



文明礼让、区块管理、积分制约 校家警 护航 ,为学生架起安全通道

记者 王萍 通讯员 叶晓晓 文/图

学生上学、放学时，拥堵、机非混行、鸣笛阵阵，是大部分校门口的常态。混乱、无序的交通环境，让校门口的安全失去保障。今年8月底，我市教育部门联合公安机关发文，要求在全市小学推行交通安全 校家警 联动机制，通过 学校+家长+公安 共管模式的打造，有效提高学校安全防范建设，解决校园周边交通秩序混乱的问题。

一个多月来，校家警 联动机制成效如何？记者特地到几所学校的门口一探究竟。

镜头一：锦园小学

锦园小学校门口有一个比较大的广场，形成一个相对安全的接送空间。不过，即使空间大，接送也需要有序安排。以放学为例，不同年级的放学时间是错开的。偶数班级的学生出了校门后，由老师带至广场西侧，奇数班级的学生则往广场东侧走。两侧分开，避免了接送家长全挤在一起。

广场外围，人行道边缘划出明显的非机动车停放区。接送学生的非机动车只能停放在停放区内，不能进入广场。广场的几个出入通道，都由穿着红马甲的家长义工和值班教师把关，引导家长有序停车，同时提醒出了校门的学生不要嬉戏打闹，有序通行。

为了提升学生的安全意识，锦园小学还创作了导行儿歌。不追不跑不打闹 右行礼让不推挤，行走有序牢牢记 放学路上不乱跑，安全第一要记牢 等朗朗上口的歌词，将文明进出校门的要点一一唱出。

广场外围的南屏路上，则由交警把关，引导车辆有序停车，疏导交通。



锦园小学校门外：学生由老师带着，到指定接送区由家长接送。

镜头二：横峰小学

学生乘坐电瓶车佩戴安全头盔的情况明显好于上周，为文明出行点赞！为了不給校门口造成拥堵，骑电瓶车的家长都远远地停车，让孩子提前步行过来，不错。自9月份开学以来，横峰小学的辅导员之家微信群和教职工值日微信群里，周一到周五总是热闹不已。轮到值日的老师，会将值日情况及时地反馈到微信群里。

横峰小学位于五翔路和宅前路交叉路段，学校周边鞋企众多，路口人流、车流频繁。学生们出了校门，就是主干道，要面对复杂的道路交通环境。校家警 联动机制推开后，学校迅速部署落实，掌握了学生们上学、放学的通勤方式比例。步行到校的占21.6%，乘坐私家车到校的占32.8%，乘坐电瓶车到校的占了近一半，有40.5%。学校相关负责人介绍，根据比例，校门口的管

理方式也更有针对性。现在，骑电瓶车的家长都被引导至学校对面的公园停车，由交警、家长志愿者、值日教师在斑马线上组成一道 安全墙，引导学生有序过斑马线。

根据学校制定的《学生家长文明交通积分管理规定》，相关班主任还要对学生加强安全教育，并根据值日德育老师公布的情况，记入学生个人文明交通积分中。学校的大屏幕，每日都会更新文明交通出行红榜学生名单，实时展示骑乘电动车戴头盔的文明现象，倡导家长及学生文明出行。

全市推开，校门口安全感稳步提升

去年，我市有几所学校已经开始试行 校家警 联动机制，效果很好，今年才全面推开。市公安局交警大队宣教秘书股股长林贻高介绍，通过组建少年交警队、家长护航志愿队、教职工志愿队，增

加了校门口的安全防护力量，并在距校门口10米、30米、50米左右处形成 三圈 防护网，守护学生上学、放学时的安全。

每一道 防护网 的作用不同，交警主要负责路面上的交通秩序维护。少年交警、教职工志愿队可以根据《学生家长文明交通积分管理规定》，监督无牌无证、严重超员等行为，纠察劝导屡教不改的交通违法行为，并以积分体现。前期，交警部门还对校门口道路开展隐患排查，比如检查交通标志标线和基础设施是否齐备且符合相关规范标准，发现问题第一时间整改提升。同时，明确规划接送机动车停放区、非机动车停放区、接学生等待区，实现校园接送机非车辆分离、人车分离，实现校园周边上放学接送区块化管理。

林贻高介绍，校家警 联动机制全面推开后，很多学校根据自身特点灵活发挥，形成了不少亮点，切实地提升了学校安全防范建设，也让上学、放学更安全、更文明。

市民心声 >>

王女士：一到放学时间，校门口孩子跑来跑去，车来车往，安全问题确实比较突出。现在有了这些家长志愿者来引导、带路，对孩子来说安全多了。家长就可以将车停得远一些，拥堵问题也能缓解。

陈先生：校家警 联动机制推出来之后，我第一时间报名当家长志愿者，我们家长也有义务来维护孩子上学、放学路上的安全。为这一机制点赞！

重重防护，消除重重顾虑

记者 王萍

近年来，学校上学、放学的交通高峰时段，交警部门常会在校门口设护学岗，加强交通指挥和秩序维护，最大限度地确保道路畅通有序。但对交警部门来说，辖区内校门口众多，交通情况复杂，给本就紧张的警力带来了较大压力。今年秋季开学以来，得益于 校家警 联动机制的全面铺开，这一矛盾迎刃而解。

解决矛盾的关键点，不仅是增加了引导人员这么简单，而在于解决了无序的根源问题：一是理顺了学生接送流程，让各个环节有效衔接起来，从而保障了学生的上放学安全；二是提高了接送驾驶人的文明意识，也从根源上提高了校门口的安全指数。

从表面上看，家长们一拥而上，在校门口 零距离 地接送孩子，是对孩子安全的负责。而深挖其根源，则是社会大众对于校门口安全环境的重重

顾虑。近年来，发生在校门口的安全事故常跃上新闻头条，每一起交通事故、伤人事件都在拉紧家长们心中的那根弦，这或许是家长们不愿放手的原因。

校家警 通过社会各界的共同努力，拉起了 三圈 防护网。从最外围的家长义工防护圈，到中间的保安圈，到最内层的小交警、教职工防护圈，给予学生们校门口最大的安全保障。更有学校，由校领导站在校门口斑马线两端，保护学生安全过斑马线。从另一个层面来说，通过学校和交警部门的有效组织，校门口的安全保护已经有效地延伸到学生们的下车点。

警戒线、道路封闭标志、机非隔离路障等设施，将校门口的交通安全隐患降至最低。考核机制的灵活运用，让学生、家长更愿意配合校门口的交通管理，更愿意遵守交通法规，自发地提高文明出行意识。校门口的安全防护，由此有了质的飞跃。



讲文明 树新风 公益广告

车让人 人快走



文明礼让每一步 安全出行每一天

温岭市文明城市创建办 温岭市文明办 温岭市融媒体中心 宣