



《东海塘垦荒老人，你在哪里》后续

“垦荒精神，是一笔宝贵的财富” ——市三中东部校区学生对话东海塘垦荒老人

8月份，市第三中学东部校区曾找到温岭市融媒体中心记者黄晓慧，希望通过记者的帮忙，寻找当年参加过东海塘垦荒建设的老人，讲述一些东部垦荒的故事。当月，《东海塘垦荒老人，你在哪里》的新闻报道后，学校陆续收到了不少市民提供的线索。

经过对线索的整理，10月6日，学校安排8名学生分成两组，分别采访了曾经参与东海塘垦荒的陆里良和张定林两位老人。通过采访，同学们与垦荒老人零距离接触，从老人们的口中获得第一手资料，从而更好地体悟垦荒精神，进而内化为学习的动力，树立献身祖国，建设家乡的远大抱负。活动取得了很好的效果。

寻访垦荒老人活动是学校把 艰苦创业、奋发图强、无私奉献、开拓创新 的垦荒精神校本化、本土化，打造特色德育课程的重要组成部分。东海塘围涂工程围垦面积达5.46万亩，前后历时长达37年，让曾经的沧海变成了桑田，在这个过程中，温岭人民克服了诸多困难，几代人付出了艰辛的努力。如今，东部新区集中了传统优势制造业、战略性新兴产业和现代服务业等企业，是温岭经济建设的主战场，是建设美好温岭的新希望。可以说，东部新区日新月异的变化，是一部东部新区的垦荒史，也是温岭人的垦荒史，凝集了温岭人的垦荒精神。

心怀理想信念，一心为国出力

城南采访组：
带队老师 林珍慧
采访者 陈祉彤、陈艺媛、陈姿伊、江薇怡
受访人 陆里良



几百号人带着这些简陋的生活用品，就上去筑塘了。

陆里良说，那时候的冬天，地上结的霜有五六厘米厚，光脚踩在上面，钻心地疼，下的冰雹有鸡蛋那般大。在工地上都是赤脚劳动，在不知不觉中，脚会踩出血来。当时他们下地做工，工具简陋，只能想一些土办法，比如他们拿弓压进土里，旋转，利用弓弦切割泥泞的土，再用

手捧起泥土放置在溜板上。

陆里良回忆说，涨潮的时候，浪都能涌到胸口之上。当时有个闸口还没填好，出现了险情，急需人员修补，但是条件恶劣，修补难度大，没有人愿意前往，而他却抢着去。他说，当时没什么念头，就想着一定要把东海塘围垦好，再苦再累也要去。他告诉我们，面对着如此荒芜的地方，面对各种艰难险阻，他心中怀着理想信念，一心想着为国家出力，听到哪里最苦，最难，他便第一个冲上去。许多人受伤了，冻得不行了，他也都会上前去帮助他们。

围垦结束后，有人请陆里良在东海塘当管理员，但他有一颗淡薄名利的心，没有留下来。后来又参加了铜陵水库的建设，为温岭的发展作出了贡献。

陆里良相信，在所有人的努力下，温岭的东部一定会建设得更好。

采访手记

在学习之地， 开垦一片新天地

陈艺媛/文

采访完毕，我心中久久不能平静。陆老先生那清澈而又坚定的眼神不断在我脑海中浮现。时间带走了青春年华，却没有带走满腔热情。事易时移，陆爷爷依旧初心不改。曾经我以为，垦荒垦荒，便是开垦荒地，将不毛之地建设起来。但在采访完陆老先生之后，我对垦荒有了新的认识。作为一名学生，垦荒于我而言是以不惧吃苦的态度，无畏困难的决心，认真对待每一门课，听好每一课，记好每一个知识点，攻克每一道难题，从而建设知识的高楼，抵达未来的彼岸。

前辈们不怕苦不怕累的精神已深深铭记在我们的心中，我们也将接过他们手中的锄头，在我们学习之地，开垦出一片新的天地。

李慧铭/文

许是因为生活的富足，我们这一代青少年对垦荒并不那么熟悉，又或许是因为社会的稳定，让我们无法真正体会先人垦荒成功的喜悦。人们在物质上得到满足，但内在的东西却随时间逐渐变得贫瘠。于是，他们说，垦荒离我们很远，是上一辈的事情，但其实不然，在我看来，我也在自己的这片土地，垦荒，见识更广，学习更努力是我开垦路上的小小目标。每当我想偷懒，垦荒老人那沧桑而又朴实的笑脸就浮现于我脑中。他们不畏风雨，不惧苦难，一点一点开垦这荒芜的土地，只为下一代不再受苦。我们尚且不能肩负起祖国的未来，为社会造福，但我们能做到学习并继承垦荒老人，风吹雨打不畏险，的奉献精神，做自己力所能及的小事，无愧于先人的辛苦劳作，实现我们自己的，从无到有，我们便能成为自己的垦荒者！

钱少活重，仍坚守岗位

松门采访组：
带队老师 阮更超、金丹妮
采访者 李慧铭、张凌豪、陈佳烨、朱翊菡
受访人 张定林



他还向我们介绍，东海塘之所以选择目前的塘址，一是因为塘线短，可以减少工程量，二是因为这一带多分布山，可以取山岩用。而塘线除了绕着山进行确定，还根据地势高低进行确定，地势低，则海塘线往陆地缩，反之，则向东海凸。

张定林说，当时工地是泥地，土里有大量水分，特别是暴雨天气，工地总会泥

泞不堪，根本无法行车。他一边用手比划一边回忆说，用吸水板深插在泥沙之下，可以使泥土硬化，减少沉降率，这样让车不容易陷进去。天气恶劣时，工地上吸水板铺得密密麻麻。

谈到东海塘的桥，张定林告诉我们，每一座桥的两旁，与桥相接的部分，都有10米长、1.3米厚、与桥面同宽的混凝土浇筑，这样可以使桥与岸不会出现升降不平的情况。

张定林回忆说，当时东海塘设有闸口，一有台风，渔船就进入闸口，到塘内避风，渔船相接，十分壮观。他还回忆，在东海塘的浅水处，几乎每一块石头下都藏着三四斤重的青蟹。甚至还潜藏着巨鳗，他和他的伙伴们曾捕到一条河鳗，用尼龙绳将其绑住，一称，居然有60多斤！直到如今，依然有人带着渔网来这里捕捉青蟹。

