



赵记说事儿

当90后开上公交车

记者 赵云 实习生 阮林婧

公交车是城市交通的重要组成部分，然而，因劳动强度大、工资待遇相对较低，公交车驾驶员“青黄不接”。我市三家公交公司中，绝大部分驾驶员都是中年人。

不过，相比几年前，如今年轻驾驶员的身影渐渐多了起来。目前，90后驾驶员就有多名，最年轻的驾驶员出生于1996年。记者采访了3名90后驾驶员，一起来看看他们的路上故事吧。



姓名 刘亚夫 老家 河南 出生年份 1992年 公交线路 21路



春节期间，因家里有事，刘亚夫给自己放了个长假。接受采访时，他喝了点酒壮胆。

他是家里的老么，上面还有两个姐姐。小时候，父母外出打工，他一个人在老家跟着爷爷奶奶生活。

初中没毕业我就不想上学了，一心想着出去打工。刘亚夫说。之后，他来到温岭，在餐饮店、酒吧等地上班。

2013年，刘亚夫考了C1驾照。对于车子，他有着浓厚的兴趣。随着年龄渐长，他越来越意识到要掌握一门技术。听说开货车收入还不错，2018年，他取得了B2驾照。接着，他跟着大货车车主一起跑长途。冬天里，穿着棉袄出发，却要带上夏装，因为目的地是海南。

一趟行程，至少个把月。半个月后，刘亚夫做了逃兵。辛苦，我会的东西不多，常被车主数落，一气之下就跑了。不过，这段经历让他学到了很多东西，长了不少见识。

我爱它，但它似乎不太爱我

这年，刘亚夫结婚了，他重新规划起自己的人生。他和妻子跑到深圳打工，开车帮人送货。这样过了一年多，他又来到了温岭。

温岭是我的第二故乡。刘亚夫说。他开过绿化车，给路边的植物浇水。车子很老了，没有空调，夏天车上就像蒸笼里一样。

2021年，刘亚夫将驾照升到了A1。简单说，B2是开货车的，而A1是开客车的。客车比货车干净，开客车不用熬夜。刘亚夫说。

在河南老家，刘亚夫当起了一名公交车司机。开公交车，感觉特别有责任感，乘客喊我师傅，我觉得很骄傲。

2022年7月，刘亚夫进入我市巴士公交公司，开过泽9路、16路、11路、21路等线路。他开车比较稳当，过站时仔细留意站点乘客，愿意二次停车。回答乘客问题时，他也很有耐心，不会不耐烦。一次，车到了终点站，有名中年乘客还在一瘸一拐地下车，刘亚夫热心地

去扶他。

刘亚夫经常受到乘客的表扬。不过，有时候乘客的话也会伤到他。他们说，年轻人开公交车，老婆都不好娶。刘亚夫说，他实在不明白，公交车驾驶员这份职业为什么不受重视？以前他觉得这是一份了不起的职业，但现实却让他打脸。

其实，对于这份职业，刘亚夫也有不满意的地方。工作时间太长了，一天往往要工作12小时。早班时，天没亮他就起床了，白天里要开9趟相同的路线，太枯燥了。年轻人玩性大，这工作太磨人了。每个月，刘亚夫拿到的工资为6000多元。在他看来，这也不算高。

从内心讲，我还是比较喜欢开客车。刘亚夫说，比起公交车，他更想开省内的客运班车，他觉得这样他的世界会更大一点。等我人到中年，玩性不大了，我想我会安心当一名公交车驾驶员。

我不喜欢别人喊我 司机

付政彬租住在北山车站的一处民房，窗外就能看到停在车站里的17路公交车。这名出生于1996年的四川小伙子，就是一名17路的公交车驾驶员。

2月1日，是付政彬休息的日子。他睡了个懒觉，买了嵌糕当早餐。当天下午，他订了《流浪地球2》的电影票。朋友们都说这部电影很好看。

因父母在温岭打工，付政彬从小生活在温岭。高中回老家读的，之后当了两年兵。付政彬称，退伍后，父母为他铺了路：考个A3驾照，当公交车驾驶员。

在老家，这是份不错的工作。付政彬说。当时，他虽然心里有些不愿意，还是去了。

从培训到实习结束，付政彬花了近2年时间，用了近10万元。他本想在老家那边当公交车驾驶员，但没有如愿。2019年，他来到台州市区开起了公交车。

我不喜欢别人喊我 司机

那边的工作时间很长。付政彬称，有时候早上5点出发，到了晚上10点才回来，太累了。

3年后，付政彬跳槽到温岭城市公交公司，开起了17路公交车。我开的是小车，一个月拿到手5000多元，但没有那么累。他说。早班时，他比发车时间提早十多分钟起床，非常便捷。

开了一年时间，付政彬对路况非常熟悉了。沿路有7所学校，上下学期间，路上都很堵。他称，乘客以老年人和学生居多，也有年轻人，他们喜欢坐在最后一排。

他最担心行车时乘客在车上走动，因为这样容易摔倒。我的耳朵非常灵，一听到乘客走动的声音，我就会提醒他们坐下，等车辆停好后再走。他说。开车时，他喜欢乘客喊他师傅，不喜欢喊他 司机。

付政彬认为，他的生活比较单调。为了保

持白天充足的精力，每天晚上10点他就上床睡觉了。业余时间他会打打游戏，看看连续剧。三个视频软件他都充了会员。

付政彬的父母在松门上班，尽管没住在一起，但他们还是催着付政彬早点成家。我的圈子太小，不好找。他坦言，每次回老家，家里给介绍了相亲对象，双方聊得不错，但只要他一回温岭，就没有下文了。

我也听乘客说过，当公交车驾驶员的，不好找对象。付政彬有些无奈，在我老家，这是份好职业，但在这边，感觉开公交车就是个打工的。

付政彬说，持A3驾照的驾驶员能驾驶城市公交车，但不能驾驶长途客车。他也想过干点别的，但没有技术，所以目前还是会将公交车开下去。

大家对这份职业的关注太少了，每一份职业，都需要人踏踏实实去干。他说。



姓名 付政彬 老家 四川 出生年份 1996年 公交线路 17路

我想过在温岭安家，但是

2019年，谢小勇将驾照升到了A1。当时有个人熟人说，叫我和他一起跑长途客车，一个月有八九千元。谢小勇称，拿到A1驾照后，有一年的实习期，实习期结束后，疫情来了，大客车没开成。

2021年，他跑到上海开物流车子，一次出去就是一两个月。干了两个月后，他觉得这份工作也不太理想，于是又回到了温岭。

第一次外出打工，来的就是温岭，在温岭待习惯了。谢小勇说。他在横峰街道祝家洋的鞋厂踏鞋帮，但对这份工作不太喜欢。

一次，他遇到了16路公交车的驾驶员，询问他们公司还招不招驾驶员。对方说，公交车驾驶员缺着呢！2021年下半年，他成为巴士公交公司的一名驾驶员，开起了13路车。

早班车早上6点10分发车，下午5点30分结束；晚班车早上7点20分发车，下午6点50分结束。谢小勇说，尽管上班时间超过8小时，但车子到站后有一定的休息时间。

谢小勇性子比较温和，开车也比较稳。



姓名 谢小勇 老家 贵州 出生年份 1991年 公交线路 13路

午3点30分，车子开到学校路段，乘客将车厢里挤得满满的，这时，谢小勇会开得特别慢。

我是慢热型的性子，不急躁。他说，开车以来，他没被投诉过。乘客问我，我就回答；乘客急了，我就不搭理。他认为，公交车驾驶员要有服务意识，把乘客当作上帝。

在他看来，年轻人开公交车也不是稀奇的事。我们老家，很多年轻人都选择了去开公交车。他说。

下班后，谢小勇回暂住处做饭。每个月，他有4天的休息天，有时他会去鞋厂打打零工，有时也会到九龙湖公园逛逛。

谢小勇很喜欢温岭这座城市，也想过在温岭安家，但现实不允许。这份工作虽然有点累，但给了他稳定的收入。他说，每个月，他到手的工资有6300元左右。

三个孩子中，大的9岁了，小的才一周岁多，妻子在家带孩子，生活的压力全落在他肩上。谢小勇说，如果其他地方有更高的工资，他会选择跳槽。

记者手记

记者 赵云

城市发展，公交为先。在城市公共交通一线的公交车驾驶员，应该是一份稳定、有成就感、有幸福感的职业。然而，高薪却难高薪，使得很多年轻人对这个职业望而却步。

采访中的3名90后驾驶员均称，当今，公交车驾驶员已成为很多年轻人的选择，但是，社会对其关注度和认同感不够。特别是一句“年轻人

开公交车，老婆都不好讨”，对他们的打击很大。

日常工作中，因为认同感不够，往往容易引发司机矛盾。他们希望能得到更多理解和尊重。

事实上，关注和关爱公交车驾驶员群体，优化从业环境，不仅是90后驾驶员的期盼，也是全社会全行业关注的话题，更是推进公交优先战略落地的关键一招。

高强度长时间的工作，跟收入要成正比。职业无贵贱，但付出与收入不成正比的工作，

很难被工作者和社会认可。因此，要想这份职业成为香饽饽，就要提高福利和待遇。

合理的薪资、完善的保险制度等，不仅能减少司机的工作压力，使其更加专注于行车的安全，也能增加驾驶员群体对职业的认同，有助于队伍素质的提升。

很多年轻驾驶员都是新温岭人，住房对他们来说是个大问题。如果能解决他们的住房、子女入学等问题，这对他们在温岭安家有着很

大的推动力。政府管理部门及企业要主动破题，出台更直接有效的扶持措施，解决驾驶员的后顾之忧，真正做到“招得来、留得住、用得好”。

每天穿梭于大街小巷的公交车，是城市里一道亮丽的风景线。我们希望，越来越多的90后加入到公交车驾驶员队伍中来，耐心、安心地在路上开车。说起这份职业，他们能充满自豪和幸福。

更多关注和关爱，吸引更多90后