

拨一拨，聊一聊，温岭热点尽在掌握

热线 86901890



记者 叶琳 通讯员 章柠檬

纵横交错的城市立体交通网，正在塑造城市新格局。党的十九大以来的五年，是温岭交通跨越赶超、取得巨大成就的五年，一股股奋发有为的建设气概跃动起来，激起城市发展的新浪潮。

路畅天地新，五年来，温岭交通风起云涌，城乡面貌发生巨变，尤其是“十三五”期间，温岭交通基础设施呈现井喷式大幅度增长，累计完成综合交通投资约280亿元，是“十二五”期间的2.8倍，投资总额大幅领跑台州。

这五年来，也是温岭交通建设史上投资最大、完成项目最多、新增通车里程最多的五年。五年时间，完工通车12条高等级公路；新增一级及以上高等级公路100多公里。当前，杭台高铁即将通车，台州市域铁路S1线、两高温岭联络线等重大工程也在加快建设，极大地改善了温岭交通路网环境，温岭外畅内序、互联互通综合交通格局初步显现。

市委市政府高度重视，将交通作为“十三五”期间温岭经济社会发展的主要补短板领域去抓，社会的关注度和期望值都很高，对于我们交通部门来说，是压力，更是动力！市交通运输局党委书记、局长潘华荣用“挺不容易”这四个字概括了这五年来的工作，言简意赅，意味深长。

有激情，有感动，有破难攻坚的斗志，有苦尽甘来的喜悦，回眸过去五年，温岭交通，值得骄傲！



沿海高速公路。通讯员 赵国忠摄

# 干最好 当标杆 争第一 砥砺前行，铸就交通铁军

重点工程力度空前

重大改革成功落地

重大民生保障有力

微耀行业、党纪严执法 系列活动，推动干部职工跑起来、重点工程建起来、城乡公路美起来、服务品质优起来，工作成效明显，工程建设、四好农村路、平安综治、机关党建、廉政建设、意识形态等多项工作多次获得上级领导批示肯定。

党建引领四个起来 自2017年启动至今，党建品牌已成系列，且成为了台州市党建优秀品牌。“四个起来”中，我们始终把队伍建设放在第一位，干部职工跑起来了，才能充满激情地投入到交通建设的热潮中。潘华荣向记者介绍，强化党建引领，激发队伍战斗力，该局已连续4年荣获市委市政府和台州市交通局年度目标考核双优秀单位，2021年正在冲刺“双优五连冠”。今年，该局还率先在全省交通系统实施精细化管理，以“一图一码一清单”为工作载体，搭建争创一流的赛马平台。“一图”即重点工程挂图作战，“一清单”即重点工作任务清单式挂牌销号，“一码”即精细化管理三色码。

2019年，我市成功创建全省“四好农村路”示范市、全省“万里美丽经济交通走廊”达标市。在2019年全省农村公路路况检测中，我市农村公路优良率等路率达到93.26%，在全国排名前八、台州排名第一。2020年，我市被交通部列入全国农村公路管理养护体制改革试点县级市之一。2021年，是我市创建“四好农村路”国家级示范市的决胜之年。我市以数字化改革为牵引，创新搭建交通数字管理中心，持续加大“四好农村路”建、管、养、运力度。11月，我市高分通过“四好农村路”全国示范市验收。

目前，温岭现有农村公路1889.873公里，自然村公路硬化率100%，乡镇通三级公路100%，实现全市行政村通双车道及以上公路达到93%，25户以上自然村“村村通”水泥路，所有镇（街道）、建制村100%通客车，基本实现对外交通快速化、农村公路网络化、公交服务一体化、运输管理智能化的目标。今年11月，我市“四好农村路”工作得到浙江省副省长高兴夫的批复肯定。

十四五时期，温岭将继续发挥交通基础设施的先导性和引领性作用。至2025年，初步形成3012交通时空圈（市域内及城际半小时快捷交通圈、省内四大都市区一小时通勤交通圈、长三角中心城市两小时通达交通圈），为交通强市建设打下坚实基础。

2022年是交通“十四五”规划实施的关键之年，该局将牢牢把握新时代交通发展的“重要窗口”机遇期，以高质量发展为主线，不断提升交通运输综合服务能力和平水平，为我市经济社会发展提供强有力的交通运输保障。

2019年1月16日，沿海高速公路工程全线通车。沿海高速是我省加快“四大”建设、打造“三个1小时交通圈”的标志性工程，是浙江沿海融入长三角，构筑杭甬温都市圈，发展温台沿海产业带，保护和合理开发浙东沿海蓝色屏障的快速通道。

2019年9月27日，温岭泽国至玉环大麦屿疏港公路正式通车，改变了坞根、温峤等地没有高等级公路的窘境。同时，对温岭西部沿线全域旅游、产业经济和乡村振兴发展起到至关重要的作用。

2020年12月28日，路泽太高架快速路完工通车，大大缩短了温岭、路桥、椒江之间的出行时间，温岭城东至椒江洪家之间的出行时间由1小时缩短至15分钟，提速近4倍，对30分钟“三市”同城交通圈建设、促进“三区两市”融合等都具有重要的战略意义。

五年期间，我市共建成沿海高速、大麦屿疏港公路、104大溪段、机新路、81省道改建、中央快速通道、104塘吕段、新伍线等12个大型公路工程。其中，高速公路里程45公里，比2015年底的11公里增加34公里，增加了4倍；一级公路里程约126公里，比2015年底的84公里提升了50%。高等级公路主骨架基本形成，实现与周边县市互联互通；铁路、轨道、港口建设不断加快，龙门港5000吨集装箱码头成功投用。

这五年是温岭交通发展大投入的一个阶段，交通建设投资持续保持大幅度增长态势。2017年开始，第一次迈上30亿元台阶；2018年达到34亿元；2019年迈上50亿元台阶；2020年更是近70亿元，创下历史新高，今年预计达52亿元。

2020年，我市新开工建设甬台温高速至沿海高速温岭联络线项目，将进一步完善温岭高等级路网结构；今年9月，新开工建设228国道温岭城东至温峤段工程，将形成温岭城区南部环线，温岭东西部将有高等级公路快速互联互通。

潘华荣介绍，2022年，该局将抓好三个续建项目，争取实现三个开工为主要抓手。其中，甬台温高速温岭联络线项目完成投资25亿元，完成50%以上的形象进度，为2023年底完工创造条件；228国道温岭城东至温峤段工程完成投资3.5亿元，完成25%的形象进度；81省道改建工程支线石塘段完成投资0.5亿元，完成30%的形象进度。另外，还将争取甬台温高速公路拓宽工程温岭段、204省道温岭泽国至温峤段公路工程、大塘线改建工程（观岙隧道）三个项目的开工。

为持续深化“无证明城市”创建，2020年6月起，该局与工商部门联合推进维修企业备案一件事全流程办理。三年来，共办理许可和服务事项17872件，发送到期换证提醒短信9998条，行政审批服务事项按时办结率达100%；实现网上办事率100%，网办率82%以上，掌上办事实现率100%，零次跑 实现率100%。

2018年底，我市启动城乡客运公交一体化改革，采取国有运营模式，共投入3.34亿元，顺利完成浙江畅达运输股份有限公司股权集中优化、全市涉改线路及车辆的退出经营奖补签约工作。其中，畅达公司国有控股已达99.66%，涉改58条线路及415辆车100%完成退出经营奖补签约。自城乡公交一体化改革以来，市交通运输局通过规划统筹和线网优化，完善公交定价和调价机制，强化基础路网和运输站场建设，保障公交运输经营安全，提升公交信息化服务水平，城乡公交服务质量有了质的提升。

改革涉及面广、难度大，经过近百次会商研究、数十次方案细化完善，统筹谋划、精心推演、环环紧扣，顺利完成预期目标。城乡客运公交一体化改革是市委市政府高度重视的一项惠及民生的重大工程，历经十多年的酝酿，最终成功破解这一老大难问题，潘华荣无比感慨。

2020年4月，该局积极启动交通运输综合行政执法改革，整合公路路政、道路运政、工程质量监督管理等执法职能，组建交通运输综合行政执法队伍，锁定转隶人员67人。按照精简统一、优化高效、因地制宜的原则，合理设置综合科、案件处理中心和直属等6个中队的执法工作机构，理清了内部运行机制，明确监管职责、执法领域和执法重点。

自2017年浙江实施“最多跑一次”改革以来，该局不断升级、优化“互联网+公共服务”办事模式。

2018年，实现28项运输行业“最多跑一次”事项一窗受理集成办理，交通窗口推行无休制度，并实行两检合一。2019年，取消货运站场经营许可和机动车维修经营许可，取消4.5吨以下车辆营运证、从业资格证以及综合性能检测。

在“无证明城市”创建方面，该局已取消2个证明材料，13个材料变更为部门间核查，1个材料变更为承诺办理。此外，还落实证照分离改革，对道路普通货运许可、道路旅客运输许可实行告知承诺办理。

为持续深化“无证明城市”创建，2020年6月起，该局与工商部门联合推进维修企业备案一件事全流程办理。三年来，共办理许可和服务事项17872件，发送到期换证提醒短信9998条，行政审批服务事项按时办结率达100%；实现网上办事率100%，网办率82%以上，掌上办事实现率100%，零次跑 实现率100%。

今年以来，市交通运输局全面实施交通管理精细化，聚力打造“便捷交通、数字交通、惠民交通、廉洁交通”，在构建新发展格局、服务高质量发展中勇当交通先行官，始终冲在第一方阵。同时，以“党建引领四个起来”为总抓手，即通过“党旗进工地、党



81省道温岭段。记者 庞辉斌摄

温岭泽国至玉环大麦屿疏港公路。通讯员 赵国忠摄

中央通道温岭段。记者 庞辉斌摄

城乡公交新车。通讯员 叶懿行摄