市将新增停车场25处，新增停车位2170个、新能源充电桩1处、交警查扣车停车场1处，以及简易绿化、景观节点、田园风光等31处，绿化面积达358.5亩。

今年，我市将继续深入推进拆围透绿工作，实现由主要村留地向沿山沿河等节点延伸，由大区域向小区块延伸，由城区向集镇和农村延伸，由城中村向机关企事业单位、住宅小区延伸，推进闲置地实现复垦及口袋公园、停车场等建设。

蔡家河口袋公园。

记者 徐伟杰摄

绿道成了市民的绿色健身空间。

记者 徐伟杰摄

川安南路与阳光大道交会处的荒地变绿地。

记者 章毅摄

改造后的下保山公园，焕然一新。

记者 徐伟杰摄

