



城村两改进行时 »

再见, 我们的息庐、邵家里、小洋楼 别样“邻居节”期待再相逢

约率顺利完成签约。

根据腾空奖励政策, 9月6日前征迁户们将完成腾空, 与生活了一辈子的老屋告别, 各奔东西。为了给即将搬离的征迁户留下美好记忆, 也让做了几十年邻居的征迁户再次聚一聚, 卖鱼桥社区专门举办了这次邻居节趣味活动。

活动专门设置了老房子找一找、老物件碰一碰、花毽子踢一踢等5个充满记忆、怀旧的趣味节目。节目的打卡点全部选择在长大楼以西区块具有代表性的林家里、息庐、邵家里、小南门城门等特色建筑内。征迁户在参加活动时还可以再看看老派出所大院里的那棵古树、林家里的那口古井、邵家里的那些古建筑、息

庐里那幢民国的小洋楼以及小南门城门等。

尽管忙着腾空, 但邻居节趣味活动的消息一发布, 就有百余位居民报名参加, 有全家老小一起报名参加的, 有老姐妹结伴报名参加的, 也有邻里相约报名参加的。

在主办方介绍活动打卡规则后, 邻居们带着“任务”出发, 边走边聊, 边拍照留念, 到各个点位按照规则打卡, 领取活动手环。待集齐活动手环后, 再到老街文化礼堂兑换社区以及各协办单位赞助的礼物。

居民邵先生特意带着6岁大的儿子一起参加这次活动, 他表示尽管自己是生长土长的长大楼人, 但说实在的, 邵家里在哪

里、息庐在哪里还真不知道, “正好趁着这次邻居节趣味活动, 带儿子好好看一看长大楼的风景, 还有长大楼这些有代表性的建筑。”

几十年的邻居就要分离, 大家除了不舍更有聊不完的话题, 本来预计一个多小时就能完成的邻居节趣味活动, 在两个多小时后, 才陆续迎来征迁户们兑换礼物。随后, 征迁户们拍了集体照, 在心愿卡上写下心愿及祝福语, 悬挂在心愿树上, 并在心愿墙上签名, 预祝新生活越过越好。

临别时, 征迁户们相约再聚时间, 他们约定, 等长大楼以西区块改造成为历史文化特色街区后, 再来相聚。

做鱼圆、编渔网梭、分拣鱼虾……过一把渔夫的“野趣生活”



学生们制作渔网梭。

本报讯 (记者江潇扬/文

徐伟杰/图) 靠水吃水, 住在水边的人们仿佛天生就有捕鱼的技能。日前, 石塘小学开展了渔区劳作实践体验活动, 学生们在海边分拣鱼虾, 走进老街捏鱼圆、做梭子……体验渔民生活的日常。

渔区劳作实践体验活动是石塘小学特有的社会实践课程, 体现了渔区生活劳作的特性。一方水土养一方人, 石塘小学地处沿海, 多年来在海洋文化的浸润下形成了独特的育人氛围。“开设渔区劳作实践体验课程, 不仅是为了让孩子们体验劳动的辛苦, 也是让他们在劳动过程中读懂渔民的生活, 培养他们对家乡的热爱之情。”石塘小学相关负责人说。

伴随着“哗啦”一声, 一筐子鱼虾倒在了桌子上。学生们戴上手套, 围站成一圈, 由外至内开始分拣。“还有这么小的虾蛄, 真想把它带回家养起来……”分拣中, 学生们恍若发现宝藏, 不时地发出阵阵惊叹声。“就像挖宝一样, 总能发现许多从未见过的海鲜。”学生沈逸航说。不一会儿, 所有鱼虾分门别类, 整整齐齐地放在箩筐里。软糯白皙的豆腐鱼、活蹦乱跳的虾蛄、张牙舞爪的螃蟹……新鲜肥美的模样让学生们直呼想要回家吃一顿海鲜大餐。

人们经常用成语“岁月如梭”来形容时光飞逝, 而这个“梭”是什么, 恐怕很多人就不明了。根据词典中的解释, 梭是“织布机上引导纬纱与经纱交织的构件”。而对于海边的渔人而言, “梭”是用来编织、修补渔网的工具。编渔网梭, 简而言之就是将渔网线缠绕在梭子上, 制作的梭子既要紧密又要饱满。

把渔网线绕成一圈挂在转盘上, 学生们一手按着梭子, 一手将渔网线穿过梭子, 反复缠绕。随着转盘的旋转, 梭子和线飞快地交织着, 不一会儿就变成了渔民们不可缺少的工具。短短半小时, 学生庄奕涵已经做好了三四个梭子。编梭子步骤并不复杂, 但是十分费劲。庄奕涵提到, 在穿渔网线的过程中, 一定要用大拇指按住渔网线, 这样才能把线缠得紧密。

“当年在石塘, 基本上家家户户都会制渔网梭, 用于织渔网。随着时代更迭, 现在的渔网从制作到修补, 不少是机械完成的, 手工编织、修补渔网越来越少。我们希望学生们通过这些活动传承家乡的手工艺。”学校相关负责人说。

当天, 学生们还制作鱼圆, 剥虾, 品尝石塘的传统美食。

浙江格凌实业有限公司年产80万台旋涡式气泵和15万台电机技改项目环境影响评价公众参与公示

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)等有关规定, 向公众公开下列信息。

一、建设项目基本情况

1.建设项目建设名称: 浙江格凌实业有限公司年产80万台旋涡式气泵和15万台电机技改项目
2.建设性质: 扩建
3.项目选址: 浙江省台州市温岭市东部新区23街9号

二、环境影响评价报告书征求意见稿查阅方式

1.征求意见稿全文的网络链接: www.greenco.com.cn

2.查阅纸质报告书的方式和途径: 《浙江格凌实业有限公司年产80万台旋涡式气泵和15万台电机技改项目环境影响报告书(征求意见稿)》纸质报告书已放至建设单位, 公众可以联系建设单位进行查阅。

三、征求意见的公众范围

本项目环境影响评价范围内的有关公民、法人、组织等。

四、公众意见表的网络链接

www.greenco.com.cn

五、公众提出意见的方式和途径

公众可以通过信函、电子邮件或其他方式, 在规定时间内将填写的公众意见表等提交建设单位, 反映与建设项目环境影响有关的意见和建议。公众提交意见时, 请提供真实姓名、联系方式、常住地址等, 以便根据需要反馈。

建设单位: 浙江格凌实业有限公司

联系人: 张海峰 联系电话: 13958671800

地址: 浙江省台州市温岭市东部新区23街9号 邮编: 317500

邮箱: 365181868@qq.com

六、公众提出意见的起止时间

公众提出意见的起止时间: 2022年9月2日—2022年9月16日(信函以邮戳为准)。

公示单位: 浙江格凌实业有限公司

公示时间: 2022年9月2日

★注销公告★

●温岭市派斯英语培训学校(登记证号: 个体浙台温民证字第010447)决定注销, 清算组已成立, 望债权人接到通知之日起三十日内, 未接到通知的自本公告日起四十五日内, 向清算组申报债权。清算组电话: 15021211151。

温岭市派斯英语培训学校

2022年9月2日

★遗失启事★

●温岭市箬横镇贯庄禹王宫遗失开户许可证一本, 开户核准号: J3454003755002, 开户银行: 浙江温岭农村商业银行股份有限公司箬横支行, 开户账号: 201000116392955, 开户日期: 2018年3月6日, 声明作废。

出租车“油改电”, 温岭联合银行来帮忙

“油费一涨再涨, 一天跑下来赚不了几个钱。”黄先生算了一笔账, 新能源车百公里所需电费只要9元多, 而汽油车百公里油耗在7~8升左右, 按照现在的油价, 成本要70多元, “算了一下成本, 油费一个月就能省下不少钱呢, 这车换得值。”

但由于前两年生病花了点钱, 小女儿去年又刚上大学, 不仅家里的积蓄被掏空, 还欠了一些外债, 黄先生一时间没有余钱置换新车。“后来我听说温岭联合银行有专门针对我们出租车司机换车的贷款, 就马上去找他们申请了。”黄先生说, 通过温岭联合银行, 他顺利拿下了10万元

的信用贷款用于购买新能源出租车。

温岭现有从事出租车工作的司机2000余人, 出租车约700辆, 其中大部分是燃油汽车。随着新能源汽车的兴起, 不少司机都有了换车的想法。

出租车使用新能源车, 既可以大幅降低油耗和保养成本, 提高司机收入, 又能响应国家节能减排号召, 助力低碳出行。为此, 由杭州联合银行主发起的温岭联合银行与温岭市出租车协会签署了《党建共建协议》, 共同搭建置换新车融资平台, 有换车意愿的司机可申请最高12万元的购车款, 并可享

受两年的“分期购”服务。

“‘分期购’是指该笔购车款客户可通过等额本息的形式分两年进行还款。”温岭联合银行相关负责人说。

在共建平台的推动下, 目前已有15位签约司机拿到了共计160余万元贷款, 并成功购置了新车。

下一步, 温岭联合银行将联合温岭市出租车协会在组织建设共促、党员干部互动、党建载体互用等方面进行共建, 发挥各自资源优势和阵地优势, 共同为温岭市出租车协会下属出租车公司签约司机置换新车搭建融资平台, 提供资金保障。

最高可贷12万元, 还能分期购

史。

菱角营养丰富、物美价廉, 是老少皆宜的农产品, 今年在我市各大农贸市场的批发价格为每斤3至4元左右。

一眼望去, 菱塘内的菱叶密密麻麻, 当地的采菱人绝大多数是妇女。在采摘菱角的过程中, 妇女们各自划着

一个圆盆, 然后随着圆盆的旋转和漂移, 双手捞起两边的菱叶, 将菱叶翻转, 把绿中泛黄的菱角一颗颗摘到盆里。

“我们现在每天早晨6点多下田, 采到中午11点便收工。”采菱妇女告诉记者, 9月份是菱

角采摘的黄金时期, 期间她们一天一般会劳作七八个小时, 能有100至200元的收入。对于不少当地妇女而言, 采菱角虽然辛苦, 但能在自家门口挣钱贴补家用, 也是一件开心的事情, 而这也成为了当地村民增收的重要途径之一。



一个圆盆, 然后随着圆盆的旋转和漂移, 双手捞起两边的菱叶, 将菱叶翻转, 把绿中泛黄的菱角一颗颗摘到盆里。

“我们现在每天早晨6点多下田, 采到中午11点便收工。”采菱妇女告诉记者, 9月份是菱

角采摘的黄金时期, 期间她们一天一般会劳作七八个小时, 能有100至200元的收入。对于不少当地妇女而言, 采菱角虽然辛苦, 但能在自家门口挣钱贴补家用, 也是一件开心的事情, 而这也成为了当地村民增收的重要途径之一。

最高可贷12万元, 还能分期购

出租车“油改电”, 温岭联合银行来帮忙

本报讯 (记者赵碧莹 通讯员吴润枝) “这次我将汽油车换成新能源汽车, 多亏了温岭联合银行, 他们考虑到了我们换车的资金难题, 贷给我10万元, 减轻了我的成本压力, 让我轻松了不少。”日前, 家住城南的黄先生连点点赞温岭联合银行的“细致”。

黄先生是泽圆汽车出租有限公司的一名签约司机, 从事出租车工作20余年。几年前, 黄先生自费10万元向出租车公司购买了一辆燃油出租车, 但随着这两年油价不断上涨以及新能源汽车的爆发, 他萌生了把汽油车换成新能源汽车的念头。

“油费一涨再涨, 一天跑下来赚不了几个钱。”黄先生算了一笔账, 新能源车百公里所需电费只要9元多, 而汽油车百公里油耗在7~8升左右, 按照现在的油价, 成本要70多元, “算了一下成本, 油费一个月就能省下不少钱呢, 这车换得值。”

但由于前两年生病花了点钱, 小女儿去年又刚上大学, 不仅家里的积蓄被掏空, 还欠了一些外债, 黄先生一时间没有余钱置换新车。“后来我听说温岭联合银行有专门针对我们出租车司机换车的贷款, 就马上去找他们申请了。”黄先生说, 通过温岭联合银行, 他顺利拿下了10万元

的信用贷款用于购买新能源出租车。

温岭现有从事出租车工作的司机2000余人, 出租车约700辆, 其中大部分是燃油汽车。随着新能源汽车的兴起, 不少司机都有了换车的想法。

出租车使用新能源车, 既可以大幅降低油耗和保养成本, 提高司机收入, 又能响应国家节能减排号召, 助力低碳出行。为此, 由杭州联合银行主发起的温岭联合银行与温岭市出租车协会签署了《党建共建协议》, 共同搭建置换新车融资平台, 有换车意愿的司机可申请最高12万元的购车款, 并可享