紫菜养殖素有名 东部建设搭快车

百村行 ⑱

记者 黄晓慧

2019年12月，记者采写“百村行”松门镇北港村篇时，曾坐渡轮经过南港村所在的南港山岛前，从横岐大桥下穿过，知道南港村早就与大陆连成一片，不再是一座“悬伶岛”了。

日前，记者临时动念前往南港村采访，坐公交车到达松门车站时发现，到南港村的216B路公交车刚开出去不久，下一班车要等到12点钟后，便坐上到横门的一班公交车，在石板殿下车后步行至南港山岛上。

龙门至北港渡轮驶经南港村海面。

紫菜养殖有50多年历史

走到横岐大桥边上时，发现大桥西南角岸边的一片空地上，停着数辆货车，人们正用吊机从靠岸的紫菜收割船上装运紫菜。岸边，在四艘方形的紫菜收割船上，一二十名工人忙着将采收来的湿紫菜，抓挖进一只只尼龙袋里装好，再用吊机将几个尼龙袋一起吊起，装到货车上。

岸上，一位来自椒江的收购商告诉记者，这批收购来的湿紫菜将被拉到福建进行加工。她还说，新鲜的紫菜，放点大蒜、醋、白糖、酱油等调味品，加工一下就很好吃了。这个记者也曾吃过，确实美味。她得知记者来意后，叫记者去找边上南港村党支部书记潘妙华的妻子，这些装运的紫菜，有一部分是潘妙华家养殖的。

潘妙华的妻子一口地道的温岭方言，聊了一会儿才得知她是湖北人。二十几年前，她嫁到南港村，今年儿子已经21岁了。她刚到南港村时，到南港山岛上，还要坐渡船。在《温岭县地名志》（1988年版）的龙门乡地图上，标注着几条“人渡”航线，就有到南港村的。后来记者注意到，横岐大桥是2001年9月由温岭市东海塘围垦工程指挥部建成的，也就是说，南港村是此后才可以“陆达”的。

潘妙华家养殖紫菜已有十来年历史。潘妻说，南港村像她家一样养殖紫菜的还有多户，养殖的区域主要位于南港山与北港山之间的海域中，其中有一部分是属于北港村的。在这片海域中养殖紫菜的，除了南港村本村人外，还有来自福建福鼎和温州苍南的渔民。

在海中耕海牧渔、养殖紫菜，非常辛苦。记者此前在坞根镇东门头村、松门镇木耳村和路桥区黄琅那边的海边，都看到过养殖紫菜的，在东门头村，还见过紫菜育苗厂，看到紫菜苗是育在一串串的贝壳上的。

潘妻告诉记者，她家的紫菜苗是从福建买来的。养殖紫菜时，要将毛竹插到海里，海水水位浅的话，毛竹买细一点，深的话买粗一点，长度甚至有十六七米的。养殖紫菜有一定风险，并非一帆风顺，也有亏空的时候（记者到木耳村采访时，在当地海域养殖的苍南渔民就曾碰到过）。像前年气温高，海水太烫了，紫菜苗生长不好，有些烂了，这一年就亏空了。去年还好，这次采收的是最后一水的紫菜，是“五信”，也就是第五茬的紫菜，现在还能卖到一元多一斤的价格。

谈话间，下起了小雨，紫菜收割船上的人不管不顾，冒雨干着活。为了节省时间，岸上的人将一小箱包好的馅糕（嵌糕）抛到船上，让船上的人抽空吃。

告别潘妙华的妻子等人，记者后来在南港山岛上转悠时，看到村文化礼堂的介绍中提及，作为当地的特色产业，紫菜养殖在南港村有着悠久的历史，出产的紫菜质嫩味美，在整个浙东地区都颇有名气。养殖紫菜，以潮流畅通、稍有风浪、位于小潮高潮线下的海区为宜，底质以沙泥底为佳，水质以含氮、磷元素较多的海区为好。

而据记者了解，2007年浙江省非物质文化遗产普查时，松门镇普查员洪永健到南港村就紫菜养殖一事，专门跟潘梅友（1932年生）做了调查。潘梅友就是潘妙华的爷爷，现已身故。当时的调查记录称，“养殖紫菜是从1965年开始，台州地区放在南港村进行紫菜养殖试点，从温州搞来一批育好的紫菜苗，投放试养，获得成功，进而全面推广，延续至今。紫菜生长在一个长2—3米，宽1.5米左右的竹簾，又做一个一尺长左右的竹棍，把紫菜苗放在竹簾下，养到浅海泥涂里，待一段时候，紫菜逐步繁殖、生长，大约需个月（原文如此）左右，紫菜长大了，这时菜民们到泥涂中收获紫菜，首先用剪刀将一段一段紫菜剪下，然后拿回家里再把它切得细细的，再用一个米筛装上紫菜，放在盛满水的木桶里进行漂洗，用手把它摆放在米筛中晒干，待晒干后从米筛中撕下，就可以存放出售了。这种紫菜味鲜可口，营养成分高。”

岛民祖先多来自东部沿海

到达南港山岛时，记者发现村口有石塘箬山渔家手工达人陈祥来设计的南港村标志，正面是半截头向上的大带鱼，背面则是群鱼与海鸥，还有“直挂云帆，乘风破浪”八字。

在《温岭县地名志》的记载中，南港村有下山头、上山头和中山头三个自然村，下山头含前、后厂，向东坑等聚落，多江、陈姓，以渔为主。南麓有南港山船埠。北侧山麓鼻头梁山岗下，有一形似鼻子的鼻头梁洞，可容纳80余人，低潮可入。上山头，多梁姓，以渔为业。中山头位于上山头与下山头之间，多梁姓，以渔为业。不过，在新版的《温岭市地名志》中，南港村仅有下山头、上山头两个自然村了。志书上称，2000年起到2005年，中山头村民全部迁居至上山头与下山头自然村。南港村“今辖2个自然村，6个村民小组，230户，710人”（2016年数据）。

南港村的民居，全部聚集在南港山岛的西、南面。与其他地方的民居不同的是，这里的楼房民居前面基本上都有附属房，上面经过统一的驳石美化，路边绿化、菜园沿坎则垒上了鹅卵石，菜园里插上了“一米菜园”标牌，很显然，村里实施过美丽乡村建设工程。

81岁的叶冬富老人正在家吃饭，80岁的梁金春在他家闲聊，后来，56岁的蔡志岳也过来闲聊。

得知记者的来意后，大家热情地搬出凳子，和记者交流起来。原来，老叶、老梁老家都在箬横镇域内。其中，老叶是原田东村人，该村2018年和湾张村合并为白峰山村；老梁则是山前下墩人，他说他是生在西江，长在南港。

《温岭县地名志》上记载，南港村多江、陈、梁等姓，村里人口不算多，姓氏却比较多，除了这几个姓外，还有潘、蔡、毛、翁、林、张、项等姓。“潘姓是淋头住过来的，江姓是三房住过来的，梁姓是箬横山前住过来的，蔡姓是新河寺前桥南街住过来的……”后来，记者在南港码头附近碰到一位陈姓阿公，据他自述，是从滨海二塘庙那边迁到南港的，再细问，原来是峨山陈氏一族。从已知情况来看，岛上居民的祖先，多来自松门、箬横、新河、滨海等地。

老叶说，他的太公去世有140年左右了，太公以上是否住在南港山，说不上来，但太公肯定是在后生时就住在南港的，因此，估算一下，叶家到岛上，至少有一百六七十年历史了。

省政府立的岛名碑。

蔡志岳也说：“我晓得太公的坟墓在这里，太公以上的，就不清楚了。”

老叶和老梁认为，绰号为山东三、山东四的梁家兄弟家，可能是最早住到南港的，他们也是下墩那边的人。

靠海吃海，从各个地方陆续到南港山上谋生的人，主要以捕鱼为生，至于农事，则以种植甘薯为主。

乘风破浪 耕海牧渔

岛上的渔业，除了紫菜养殖外，就是捕鱼了，在老叶、老梁的记忆中，最早是用私人打造的“白底”船捕鱼，这船是要用橹摇的。老叶的老爸曾经将田东老家的几亩田卖了，“打硬股”和人一起造船。后来，到渔业大队用“打洋”船捕鱼，“打洋”船是一种可以背负数只小船的大渔船，到洋面上再将小船放下去作业。再后来，机帆船上来了，再接着，分单干户后，有张网作业，有拖网作业……一步一步发展至今。

在村文化礼堂的介绍中，除了阐述各种讨小海作业外，还重点讲述了单拖捕鱼方法，介绍称：

各种水产品的习性是不同的，比如螃蟹和虾喜欢栖息在水底，金枪鱼喜欢在水的上层活动，而鱿鱼喜欢捕猎活动的饵料。针对这些习性，人们在捕捞不同的水产品时，会针对性地使用不同的方式。目前的捕捞方式大概可以分为：拖网捕捞、围网捕捞、定制（应是定置）网捕捞、延绳钓捕捞，南港村村民以拖网捕捞为主（单拖）。

捕捞对象：虾、蟹、底层和中层水域鱼类。

拖网捕捞可以从字面意义上去解读，就是一艘船拖着渔网前进，把海里的鱼“兜”进去，然后收网。

为了捕获更多的水产品，必须要把渔网撑开一个尽量大的口，可是在绳索的牵引下，网口又会不可避免地向内收缩。如何克服这个困难呢？在拖网渔船的实际操作中，往往通过三种不同的方式来解决，第一种是采用桁杆，也就是一根硬质的长杆把渔网的口撑开一定的宽度。

当然我们也看到了，这种渔网的口往往呈现出一个长条状，还是不够大，而且因为桁杆的原因，操作起来多有不便，于是出现了一种新的拖网——网板拖网。这种拖网通过在网的两侧加装两块挡水板，在渔船拖动渔网的时候，水流推动两块板子呈一定角度向外扩张，带动渔网打开网口。除了上述两种之外，还有更简单粗暴的方式，就是两艘船一齐拖动渔网。

叶冬富曾是渔民，年轻时还参加过“敲梆鱼”，就是敲舶作业，这是曾经盛极一时、后来被禁止的一种让大黄鱼断子绝孙的作业法，“这边，张开大网，那边，三四十只小船包抄过来。每只小船上都有一根黄檀木，架在船上，用四只小锤子敲……”“敲梆鱼”作业区域主要在大陈岛内的海域。在叶冬富的记忆中，“敲梆鱼”捕上来的黄鱼，只卖一角八分钱一斤，鲜卖卖不掉的，则晒成黄鱼鲞，或者在黄鱼身上打刀花，将其腌制成“黄鱼包”。

关于渔业大队的记忆，梁金春说，那个时候是集体生产的，人们出工出力，但是钞票却没有赚到多少，社员连买香烟的钱也没有。除了捕捞外，南港村人还养过蛏、花蚶，水产公司还无偿提供过养蛏弹田用的翻耕机，以及加工紫菜的烘干机。

南港山岛上的渔民，那个时候作为渔业户，是发粮证的，男性渔民每月43斤定量供应。

后来分单干户了，村民们的日子才逐渐好起来。1982年起，梁金春开始自己育紫菜苗，他建了四间育苗房，每间都有十一二米长，育苗所用的贝壳，是从江苏运来的。当记者提到曾在坞根镇东门头村看到过育苗厂时，他说，早年的时候，他和东门头村、沙山村的育苗人都熟悉，也有交流。那时候，他年收入有上万元，这在当时算是不错的收入了，育苗厂办了几年后，因为说要造路，就被动员拆掉了。

岛上习俗同农区

因为南港村的渔民祖上基本上都来自松门、箬横、新河等地，所以风俗习惯也和这些地方一样。正月半、七月半、十月半，清明、端午、冬至……各种节俗都和箬横等地的差不多。记者曾在横门的观海楼吃过龙门当地的番薯圆（另外还有类似原料做的番薯包），表皮在蒸制后亮汪汪的。这种番薯圆在南港村也有，似是龙门、钓浜等地都有的，而记者的老家箬横是没有的。不过，叶冬富说，这种番薯圆在箬横白峰山的邱家爿（属于原田东村）也有。记者不知这在两地有无传承关系。

争取搭上东部新区建设“顺风车”

至于南港村的二、三产业，记者在上岛前看到有宝特仓储（浙江）有限公司、浙江铁公鸡建材有限公司、温岭市昌兴能源有限公司的指路牌。查阅资料时，还发现曾是台州市规模最大的出口船舶建造企业——浙江金港船业股份有限公司也在南港村，该企业注册资金达1.5亿元，总投资近10亿元，于2006年4月正式投产，产品主要出口英国、希腊、瑞典、挪威等国家和地区，2009年3月获评浙江省船舶行业安全生产标准化企业，是台州市船舶行业唯一一家达标企业。然而，2012年5月，因身陷3亿元债务危机，该公司向法院提交破产申请。而在金港船业兴盛时，同事还曾在《温岭日报》头版头条报道过它。

南港村的未来将会如何？松门镇2022年政府工作报告提出了蓝图：“一体打造龙门半岛区域，统筹乌岩、石板殿、横门、南港、铜门等村用地，建设海岛主题公园、游艇基地，开发解放积谷山旧址，配套海上渔家乐、海鲜排档，成为浙东南海洋文化展播窗口。”2022年3月，松门镇围绕“东部文旅一体化发展和美丽乡村建设”主题，举行第一期“头雁论坛”时，南港村党支部书记潘妙华表示：“我村搭上东部新区建设的‘顺风车’，交通基础条件已完善，后期我们想借助市里提出的‘两城两湖’战略，合力打造龙门湖湿地公园，吸引游客，发展壮大村级集体经济。”相信南港村的未来会更好。

【社科百村行】乡愁

主办：温岭市侨联 温岭市社科联

装运紫菜。

地址：横湖中路161号 邮政编码：317500 广告发布登记证：温市监广发3310078号 由本报照排 温岭市邮政局发行 投递、投诉热线：86142666 打击虚假新闻举报电话：86144005 值班总编 王军波