



2019年12月15日，一名工人在焊接桥墩钢筋。



2020年1月13日，杭台高铁与甬台温铁路温岭站北端下行联络线特大桥最后一扣箱梁顺利架设。



2020年8月9日，一列行驶在甬台温铁路线上的高铁从在建的杭台高铁温岭特大桥门式墩钢横梁下穿过。8月7日凌晨，杭台高铁成功吊装温岭特大桥最后一块跨甬台温铁路门式墩钢横梁，攻下建桥跨既有有线重要节点。

杭台高铁建设速写



2021年11月26日上午，一列高速列车行驶在杭台高铁泽国特大桥上，这是杭台高铁首趟试运行列车。

记者 刘振清

1月8日上午，杭台高铁泽国特大桥上，一列高速列车驶向终点站温岭火车站，这是我国第一条民营资本控股的高速铁路的首趟运营列车。这列火车缓缓停靠温岭火车站，标志着从2017年12月开工建设的杭台高铁正式通车运营，也标志着温岭高铁始发、终到站点正式投用。

杭台高铁是国家沿海铁路快速客运通道组成部分，主线全长266.9公里，设计时速350公里，总投资440亿元。杭台高铁开通运营，惠及台州、绍兴沿线922万人口，结束了嵊州、新昌、天台不通铁路的历史。杭台高铁将接入长三角地区高铁网，形成浙江省内沟通杭州都市区与温台沿海城市群的快捷通道，实现台州与杭州高铁一小时交通圈，加快台州融入长江经济带和“一带一路”国家发展战略步伐。

从2017年12月杭台高铁开工建设，到2022年1月8日正式通车，前后4年，记者数十次前往铁路建设工地，用镜头记录了杭台高铁桥梁架设、底板浇筑、轨道铺设、电力接入等建设节点。



2021年2月5日上午，随着最后一方混凝土浇筑完成，杭台高铁温岭站站房主体结构正式封顶。



2021年2月15日，农历正月初四，工人放弃春节休息时间加班浇筑无砟轨道底座板混凝土。



2021年5月1日，杭台高铁温岭站南端站场施工现场，工人正在忙着安装电气化接触网主梁架。



2021年6月20日，铺轨车从路桥进入温岭界，标志着杭台高铁温岭段开始铺轨作业。



2021年6月22日，杭台高铁在温岭火车站无砟道床上顺利对接最后一对长钢轨，杭台高铁全线铺轨贯通合龙。



2022年1月8日上午，杭台高铁泽国特大桥上，一列高速列车从温岭火车站驶出，这是温岭站作为始发站开出的首列火车。