

钱江
摩托

以赛为缘，助力摩托文化展翅高飞



“车主”变“车手” 开启赛事反哺新征程

钱江摩托的备受关注并非无迹可寻，年初，钱江摩托宣布进军 Moto3 的消息一经公布，便在摩托赛事圈中掀起一股讨论热潮。

众所周知，如果说摩托车运动是一条赛道，那 MotoGP 一定是全球顶尖赛车手们逐梦的终点。MotoGP 分三个级别，初级是 Moto3，中级是 Moto2，高级是 MotoGP。参与到这样一场顶级全球赛事，是让全世界认识钱江摩托的绝佳契机，也是钱江摩托品牌自信的最好体现。

3月，代表中国钱江的 QJMOTOR AVINTIA 车队正式亮相 MotoGP Moto3 组别赛事。通过该赛事，钱江摩托建立起了中国与国际赛场初步的链接，学习和消化国际先进经验和技术，通过赛事技术反哺，进一步提升钱江的产品研发能力，让中国以及全球的消费者受益。

而 QJGP 暨中国车手培养计划，则是钱江在摩托车产业发展布局规划中，最浓墨重彩的一笔。通过 QJGP 赛道活动，推动国内摩托车赛事运动发展，并在平台发现、培养和训练车手。其主要内容包括：赛道学院、驾控训练营、赛道自助体验与训练。将以奖学金的形式，培养中国年轻车手，给予他们更多受训和比赛的机会。

不远的将来，我们一定能够看到，中国车手驾驶 QJMOTOR 赛车出现在 MotoGP 赛场，并取得优秀成绩。

记者 叶梦影/文 王达福/图

“这不仅是国内一次突破性的国际赛事链接项目，更肩负着中国摩托车品牌振兴的责任。”4月22日，钱江摩托在 MotoGP 赛程期间正式推出 QJGP 启动仪式暨中国车手培养计划，携手点燃中国摩托运动的热血激情，共同推动摩托文化茁壮成长。

活动在市融媒体中心演播大厅举行，采取录播+直播的形式，引发全国的专业车手、赛车爱好者和媒体的热切关注。

“只和自己较劲” 更丰富的骑行体验

当天，在 QJGP 启动仪式结束后，现场以网络直播的形式推出并展示了 2022 款赛 600 型车。

以运动属性著称的传奇车型赛 600，此次迎来了外观、动力、操控、交互等方面提升，带着强烈的赛道特征，赋予了国产四缸跑车新的快感，一方面回应车迷热切的期待，一方面向世界展示钱江摩托的赛道之魂。

值得一提的是，在过去一年，老款赛 600 全国销量近 2 万台，属于妥妥的爆款车型。此次进行 15 项升级后，赛 600 仍维持了此前 49999 元的售价，并且配色更为丰富，有红、黑及红白三种配色可供选择。

新款赛 600 延续了短尾设计，尾部升高 50mm，更加上翘，整车包围更具仿赛跑车的侵略性、战斗性。明显的变化还有车身新增的定风翼，在高速行驶时能提供一定的下压，增加高速稳定性。

动力部分也有提升，优化进排气、降低摩擦后，最大功率增加了 5kW，最大扭矩增加了 1Nm，分别达到了 65kW/11500RPM 和 56Nm/10500RPM，增强了低转扭矩和高转延展性，使得动力输出更平顺、更充沛，整体性能提升了 8%。

硬件配置方面的升级也有不少，新 UI 界面的 TFT 彩色仪表支持胎压监测、手机互联，新的流水转向灯，新的 type-C 和 USB 充电口，油箱增加了 1.6L，车重却减轻了 2kg，坐高也降低了 10mm，分别为 18L、213kg 和 790mm。双通道 ABS 还是标配，Brembo 刹车卡钳也在，搭配日本的 SUNSTAR 刹车盘，前后悬挂使用 KYB 减震，轮胎则来自玛吉斯。

无论是配置还是细节，这款新亮相的赛 600 都做到了精益求精，让车手在制动、操控、加速时更加游刃有余，带来更为丰富的骑行体验。

技术“沉淀+创新”
实力彰显品牌自信

钱江摩托动作频繁的背后，是其近年来不断进行转型升级的成果验收。

拥有亚洲地区规模最大、国内装备最先进的发动机和摩托车生产基地，同时也是唯一能自主研发、制造大排量摩托车的民族企业……细数钱江摩托的“成就勋章”，你会感慨，成功绝非朝夕之功。

沉淀与推陈出新，是钱江扛鼎行业市场的上风条件。近年来，钱江摩托在拥有“国家级企业技术中心”和“国家认可检测中心”的同时，成立了中国、欧洲两大研发基地，持续加强全球化研发中心、测试中心的建设。以 30 余年的技术沉淀和对国际先进成果的引进、吸收，实现对国内摩托车大排量技术的破冰，形成了自身绝对领先的核心优势技术。

与此同时，钱江摩托在文化运营上也毫不马虎。通过建设摩托车主题公园、建立机车文化形象店、与专业赛事团队合作等方式展开社群运营，形成圈层活动的自组织。促进用户对品牌、产品的接触和认知，增强品牌黏性，使用户对产品的认可和忠诚度不断加深，也为品牌的未来发展提供了更加充分的支撑。

终于，经过 37 年的发展，钱江摩托在品牌、技术、市场、文化打造等方面都具有领先的竞争力，从引入意大利百年品牌贝纳利，到成功推出高端新锐子品牌 QJMOTOR，而后与哈雷、MV·奥古斯塔达成战略合作……

正如钱江摩托总裁郭东劭在启动仪式上所说：“如今的钱江摩托，正在以全新的姿态不断走向国际化，迎接产业未来的新发展。”

餐饮店油烟管道起火 微型消防站迅速扑灭

消防站人员接到警讯后迅速出动，利用墙式消火栓快速出水将火扑灭，整个过程不到 5 分钟。

“因为我们平时经常训练，就在前几天还对微型站进行了演练，所以当时并没有慌乱。”一消控室工作人员回忆说，由于楼顶着火没有烟感，消控室就没有接到警报。所幸夜间巡逻人员第一时间发现了火情，报告消控室后，微型消防站人员立即出动，就近拉出消火栓将火扑灭。

该场所一物业人员说，本着以练为战的目标，他们平时会分层次

组织工作人员开展灭火技能训练，商户每年 2 次集中培训演练、物业工作人员每季度 1 次培训、微型消防站每月 1 至 2 次拉动演练。微型消防站实行全时段备勤制度，白班一般有 7 至 8 人在商场内开展巡逻检查，夜间有 4 名队员在岗，同时与商城内的影院、超市、KTV 等场所的微型消防站建立了联勤联动防体系，确保发生火灾时能够迅速有效处置。

这不仅是新天地商城微型消防站成功控制火情的一个案例，更是全市微型消防站发挥出防灭火第一

道防线作用的一个缩影。微型消防站具有“小、快、灵”的优势，一旦发生突发情况，可以第一时间组织成小型战斗力进行初期火灾扑救及人员疏散撤离。

目前，我市已建成投用微型消防站（村志愿消防队）1870 个（其中重点单位微型消防站 306 个、企业微型消防站 1014 个、社区微型消防站 110 个、村志愿消防队 440 个），均已形成战斗力，在初期火灾扑救、隐患排查、消防宣传等工作中发挥着重要作用。

农民工工资支付结清公示

由辽宁艾特斯智能交通技术有限公司承建的 S1 省道温岭段改建工程隧道机电第 JD-2 标段项目已于 2021 年 7 月 8 日通过交工验收。经自查，自 2019 年 7 月开工至今，所有农民工工资已足额发放到位，如有拖欠农民工工资现象，请及时向温岭市劳动保障监察大队（0576-86221795），温岭市交通运输局（0576-86105179）投诉，我公司将在公示见报之日起 30 日内予以办理，特此公示！

S1 省道温岭段改建工程隧道机电第 JD-2 标段项目经理部
2022 年 4 月 25 日

★泽国镇土地承包证遗失登记册★

序号	村别	组别	原户主姓名	原农村土地承包经营权证号码	电话
1	联树	1	王正贵	332623005333	13362692988
2	联树	7	王建勇	332623005500	15029025369
3	鑫合村 郑家	1	胡忠方	332623190817	/
4	鑫合村 郑家	2	王素琴	332623190825	/

本报讯（记者赵碧莹 通讯员吴润枝）“这次幸好有温岭联合村镇银行温岭支行得知。”“支农支小一直是我们的市场定位。”温岭支行相关负责人说，他们与坞根一带的养殖户保持着良好的联系，在他们有需要的时候，为他们提供金融服务。“我们就是从坞根的养殖户那里得知，在象山的坞根养殖户最近面临资金难题。”

他告诉记者，像老陈这样从温岭到象山从事水产养殖的农户还有不少，很多人在当地养殖蛤蜊、蟹、虾、鱼等已经有好几年时间。受疫情影响，他们的养殖成本不断攀升，资金压力日益增加。“而且他们常年在外，除信贷业务办理不便外，还面临融资成本高、担保难、期限短等问题。”考虑到这个情况，温岭支行特

别针对这批客户制定了专属服务计划，及时将金融服务送到客户手上。

当天，温岭支行的几名工作人员携带便携发卡机及移动 PAD，于上午 10 时驱车前往象山蒋家岙村养殖户，一到目的地就马不停蹄地走访了 10 户意向客户，并当场为他们开卡，进行线上放款，办理了 8 笔线上授信业务，真正实现开户上门、办贷上门，让客户感受到了“一次都不用跑”的服务体验。

为进一步方便小微客户群体，提升服务质量，去年，温岭联合村镇银行专门成立了小微贷业务部，对小微信贷业务流程进行了全面优化改造，启动并完成了 30 万元（含）以下小微贷款客户移动 PAD 放贷流程改造

工作，实现了村居获客、开户发卡、调查放款“服务上门、一次办理”，并将单笔业务从客户开户到放贷的时长控制在 20 分钟以内，在帮助客户节省时间的同时，也实现了与信贷系统的同步，让审批变得更加灵活高效。

这段时间，该行各机构积极采用现场“开卡+放款”模式，通过上门体验式服务，让更多的农户体验到了金融服务的便捷和实在，推动整村授信实效转化，对于培育和提升农村金融信贷服务意识，促进农村经济发展，助力乡村振兴，起到了良好效果。自该服务推出以来，截至 3 月末，该行已落地移动 PAD 放贷 2036 笔，授信金额达 3.55 亿元。