



热线 86901890



建筑垃圾

记者 赵云 通讯员 洪金丹 文/图

罚款4.2万元！

近日，因乱倾倒建筑渣土，我市某建筑垃圾清运有限公司被市综合行政执法局处罚。

今年以来，我市重拳出击，打击建筑垃圾非法处置。截至9月30日，我市今年共查处涉建筑垃圾案件180起，其中乱倾倒建筑渣土、泥浆案件102起，罚款金额168万元。

今年，我市预计将产生300余万立方米的建筑垃圾。如何规范处理这些建筑垃圾？一方面，我们严格执法，严厉打击乱倾倒行为；另一方面，以推进建筑垃圾“四个一”行动为抓手，在开拓创新和严格执法上双向发力。市综合行政执法局相关负责人称。

有案必查，一案多查

7月11日中午，城东街道九龙湖附近，一辆工程车正将建筑渣土倾倒在路边的空地上。执法人员发现后，当即责令当事人停止违法行为，并暂扣车辆。

该工程车属于我市某建筑垃圾清运有限公司。经查，当天，该清运公司多辆工程车在此倾倒建筑渣土。执法人员对其进行立案查处。根据《城市建筑垃圾管理规定》第二十六条之规定，市综合行政执法局责令清运公司立即进行整改，并对其处以罚款4.2万元。

这已不是该公司第一次乱倒建筑渣土受罚。去年，该公司就因在箬横乱倒建筑渣土被处罚过。

7月29日，横峰中队执法人员巡逻时发现，洋江村被人倾倒了建筑渣土。经过调查，执法人员很快锁定了乱倾倒者——我市另一家建筑垃圾清运有限公司。

横峰中队对此进行立案查处，该公司相关工作人员到横峰中队接受调查。横峰中队拟对其作出罚款2.1万元的处罚。之前，该公司因乱倾倒建筑垃圾已5次被罚。

偷倒、乱倒建筑垃圾会破坏市容环境，造成扬尘污染、水体污染，随意堆放的建筑垃圾可能会出现崩塌，阻碍道路甚至冲向其他建筑物，存在不可忽视的安全隐患。

有案必查，一案多查！我们联合多部门开展专项联合执法行动，严厉打击破坏良田、泥浆直排河道、擅自设立消纳点等违规处置建筑垃圾行为。市综合行政执法局建筑垃圾处置信息中心主任袁康康称。

事前处置申报，闭环管理

这些案件之所以能成功告破，建筑渣土车载GPS系统功不可没。

2011年，我市首创建筑渣土管理新举措，实行建筑渣土运输市场准入制度。此外，我市还运用电子信息技术，凭借高科技手段，通过“重点车辆协同监管”“智慧渣土

综合监管平台”“两大系统，实现渣土运输处置的实时监管。

目前，我市对33家建筑垃圾运输企业和693辆建筑垃圾清运车辆进行登记造册，纳入我市建筑垃圾监管系统，实施全流程、全方位、全天候智慧监管。

建筑垃圾的处理，一是到消纳场消纳，二是综合利用，变废为宝。袁康康称。

根据《城市建筑垃圾管理规定》，处置建筑垃圾的单位在运输建筑垃圾时，应当随车携带建筑垃圾处置核准文件，按照城市人民政府有关部门规定的运输路线、时间运行，不得丢弃、遗撒建筑垃圾，不得超出核准范围承运建筑垃圾。根据城市建筑垃圾处置核准办事指南，建设单位与建筑施工单位在签订建设工程承包合同的同时，应确定建筑垃圾运输、消纳单位（基投公司）并签订《建筑渣土运输处置合同》。建设单位应在施工许可报批阶段，通过浙江政务服务网“温岭”投资项目审批监管3.0平台申请办理城市建筑垃圾处置核准。一个工作日内，申报项目就能办结。申请人可在网上查询结果，不需要到市行政服务中心领取批文，自行打印即可。

目前，我市以温岭市城市建筑垃圾处置证为抓手，实施事前处置申报、运输队伍准入等机制，打造监管闭环；以城市管理“全科网格”为依托，采取蹲点检查、机动巡查相结合的方式，开展地毯式排摸行动。截至目前，共有53个建筑工地、33家运输企业及消纳企业签订了行业管理承诺书。

内调外送，破解消纳难题

随着城市建设的加快，地下空间的开发与利用愈加普遍，产出的建筑渣土“供过于求”，且体量逐年攀升，消纳难题凸显。

当前，我市采用内调外送的方式，全力破解消纳难题。在全市范围内开展消纳场选址，对低洼地、坑塘水面、沿海围涂等可消纳地块逐一进行摸排，绘制全市土地整治潜力分布图，并通过优化设计方案、分类处置等方式，实现建筑渣土“自产自消”。截至目前，已有序落实投用消纳点7处，排摸待投用消纳点25处。

我市还鼓励多种方式开展渣土处置，如通过城南观香塘、箬横等造田造地项目消纳一部分，通过台州市域铁路S1线、房地产等项目回填一部分，通过81省道、沿海高速配套绿化项目利用一部分。

此外，我市在台州率先出台《建筑（装潢）垃圾分类处置工作方案》，明确全市三级建筑（装潢）垃圾分拣网络架构，即在村（居）、小区设立存放点，由专业收运队伍定时清运至各镇、新区的分拣点进行分类分拣，可再利用的建筑（装潢）垃圾由市级建筑（装潢）垃圾资源化处置中心再生利用。截至目前，已累计培育建筑（装潢）垃圾清运企业13家。

2019年，我市通过购买服务的方式，引进台州首个移动式建筑（装潢）垃圾资源化利用设备，以“吞底胡村、城

南工业区等拆迁项目为试点，分类处置建筑（装潢）垃圾20余万吨，其再生产品可作水泥砖生产原料。2020年，新增城东街道后洋吴、箬横镇上叶村等分拣点，推广投用移动式建筑（装潢）垃圾资源化利用设备，设计年处置能力40余万吨，累计分类处置建筑（装潢）垃圾8.5万吨。

综合处置，变废为宝

近年来，台州市提出推进建筑垃圾“四个一”行动，即每个县（市、区）至少建立一个建筑垃圾消纳场、一个泥浆固化基地、一个综合再利用企业、一个大型分拣中心。

目前，我市除了建筑渣土消纳场，还积极推进其他“三个一”。泥浆固化场地位于城东街道湖南村，总投资3000万元，设计年处置能力275万立方米。今年，我市新建成投用综合再利用项目两个，分别为箬横镇盘山建筑垃圾资源化回收利用项目和东浦农场非粘土烧结砖项目。

9月，箬横镇盘山建筑垃圾资源化回收利用项目进入试生产阶段。10月18日，记者在现场看到，该项目处堆放着很多水泥块和支撑梁。

我们有两条生产线，这些建筑垃圾经处理后，变成再生石子、再生瓜子片、再生石粉等。现场负责人称，经过变废为宝，这些材料可以重新利用，而且价格优惠。两条生产线一起生产，每天能处置建筑垃圾5000多吨。据介绍，项目总投资1.05亿元，总用地面积28.5亩，总建筑面积35.5亩，设计每年资源化利用建筑垃圾100万吨，年产值达2亿元。

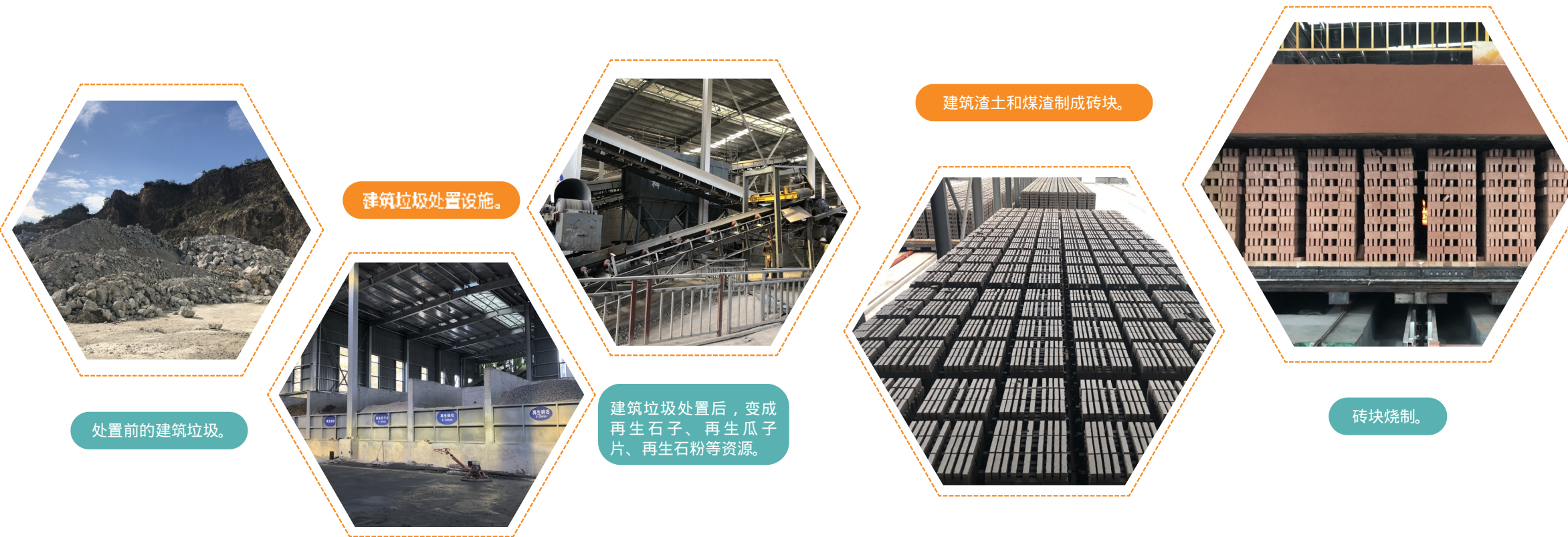
东浦农场非粘土烧结砖项目总投资1.3亿元，总占地面积70.76亩。目前，该项目已试生产成功。建筑渣土经过晒干后粉碎，加入煤渣制作成砖块，再进行烧制，一吨的渣土能制成300块砖块。该项目设计每年资源化处置建筑渣土30万方，实现年产17.5万方非粘土烧结保温多孔砌砖，年产值达1.2亿元。

新型墙体材料替代生产砖所形成的非粘土烧结产品具有节能、环保、隔热、保温、轻质、利废、消除有害物质等特点，对保护土地资源、促进碳达峰碳中和节能减排等具有重要的指导意义。

除了东浦农场非粘土烧结砖项目，我市还将有两个非粘土烧结砖项目上线：一个位于松门，目前已开始建设；另一个位于石塘上马工业区，目前处于报批阶段。

据悉，我市积极开展建筑渣土（泥浆）用于城市道路路基填料的试验，将建筑渣土（泥浆）通过技术处理固化成泥饼，掺入一定比例的石灰拌合后用于路基填筑。现试验室检测工作已完成，近期选择合适支路或工程配套道路试点。该试验项目成功应用市场后，能消化大量建筑渣土（泥浆）。

城市矿产，变废为宝。推行建筑渣土产业化发展系列措施，不但能实现渣土回收再利用，还能产生较好的经济效益。多措并举，建筑渣土（泥浆）消纳难题指日可破。



解决建筑渣土，终极方案是再利用

记者 赵云

城市发展越快，产生的渣土越多。任何一个发展快速的城市，都逃不脱这个烦恼。运输乱、消纳难，也是管理上面临的普遍问题。

渣土管理更是一个庞大的系统，从司机到企业，再到运输、消纳，几个环节层层相扣。为了加强管理，我市不仅出台了相关细则，还在运输车辆上安装了视频监控系统和车载GPS系统，实现对渣土运输处置的实时监管。

随着产出的建筑渣土“供过于求”，消纳难题凸显，如何破题？建筑废弃物的处理方法包括收集、运输、转运调配、再生利用、回填、填埋。对城市渣土来说，最重要的是将它资源化，进行再利用。

他山之石，可以攻玉。宁波市以建筑垃圾减量化、资源化、无害化“处置为导向，强化企

业主体作用，助力产业创新发展，建筑垃圾资源化利用工作成效显著。当前，宁波市已初步形成企业为主体的建筑垃圾资源化产业联盟，涵盖建筑、设计、园林绿化、建筑垃圾资源化利用等领域。

其中，建筑垃圾资源化企业利用的原材料基本涵盖了建筑工程从开工建设到拆除消解这个过程产生的全部建筑垃圾，根据产品类型分为非粘土烧结砖企业、陶粒混凝土砌块企业、泥浆固化利用企业、建筑垃圾粉碎制混凝土砖企业四大块。产品推广方面，把建筑垃圾再生产品列入新型墙体材料目录、政府采购目录，在工程建设中优先推广使用。

我市每年外购建筑用砖数量很大，若“自产

自消”，不仅可以消纳本地建筑渣土，还能降低建筑成本；每年道路交通建设需填筑塘渣数百万吨，可用建筑渣土加工的再生材料代替；园林绿化建设的黄土，也可由建筑渣土再生的种植土代替。

渣土管理是一个综合工程，要坚持源头减量、再生利用，将建筑渣土资源化当成一整个产

业。要培育这个产业，就必须加强政策引导、资金扶持，鼓励技术创新、加强装备研发，打造示范项目，构建产业集群。多措并举，建筑渣土（泥浆）消纳难题指日可破。

