

记者 江盈盈 见习记者 叶梦影 通讯员 林慧 王淑婷/文
记者 徐伟杰/图

随着我市经济社会的快速发展，城市人口不断增加，私家车保有量与日俱增，城市道路交通压力也越来越大。城市里大大小小的道路组成的交通路网就像城市的“血管”，“血管”健康与否对于城市发展来说意义重大。而“断头路”不仅给市民出行带来诸多不便，加剧了交通拥堵，也制约着城市的发展。

为了畅通城市道路，完善城市功能，提升城市品质，“十三五”期间，我市围绕“外畅内序”的大交通战略目标，大力推进打通“断头路”工作。阳光大道、中心大道、横湖东路、下保路等16条“断头路”成功打通，城市路网体系进一步优化，通行能力不断提升。



这些年 我们打通的断头路

东安路



背街小巷的 “华丽转身”

人民路纵贯我市中心城区，是城区最繁华的路段之一，全长约4公里。由于缺少横向道路，人民路的车流无法向周边路段分流，一到早晚高峰、节假日，这条路就堵得“动弹不得”。周边群众饱受“出行难”之苦，叫苦不迭。

为加快路网建设，完善城市功能，我们将旧城改造与路网建设相结合，“把路拆出来”。市旧城改造办副主任王一佳带着记者来到东安路与人民中路交叉口，指着眼前可供双车横向通行的道路，语气里藏着骄傲和激动，“东安路就是我们拆迁了37户改造出来的。”

东安路位于太平街道东门路A区块，地理位置优越，是人民路与万寿路之间的重要枢纽。附近的店铺都售卖温岭地道的小吃，行人来往络绎不绝。但由于道路过于狭窄且年久失修，车辆来往极不方便，常常成为一条“堵头路”。

“之前的东安路可以说是一头宽一头窄，最窄处只有一米左右，仅供一辆非机动车通行。一旦有机动车驶入，只能从旁边的‘贪吃街’分流。但是由于‘贪吃街’路面也较窄，还会造成二次拥堵。”王一佳说，此处由于道路狭窄，常常成为卫生死角，垃圾乱堆乱放现象普遍，极大影响了城市环境。

借旧城改造之机，东安路的改造提升工程被提上日程。2017年8月初，东安路开始封道施工。该路段改造提升工程总投资350万元，南起人民路，北至万寿路，全长303米。三个月后，东安路改造提升工程完工。改造后的东安路等级为城市支路，设计时速20千米，为单行道。重新开放通车的东安路可算是打通了老城区的一大堵头，不仅道路拓宽并与万寿路相连，人民东路的部分车流也可以由此分散到其他路段。因为此次的改造提升工程，东安路周边的环境也焕然一新。

走在东安路上，记者看到沥青混凝土路面两旁种上了各种各样的绿植，有种漫步公园的感觉。路旁一杆杆新装的路灯，也让这条原先的背街小巷在夜晚亮堂了起来。

陈阿婆是东安路的老住户，说起这条路的改造，她忍不住竖起大拇指：“以前这里是一条弯弯曲曲的小路，不仅车子不好开，一到下雨天还满是泥泞。晚上路灯也没几盏，走在路上黑乎乎的。现在完全不一样了，环境好了，夏天我们还会出来散步乘凉。”

此外，通过环境整治，东安路区域改造了一处拥有40余个停车位的生态停车场，有效缓解了周边居民停车难的问题。记者还了解到，东安路附近的老啤酒厂里也在建造停车场，预计年内竣工使用。届时，此处又将新增不少停车位。



低洼地换新颜

经常行驶在三星大道的市民最近可能发现，通往万昌路方向的道路又多了一条。没错，这条就是今年8月中旬全面改造完成的新陆路。

原来，新陆路只有半条是通的，另外半条是个堵头，车辆若从万昌中路驶入，只能从星光路绕行。

这一区块原本是工业区，我市实施‘退二进三’工程后，工厂逐步搬出，取而代之的是一个新建成的楼盘。随着居民的入住，这里的交通压力越来越大。”市城市新区市政建设科科长张重阳介绍，特别是到上下班高峰期，周边极易拥堵。

除了开车出行不便，新陆路的环境也让周边住户很头疼。

由于新陆路的另一端是个堵头，这里成了监管盲区。“不少人会把工业垃圾、建筑垃圾等偷偷倒在这里，特别是夏天，非常臭。”附近小区的居民张挺说，这里原先是低洼地，一下大雨便会内涝，周边成了一片泽国；大晴天时，路面上的尘土又会刮得到处都是。“路不通，环境又脏乱，实在是糟心。”

改造刻不容缓。“最要紧的是将堵头打通。”张重阳介绍，经过工作组的多方努力，通过政策处理终于完成了这一区块的土地征迁。

扫清这一“障碍”后，去年12月，新陆路改造工程启动。然而，有一个问题成了工程推进的“拦路虎”。因为该工程为老路加高改造工程，设计标高比原先的道路边工厂路面高了足足一米。如果按照原先的方案，工厂车辆进出是个问题。经过各方的反复沟通，最终，与工厂道路接驳的路面设计了斜坡。这样既解决了道路加高问题，又保证了工厂车辆的顺利通行。

新陆路设计范围东起于三星大道车道边缘，西至万昌中路车道边，全线与万昌中路、星光路、三星大道三条城市道路交叉，全长445.6米。通车后，可经万昌中路直至三星大道，大大方便了周边群众的出行。

“这条‘断头路’终于通了，我们周边居民心里再也不‘堵’了。”一眼望去，新陆路原本杂乱无章的占道建筑、坑洼不平的狭窄小路被整洁宽敞的柏油路替代，现在道路宽敞平坦、路灯高高矗立、汽车行停有序，再也看不到过去暴土扬尘、雨后泥泞的景象。张挺笑着说：“现在出门不到百米就能到达三星大道，饭后顺着锦屏沿河公园走一圈已经成了我们家的新消遣。”



百丈中路



打通“堵头” 一路畅通

“自从这条路打通后，我上下班再也不用绕路，方便多了。”见证了百丈中路畅通优化建设过程的市民李女士发出了这样一番感慨。

李女士家住城东街道凤屏社区，在国际家具体城上班。百丈中路没通时，她要绕一个圈上班。现在好了，上班沿百丈中路一路向北，不但不用绕行，而且新修的道路宽敞又平坦，“一路畅通，开车不到十分钟就能到！”

其实百丈中路的南段和北段早就完工通车，但由于拆迁安置补偿等原因，连接百丈中路南北段的道路施工迟迟无法开工。因为这个堵头，百丈中路被硬生生分割成了两段，成了一条“断头路”，所有进城出城的车辆都得绕行，特别是百丈中区向南区块，交通压力全部集中在彩屏路。

“这一区块里原先有村庄、学校、菜场、工厂，还有各种小吃店，车流量是非常大的。”市环境综合整治事务中心交通治堵科负责人李少峰说，一到早晚高峰期，车辆经常会堵得水泄不通。

随着交通压力的日益增加，打通这条“断头路”迫在眉睫。2016年，百丈中路堵头被列入我市第一批挂牌督办、百日攻坚项目。为顺利啃下“硬骨头”，城市新区会同城东街道成立攻坚小组，加大拆迁安置力度，逐点突破，并于2018年11月“清零”，为打通百丈中路工作迈出了关键性的一步。

拆迁问题解决了，但随着边坡治理工程的推进，施工队伍却遇到了另一个“麻烦”。百丈中路边坡治理工程采用明挖施工，因原来居民房离施工点比较近，在炮机施工时，对周边居民房有影响，经过多次街道、村协商，只能改用锯石工艺施工。施工过程中还存在发现晋朝古墓、泥浆倒灌、房屋损坏等问题，经过工作组的多方努力，这些问题被逐一解决。

在完成所有前期准备工作后，扫清施工障碍，2018年9月，百丈中路开工建设。该工程北起九龙大道，南至彩屏路，道路全长682.26米。2020年6月28日，百丈中路实现全线通车。贯通后的百丈中路，极大地缓解了市区交通压力，改善了这一区域交通拥堵的状况。“特别是新河、箬横进城的车辆又多了一个选择。”李少峰说，这条路的全线通车，对我市东翼发展也具有重要意义。

中心大道楼山段

从“断头路” 到城市“主动脉”

“我们现在去市一院从中心大道一路开过去就行了，不像以前得开到市区里面绕行，碰上车流高峰期，还会堵上很久。”家住箬横的江先生直言，自从中心大道的“堵头”打通后，去看病方便多了。

江先生所说的“堵头”，就是两年前已经通车的中心大道楼山段。这条路西起锦屏大道，东至路泽太一级公路，全长468米。近日，记者实地探访了这段路，站在中心大道楼山段路口，眼前是开阔的双向6车道，车辆有序行驶，车距疏朗，车流顺畅。

“经中心大道向西可前往城西、温峤等地，向东可前往新河、箬横等地。这条路在没有打通前，周边市民出城主要汇聚到锦屏大道和路泽太一级公路，给这两条路带来很大的交通压力。”李少峰说，随着城市的发展，市一院、会展中心、九龙汇公园等相继落地中心大道沿线，市民出行需求也越来越大。

2017年，中心大道楼山段道路工程被我市列入第三批破难攻坚挂牌督办项目，2018年又被列为春雷项目之一。2017年5月19日，城市新区会同城东街道召开中心大道东延工程拆迁安置动员大会，并启动签约。因该项目涉及有关拆迁补偿问题，村民对征拆工作不配合、不信任，导致协商谈判一度陷入僵局。此后，城市新区联合城东街道再次组建中心大道楼山段攻坚工作组，并以钉钉子精神逐户推进。2018年10月底，工作组全面完成“清零”工作。

当年12月，项目进场施工。2019年，该项目作为重大民生工程，被列为温岭市重点项目和台州市治堵考核任务。经过多方努力，历时7个月后，该项目于2019年7月底完工，并于8月18日通车。

虽然只是短短不到500米的道路，可它的贯通串起了整条中心大道，打通了我市东西向主动脉。“这给箬横、新河来往城区的车辆提供了便利，他们无需再绕道九龙大道，可直接到达温峤区块，大大缓解了核心区的交通压力。”李少峰说。

此外，中心大道的贯通也进一步激活了沿线的发展活力，推动了我市“东西并进、整体提升”发展布局的完善。

