



开工了 新时代

触摸基层蓬勃脉动，记录一线鲜活故事。通勤路上、码头港口、社区村庄，每个人都为火热生活而忙碌，为城市高质量发展注入生机。温岭市融媒体中心新闻为民小虎队全新栏目《开工了 新时代》派出青年记者到基层一线去，发现普通人的不凡，感受时代脉搏的不息。以蹲点式调研、体验式采访等方式，贴近大地记录平凡中的闪光点，直击高质量发展火热场景，发掘接地气、冒热气、有生气、聚人气的新闻故事，传递昂扬奋进的时代脉动。第二期，让我们走进台州市域铁路S1线城南镇轨道交通车辆检修库，在地下城里做一枚螺丝钉，看城市交通发展的背后，有这样一群人，在默默无闻中，化身轨道交通安全的守护者，给乘客稳稳的幸福。

“地下城”里做一枚“螺丝钉”

记者化身轨道交通安全守护者

记者 辛雨吟 陈远笛/文 章毅/图

万昌路车站到了，开右侧车门，下车请注意安全。一句简单的提示音，标志着忙碌的一天即将开始。走出列车，形形色色的赶路人或许都会想到：我们的每一次平安出行，一定都是由成百上千位默默无闻的工作人员在护航吧。

近日，记者化身螺丝钉，走进轨道交通车辆检修库，体验汗水与耐心交织的特殊旅途，在初夏时节感受列车检修零错误目标背后的坚守。



扫一扫，一起开工！

细节决定成败

一进入车间，城南镇轨道交通车辆检修库的车辆检修员郑帅立马递来了安全帽。他说，进入检修间后必须佩戴安全帽，并且在通过轨道前必须一站、二看、三通过，即通过前先站定，看轨道上有没有来车，确认没有来车后才能通过。还没有正式开始工作就有如此重要的细节，记者在心底暗暗思索：看来今天这趟旅程，注定不简单。

车间内，检修员们正在依次对车辆进行有电月度检查。走上一段狭窄的楼梯，郑帅进入车辆驾驶室后首先检查了座椅，其次开始对操控台上各个按键进行试操作。它跟普通家用汽车的有些功能比较类似，一般需要检查司机室通风是否正常，还要进行制动检测、车辆前照明灯的试验。在操控版面的故障页面上，所有故障必须是清零的。郑帅一边熟练地操作着触摸屏一边细细讲解，所涉及的知识面和细致度，让人不由想起了一句俗语——细节决定成败。

每一个小小的齿轮，都是产品成败的关键，物亦如此，人更亦如此。虽说隔行如隔山，但对车辆检修这一职业的敬佩之情在记者内心油然而生。古人云：天下难事，必做于易；天下大事，必做于细。完善小细节，才能做成大事。小到车厢把手有没有松动、断裂，大到车厢连接处的镀板有没有掉落，检修员的工作比我们想象的更繁复、全面。乘客广播系统、紧急操作系统、锁断系统，看似普通的车厢内，每天都有许多操作系统需要一一进行检查，检修员们用日复一日的不厌其烦和严谨换来了乘客的平安出行。

车辆底部，也有非常多零件需要检查。郑帅告诉记者，底部相关工作主要包括关键部位的清洁和数值测量，例如排障器与轨道的间距必须实时测量，轮源润滑装置需要定期添加润滑油，查看车下悬挂的自动风管防松是否到位等。通常情况下，检修员们会拿着录像仪进行录制。

这是干燥剂，能起到过滤作用。当吸潮到一定程度时，它会发黑，就可以更换了，现在它是橙色的。

哇，真的是橙色！手电筒发出的光照亮了干燥剂，一颗颗圆滚滚的颗粒透出微弱的橙色，不由得让人发出了惊讶的感叹。据郑帅介绍，每辆车会配备五六位检修员，需要在30分钟到1小时之内完成所有的检修工作。目前，台州市域铁路S1线共上线25辆列车，郑帅每个月的任务都非常饱满。



热爱可抵万难

由于检修工作专业性较强，郑帅决定让记者尝试检查蓄电池箱，体验相对简单的工作之一。现在你要注意，把两边的插销往上推，再慢慢往外拉出把手。即便有郑帅示范和讲解在先，记者拿着工具的手还是会发抖，生怕哪一步做得不对而影响后续工作开展。真的好重啊！紧张的情绪加上车间环境闷热，不知不觉间就出了一身汗。

体验完检查四五百斤的蓄电池箱，记者验证了自己一开始的想法是正确的，这份工作确实不是随随便便就能完成。工作时，周边噪音非常大，环境也十分闷热，不过，在郑帅眼里，这些都是习以为常的事。刚开始工作时也不太适应，通过慢慢磨练意志，现在早已轻车熟路了。

我之前没来过浙江，想感受这里的乡土文化，也想体会一下人文地理氛围。1998年出生的郑帅来自河北秦皇岛，去年10月第一次来到温岭工作，他认为浙江的风景很好，浙江人也让他觉得十分亲切。现在，他已经对这里产生了浓浓的依赖感，早已把温岭当成了自己的第二个家。读大学的时候，郑帅学的就是机电一体化相关专业，公司也刚好有定向培养职业的流程，他与温岭的缘分就此结下。

因为热爱，所以慎终始，风雨兼程。现在的天气还不算特别热，等到七八月份，在车顶工作5分钟、车下工作10分钟衣服就会湿透，可以挤出水来那种。看似平淡的一句话，却是郑帅日常辛苦工作的概括。他说，劳作给人予磨砺，也能给人予长久。自己对这份工作的热爱远远超过了辛苦，能够保障广大乘客的安全出行，再苦再累，他都觉得值得。

一周工作6天，每天重复一样的工作，会不会觉得比较枯燥？面对记者的提问，郑帅真诚地表示，有时确实会比较枯燥，但为了行车安全考虑，必须认真负责，并不能因为心情烦躁而麻痹、粗心大意。我们的目标就是要保证零错误，保证乘客安全，并以此来鞭策自己。郑帅说。

钢铁巨龙 腾空出世

短短一天的体验，让记者久久回味，感受颇多。每每想到有这样一群认真负责的检修员在守护着我们的出行安全，便分外安心与感动。台州市域铁路S1线的开通，受益者不知凡几，而记者正是其中一员。平时，在温岭生活工作占据了工作日的全部，但每到周末，这条蓝白相间的钢铁巨龙，便承载了我们回家的期待与喜悦。每周五下班前，记者总不由得期待起回家的路途，因为可以在车厢内看尽人间百态：眉头紧锁、认真加班的打工人，叽叽喳喳、热情洋溢的学生，与老友唠嗑、欢笑不断的爷爷奶奶。即使隔着耳机，记者也能与他们共情，不知不觉，漫长的归途便转瞬即逝。

2022年12月28日，台州市域铁路S1线开通初期运营，实现了椒江温岭半小时交通圈，山海水城、和合圣地的台州正式从公路时代迈向轨道交通时代。作为台州城市轨道交通力量的先行者，台州市域铁路S1线一期工程起于台州火车站，止于城南站，线路全长52.4公里，共设站15座，总投资约228.19亿元，设计最高时速140公里，同时也是全国首条开行大站快车的市域线路。

当前，台州乃至周边各县市单一的公路交通已无法满足市民日益增长的出行需求，台州市域铁路S1线是优化客运体系结构、减轻公路客运压力的有效途径，为提高中心组团及外围副中心之间出行效率、缩短出行时间、缓解高峰时段出行压力起到了极大的促进作用，进一步加强了椒江、路桥和温岭市区之间的交通联系，为台州地区南北向创建了重要的交通走廊，也为沿线的通勤、通学、商务、公务、旅游、探亲等客流提供了公共出行新选择。

此外，连接椒江、临海、黄岩和台州湾新区的台州市域铁路S2线项目即将开工建设，线路全长66.57公里。建成后，S2线将构筑台州城市东西向公共交通主轴线路，与S1线共同组成中心城区东进西扩、南联北跨的台州城市轨道交通骨干网络，对推动三区两市融合、完善城市综合交通体系、改善居民出行条件具有重要意义，有利于全面构建台州市一核心两副中心一体化发展格局，进一步拓展城市空间、优化交通结构，加快台州全域共同富裕示范区建设。



检修员在检查蓄电池箱。



记者观察检修员工作。



记者在检修员指导下，打开手机手电筒查看干燥剂颜色。



检查全部完成后，列车才能正式“开工”。