



S1线最大最长城南站连廊吊装完成 高架段车站全部土建工程基本完工

本报讯（记者蒋静豪 程新辉 通讯员孙亚飞）11月30日晚上，台州市域铁路S1线城南站连廊吊装完成，标志着该站点土建施工全部完成。至此，S1线高架段车站全部土建工程也基本完工。

该连廊是连接车站站房主体1区和行人上下区域2区的人行通道，连廊采用钢桁架结构，长35.75米、宽8米、高5米，横跨226省道。十多天前，十五工区开始对连廊进行拼接，由于现场施工场地较为狭窄，钢构件拼装过程需占用部分机动车道，且省道来往车辆较为密集，对拼装施工进度造成很大影响。项目部组织技术人员每日对连廊拼装构件的安装顺序、构件尺寸进行检查，确保满足设计及规范要求。经过十多天的拼接后，11月30日晚上进行吊装。

由于连廊横跨226省道，为了保证施工的安全性，需要封闭省道的部分路段。“从当天晚上9时开始交通管制，10时左右开始装配吊机。”S1线十五工区项目经理李乘源介绍，“第二天凌晨0时10分起吊，起吊安装的整个过程用了50分钟。”起吊安装完成后，工人开始加班加点地进行焊接工作。

S1线城南站的连廊是所有高架车站中最大最长的连廊，重量达134.6吨，需要配备650吨的大型吊车进行吊装。李乘源介绍，其余车站的连廊均为100吨左右，城南站的连廊重量大，起吊过程中稳定



性差，因此需要配备更多的人力和物力。

“连廊吊装完成后，站房内已经开始砌墙，之后站房室内就可进

行装修。”李乘源表示。

截至目前，S1线温岭段已累计完成98%的土建工程量，全线各车站装饰装修及机电安装施工开始

展开。根据施工计划，S1线计划于明年6月底建成并投入运营，通车后将实现椒江至温岭半小时交通圈。

百日攻坚》

沥青摊铺早通车 交通出行更便捷 中华路北延二期工程 临近尾声

本报讯（记者姚天）11月30日下午，记者来到中华路北延二期工程现场。一辆大型卡车正满载着滚烫的沥青，配合着摊铺机械，浇筑着最后一层沥青路面，三台不同型号的压路机来回碾压，不断夯实着新铺设的沥青路面，呈现出热火朝天的施工画面。

临近年底，我市各地重点工程项目持续发力。据介绍，中华路北延二期工程位于横峰街道，向南连接已完工的三期工程，跟主城区中华路会合，北至在建的横峰大道，全长约1490米，与三期工程一样，其道路宽50米，设计都是双向六车道，是我市城区的重要主干道之一。目前，中华路北延二期工程已临近尾声，这条南北走向的主干道路已初具雏形。元旦前后，我市全域改造安置在该路段西侧的近4000户安置居民，就能够在家门口开车上主干道。

“这两天，我们都在有条不紊地铺设总量为3500吨左右的第三层沥青路面，以及完

善道路基础配套设施的绿化工作。”现场工程管理人员杨福满告诉记者，最后一层沥青路面浇筑完成后，再过半个月左右，整体工程就能进入竣工验收阶段。

去年3月份，中华路北延二期工程正式动工，由于道路施工一侧正好位于我市全域改造的几个主要安置区块，因此交叉施工的影响便随之而来。记者从温岭新城管委会了解到，为了确保施工进度正常推进，施工单位在前期做足“功课”，充分做好协调沟通和计划安排，为道路施工带来良好的作业环境。

“原先主城区北向火车站方向，需要通过城西大道主干道路，或者绕道万昌北路转大石一级公路，如今随着中华路北延工程的不断推进，主城区北上道路将更加通畅。”温岭新城全域改造科相关负责人表示，中华路北延二期工程的通车，将使全域改造安置区块的居民成为首批享受道路福利的群体，同时也能为市民从主城区北上新增一条道路选择。

我市成功创建 省渔业健康养殖示范县

本报讯（记者陈祥胜）省农业农村厅日前公布了2021年浙江省渔业健康养殖示范创建结果，认定温岭等15个县（市、区）为浙江省渔业健康养殖示范县（第二批），认定温岭市城南美捷腾水产养殖场等我市6家单位为浙江省水产健康养殖示范场（第三批）。

我市于2020年启动创建浙江省渔业健康养殖示范县工作，积极推进水产养殖业向管理规范化、养殖技术标准

化、监督执法常态化转变，努力打造浙江省水产养殖绿色发展“温岭样板”，渔业健康养殖呈良好发展态势。

创建期间，我市大力采取项目补助的形式推进池塘循环水、工厂化循环水养殖试点示范建设，共投入池塘循环水养殖、工厂化循环水养殖财政补助资金800余万

元，建成温岭市蓝湾水产养殖有限公司海水蟹工厂化养殖等5家循环水养殖示范场。积极推进水产养殖设施改造工程，共投入水产养殖基础设施建设资金2500余万元，2018年、2019年、2020年设施化率分别为29.69%、34.52%、34.97%。早在2017年便开始实施食用农产品合格证制度，至2019年建成初级水产品追溯试点18家，2020年全面推行合格证制度，基本实现了产品可追溯管理。大力扶持种业体系建设，严格落实苗种许可监督管理，综合各类海淡水养殖，全市水产养殖应用推广良种化率达到65%以上。重视水产品质量安全，开展产地养殖环节抽检共48批次，合格率达100%，养殖环节抽检共860批次，养殖水产品抽检合格率达99.42%。

采收下梁菜



12月2日，东浦新塘，箬横镇种菜大户正组织民工采收装车运送叶用芥菜下梁菜。

下梁菜又名下凉菜、冬花菜，我市各镇均有栽培，面积较大，为冬季腌渍用叶用芥主栽品种之一。收割下梁菜后，菜农还可以在原地块上再种植一季冬叶菜，实现一亩地一年种植三茬作物。

记者 刘振清摄

“浙里垫付” 应用场景上线 助力道路交通事故社会救助申请更便捷

本报讯（记者姚天 通讯员陈剑 蒋锦洲）“多亏了这笔费用，帮助我们家老杨转危为安，这样的服务太方便了！”近日，市民杨先生在泽国镇牧屿一带因遭遇交通事故被送往市一院抢救，然而不菲的抢救费用让其家属感到十分焦急。在交警人员的指导下，杨先生的家人通过浙里办App成功申请了道路交通事故社会救助基金垫付，及时解了他们的燃眉之急。

道路交通事故社会救助基金是指依法筹集用于垫付机动车道路交

通事故中受害人人身伤亡的丧葬费用、部分或者全部抢救费用的社会专项基金。“以前，市民申请抢救费用垫付资金，需要到交警部门现场申请，并填写纸质申请单，在审批流程方面会有严格的规定。今年6月，我们主动争取列入省级‘浙里垫付’—‘掌上办公’模块县（市）数字化改革试点，主要目的也是为办理救助资金申请和垫付赋能助力，为亟需救助的困难群体带去更多的温暖和便捷。”市财政局相关负责人表示。

记者从市财政局获悉，自“浙里垫付”应用场景正式推行后，道路交通事故社会救助基金垫付业务已全面实现全流程线上办理。如发生机动车重伤事故需资金垫付，只要打开浙里办App，搜索“事故垫付申请”，在事故经办交警人员的指导下，通过在对对应页面中如实填写信息并选择事故受理交警部门，即可将申请发送至交警部门。交警部门在认定符合垫付规定后，会将垫付通知书提交至救治医院，救治医院在抢救完毕后发起垫付申请，

相关部门会在5个工作日内审核处理，极大地提升了垫付业务的审批效率。截至11月30日，“浙里垫付”应用场景已在全市成功办理74笔业务，垫付金额565.08万元。

市财政局相关负责人表示，该局将以党史教育“三为”专题实践为契机，始终把“我为群众办实事”作为业务工作的落脚点，急群众之所急，解群众之所忧，在财政业务中塑造更多惠企利民的应用场景，围绕群众的所需所盼所想，办好民生实事，加强民生保障。

太平农村指导员抱团协作

优势互补提升工作效率

敏想到了邀请同为农村指导员的江峰和陈云军为他一起想办法。在江峰和陈云军的建议下，林从敏很快找到了一个比较合理的解决方案。

像农村指导员林从敏一样，抱团协作，处理工作中碰到的难题，是太平街道农村指导员多年来坚持的一项传统。太平街道农村指导员分别来自各个部门，他们在扎根农村工作，协助各自村实现共同富裕工作中发现，村里有些工作或者项目仅靠一己之力很难帮助解决落实，农村指导员都有各自的资源和业务优势，他们想到了相互抱团，发挥各自优势，一起协作解决各村

的热点难点问题。

抱团协作后，江峰、陈云军、林从敏等农村指导员真切感受到合作带来的优势。前不久，塔下村计划建一座文化礼堂，礼堂内如何更合理布局装修，可难倒了不怎么懂行的村两委班子，驻塔下指导员江峰马上想到了同为农村指导员的林从敏。来自老干部局的林从敏有这方面的资源，立即请来两名懂行的老干部帮助塔下村解决了这一难题。现在，具有艺术气息的塔下村文化礼堂正在有条不紊地装修中。小河头村还处在城中村改造扫尾阶段，作为驻小河头村的农村指导

员、来自市综合行政执法局的陈云军平时也没少请江峰和林从敏这两位“左膀右臂”，在他们的协助下，停滞近三年的市四中扩建项目顺利复工，村里各项配套基础工程也在有序推进中。

驻塔下村农村指导员江峰说：“现在我们三个已形成一种默契，不管哪个驻村碰到难点，另外的指导员都会赶去支援。我们这样抱团协作，在农村指导工作中形成优势互补，效率真的不错。”据介绍，仅仅一年不到的时间里，太平街道农村指导员通过抱团协作的方式，为各自村办了不下20件实事。

打造温岭道德高地，向善至美浸人心

详见第二版》

认真贯彻选举法，保证换届选举依法进行！