



## 构建“两城两湖”新格局 打造“两个先行”新引擎

# 总投资191.6亿元 24个重大项目集中开工

### 加快构建“五纵五横三环” 全市域快速交通圈 太龙快速路开工

本报讯（记者柳文岳）2月21日，太龙快速路（市区至东部快速路）开工。作为温岭东部片区与主城区东西向贯通的重要通道，该项目的开工建设将加快构建“五纵五横三环”全市域快速交通圈，为建设“两城两湖”、打造名实相符的“东海好望角”注入强劲动力。市领导朱建军、朱明连、江金永、酆森迪、金加树、梁海涛等出席开工仪式。

台州市委常委、温岭市委书记朱建军宣布项目开工。

太龙快速路工程连接沿海高速、G228、324省道、S81支线和石松一级公路等多条高等级公路，是温岭东部片区与主城区东西向贯通的重要通道，也是最早进行快速化改造的公路，更是构建“两城两湖”发展格局、建设“五纵五横”市域快速干线网的依托性工程。

该项目全长13.67公里，途经箬横镇、松门镇，总用地面积68.6公顷，总投资36.53亿元。工程按照双向六车道技术标准布置，设计时速80公里。通过局部路段建设高架桥与地面路改造的方式，全线取消红绿灯，实现从温岭市区到东部新区15分钟直达。

### 新产品、新技术、新发展 奥利达求变开新局



记者 赵碧莹 通讯员 江文辉

日前，在浙江奥利达气动工具股份有限公司生产车间内，工人们正在忙碌地赶制环保型家装高效无油空气压缩机。作为企业的主打产品之一，空气压缩机从2021年推出市场，到2022年进入规模生产，不到2年时间，就让企业跻身行业市场前列，分到了5000多万元的份额。

“我们在农历正月初七复工，正月十一全面复产，目前空气压缩机的订单已经排到今年4月份。”公司副总经理颜巧介绍，为了赶制订单，企业不仅把流水线从一条增至三条，还日夜加班加点赶制，预估今年的目标产值能在去年1亿多元的基础上，实现翻一番。

奥利达的疆土不止于空气压缩机市场，早在上世纪90年代，奥利达就已经驰骋在喷漆枪市场，从身价2万元的家庭作坊式企业起步，到如今已经成为我市一家致力于喷漆枪、空压机等领域创新及研发的国家级高新技术企业。其自主研发的LVLP、HVLP、LVMP系列喷枪及水性漆专用喷枪，更是填补了中国环保喷枪设计、制造领域的空白，获得过的发明、实用新型等专利超过了100项。

如今，奥利达的产品远销欧美、中东、东南亚等80多个国家和地区，其中60%依靠的是自主品牌。在国内市场，“奥利达”品牌系列喷枪占有率高达29%，销售额名列第一。

细数过往成绩，颜巧认为，主要还是得益于企业在产品质量上的严格把关以及在技术创新上的不懈追求。“从2016年开始，我们就导入了卓越绩效管理。通过推动精细化生产和绩效考核管理，奥利达产品的下线合格率达到从原来的82%提高到了如今的98.5%，基本做到‘0’客诉。”他说。

同时，奥利达还不断加强与上下游企业的沟通，带着供应商一起成长提升，推动全产业链协同发展。“我们有周例会和月例会，在例会上，我们会对质量问题进行归类，并对供应商进行排名。”颜巧说，“我们每个月还会例行走访供应商，时时关注他们的产品质量和技术水平。对于不符合要求的，我们还会派驻人员到他们车间，有针对性地进行技术辅导，直到达到标准。”

这样的习惯，奥利达坚持了多年。“这么多年下来，我们对百余家供应商进行过不止一次的技术辅导。”颜巧说。质量是基础，而创新才是企业开拓市场的利器。近些年来，奥利达在创新研发上的年均投入超过500万元。创新也让奥利达无论是在“老本行”喷枪市场，还是在“新行当”空气压缩机市场，都有了强大的竞争力。

“自空气压缩机投产以来，我们的业务连月增加。今年疫情政策调整后，订单量更加充足，每日出货量达2000多台，比去年同期增加了60%。在这样的订单量面前，我们除了350名员工年后全部到岗外，还需到招聘市场招人。以我负责的这条流水线为例，现在就新增了十多名员工。”公司品质主管陈勇贵说。

作为国家级高新技术企业，如今，奥利达已实现喷枪、空气压缩机“两条腿”走路，两者的比例为6：4。公司董事长林帮法表示，接下来，企业还将不断加大科研“引擎”力度，不断拓宽专利圈，为实力竞争注入原动力，力争年产值超2亿元。



本报讯（记者柳文岳）2月21日，我市举行重大项目集中开工活动暨钱江东部智慧园区项目开工仪式，动员全市上下进一步提振“四敢”精气神，以实干争先的奋斗姿态持续掀起项目推进的热潮，为大力推进“强工兴市”战略、构建“两城两湖”高质量发展新格局注入

强劲动能、凝聚磅礴力量。共有24个重大项目集中开工，总投资191.6亿元。市领导朱建军、朱明连、江金永、酆森迪、金加树、梁海涛等出席仪式。

台州市委常委、温岭市委书记朱建军宣布开工并讲话。他说，市委、市政府把今年确定为项目推进年、双招双引年，就是要一切盯着项目干、一切围绕项目转，以高质量项目引领高质量发展。要大力实施营商环境优化提升“一号改革工程”，帮办服务一站到底、兑现政策一诺千金、支持发展一路绿灯，真正让广大

企业家在温岭创业有信心、投资能放心、发展真安心。希望全体业主单位和施工单位抢抓施工“黄金期”、严把工程“质量关”、跑出建设“加速度”，确保项目早竣工、早投产、早见效。全市上下要以此次集中开工为动员令，千方百计抓推进、强保障、优服务，推动谋划项目“动起来”、新建项目“跑起来”、续建项目“快起来”，努力在“两个先行”中展现温岭精彩、温岭作为。

此次集中开工的24个项目，涵盖装备制造、交通设施、生态环境等多个领域。其中在主会场开工

### 我市一农场成功创建省级稻渔综合种养示范基地 已创建3家，数量稳居台州首位

种养获得了较好的产出与效益。农场采取克氏原螯虾（小龙虾）稻田种养一体化模式，确保稻虾稳产高效，实现了千斤粮万元田。同时，积极主动为周边种养户提供服务，为省、市、区各级人员培训提供现场示范，2021年被国家标准化管理委员会评为5A级服务三农金牌农场。

“眼下，农场里已推出了垂钓小龙虾等经营项目，生意挺火爆的。”农场负责人张岳友说，下一步计划推出游园赏荷花、土灶农家菜等服务，大力发展农业观光旅游业。

近年来，稻渔综合种养是我市渔业主推技术之一，现已形成稻虾、稻蛙、稻鱼等模式。稻渔综合种养作为生态循环农业的代表模式之一，能通过种养结合、生态循环，实现水稻种植与水产养殖协调绿色发展。同时，积极发展“种、养、加、销”一体的产业化经营方式，有利于发挥稻渔综合种养“接二连三”的作用，加速农村新型经营主体的培育、加工流通体系的建立和休闲农业的发展，促进一、二、三产融合。

“稻渔综合种养产业发展空间

巨大，且正处于政策环境向好、发展动力很足的战略机遇期，同时也是由高速发展向高质量发展转变的关键时期。”市港渔局水产技术推广站相关负责人介绍，加上之前成功创建的温岭市箬横老朱家庭农场、温岭市箬横喜乐家庭农场两家省级稻渔综合种养示范基地，三家省级稻渔综合种养示范基地将为我市农户提供能看、能学、能用的稻渔综合种养实际操作标本，为市场及周边种养户起到典范作用，有效促进优质高产、低耗高能的现代化农业建设。



### 两高联络线 有序推进

2月20日，甬台温高速至沿海高速温岭联络线大溪枢纽，建设者准备铺装桥面，枢纽桥梁初具雏形。

春节以来，两高联络线建设者充分利用晴好天气，紧张有序地开展施工作业，各控制性工程有序推进，进展顺利。

记者 刘振清摄

### 如何完善S1线沿线站点交通组织网 温岭新城这场代表议事会有意思

S1线各站点，实现沿线站点交通设施与S1线的配套衔接，市交通运输局、市住建局、市交旅集团等部门单位结合S1线温岭段站点布局，以及周边线路布局、配套设施等实际情况，综合分析市民公交出行习惯和换乘需求，量身打造了S1线接驳公交方案以及公共自行车、电单车停车点布局规划方案。

为进一步推动S1线沿线站点交通组织布局的优化和落实，当天，市人大代表们在实地走访考察了温岭火车站站、汇川王站、九龙大道站等配套设施建设情况后，纷纷发言，提出了一系列意见和建议。

代表们认为，S1线为沿线各区域之间提供了方便、快捷、安全的交通服务，各相关部门应充分衔接交通规划与国土空间规划，在此基础上进一步细化交通组织布局，公交车线路可根据不同站点人流量等情况进行优化，同时合理利用“边角料”土地，将公交车点位布细、铺开；（电动）自行车停放点位建设要加速，停车棚设置要更加人性化，同时还要多加考虑私家车、出租车等的停车问题；要进一步注重地上与地下空间功能设计上的对接，充分利用好地下空间，让整个交通组织规划更加完善、更加高效。

除了考虑交通通行本身，代表们还建议打造好S1线沿线风景，让这条公共线路成为一条美丽的风景线；同时，要充分利用这张“流动名片”，在S1线及沿线站点的广告宣传上，加入更多温岭特色元素，例如大溪的水泵，横峰、城北的鞋，石塘的民宿、海景，城南的小网海鲜等，进一步宣传温岭，打造温岭“金名片”。相关部门负责人对代表们提出的意见和建议当场予以回应，表示将着手梳理相关意见，进一步优化规划方案，完善沿线站点交通组织网，在提升市民出行品质的同时，进一步推进市区一体化进程。