

拨一拨，聊一聊，温岭热点尽在 掌 握

热线 86901890



# 百米长卷 绘东部沧海巨变

大风车下的风景线

本报讯（记者江潇扬/文 徐伟杰/图）曾几何时，这里是一碧千里，沧海茫茫；而今，这里是一座焕发出勃勃生机的产业新城。从无到有，从滩涂到高楼，东部新区的过去、现在、未来于画卷中徐徐展开。9月14日，太平小学东部新区开展 童心向党共绘美丽东部 百米长卷绘画活动。

据了解，在设计底稿的时候，学校搜集了过去东部新区的图片，依据图片描摹出东部过去的场景。在设计东部的未来时，美术老师李江群将自己的期望绘入画中，设计了飞行车等元素。她提到自己因为工作原因经常往返于东部新区与温岭市区之间，时间不知不觉地流逝了，希望能用飞行车缩短东部与市区的距离。

秋风携着海水的咸味送来阵阵清凉，硕大无比的风车沿着东海塘大坝一线排开，近百名学生站在大坝上，一手压着画卷，一手聚精会神地调色、涂色。 这个用蓝色好看！ 再添一抹黄色，让画面显得更加美丽！现场，大家不亦乐乎地讨论着，小心翼翼地在画卷上添上美丽的一笔。三（1）班潘展轩正在描绘挖掘机。 这是东部的过去，听说那时候东部只是一片滩涂，挖掘机正在作业，可能是在建造我们的校园。这些方形的东西是砖头，所以我特地选了褐色。

五（2）班茅雨萱也沉浸在绘画之中，一大早，她就在学校忙着为画卷绘制底稿。作为东部新区土生土长的孩子，看到老师们设计的底稿，熟悉的场景扑面而来。 东部幼儿园、我们的学校、大风车，都是我们眼前的建筑，这次绘画带我再次认识了家乡。

值得一提的是，画卷中还融入了许多学校的活动，如学生植树、学生们参加无人机表演等活动。六（2）班姜卓言告诉记者，她之前生活在松门镇，对东部新区并不了解，这次绘画让她直观地感受到东部的魅力。 相信以后的东部就如画卷上描绘的一样，科技发达，但仍保有原来的绿色生态。 姜卓言的妈妈专心致志地和女儿一起绘画，直言学校的活动有意义，锻炼了孩子们的动手能力。

随着时间的流逝，东部幼儿园、科技孵化园、大风车 一一呈现在大家的眼前。看着自己的成果，孩子们喜笑颜开。 东部徐徐展开的画卷就如同中国共产党领导下的中国，从百废待兴走向繁荣昌盛，是中国共产党领导下美丽中国的一个缩影。 学校德育处主任朱妙友提到，希望通过此次活动，学生们能了解家乡的变化，体味祖国的繁荣，增强民族自豪感。

## 双减 之下，实验小学出快拳重拳 校门口终于不堵了！

本报讯（通讯员林伟 记者江倩倩） 开学第一天来接孩子，校门口非常拥堵，连孩子都找不到。现在堵车情况好了很多，比以前更有序了。 市实验小学的一位家长对学校的治堵成效颇为满意。

双减 之后，延时课后托管服务全面进行，学生放学的时间刚好遇上下班高峰期，再加上学生错时放学的间隔较短，势必会造成校园周边的道路拥堵。

记者从市实验小学了解到，学校从9月1日开始全面实行延时课后托管服务，小学一、二年级第一阶段晚托于17时放学，第二阶段晚托于17时30分放学，其他年级第一阶段晚托也是在17时30分放学。按照现在延时课后托管的方案，大量的学生集中在17时30分这个时间段放学，这么多学生出校门，给道路交通带来压力，给学生出行造成隐患。 市实验小学相关负责人说。

开学后第一天放学，市实验小学周边就遭受了交通瘫痪的 暴击 。 第二天，我们就召集教育局、交警队相关负责人及学校法制副校长，商议、研究校门口的治堵方案。 学校相关负责人说，经过一个星期的试行调整，目前，学校探索出了一个有效的治堵方案。

昨天，记者在市实验小学门口看到，距离校门200米的東西两侧各支起了一个蓝色的遮阳棚，旁边立着一块牌子，上面写着 请接送学生的家长至此止步 。 这两个遮阳棚是学校三到六年级学生的放学等待区，家长在这个区域等待，学

生排队到这个区域后解散。 相关负责人说，将等待区搬离校门口，就是希望家长把车辆停到离校门口更远的地方。 二年级的学生也采用定点接送的办法，家长在离校门口相对较近的区域等待。这样既保障了安全，又提高了速度。

实验小学的学生分学区班和艺校班，为了缓解放学时段的道路交通压力，学校实行错峰放学，将艺校班放学时间延迟10分钟，为校门口争取疏散时间。

同时，每天放学时段，学校在原先由交警、警务区特警、保安、值周老师组成的护学岗基础上，又新增了4名党员教师和4名家长志愿者，让他们在校门口两侧，对接送的家长及行人进行劝导，劝导车辆不要驶入校门口接送区域内。

为使全体教师和学生熟悉全新的上学放学方式，学校利用大课间组织学生模拟放学通行。同时，德育处将放学路队纳入三项竞赛考核，组织晚托巡视老师和大队干部对每班路队进行打分，每日公布，确保路队做到静、齐、快。

目前，经过一周的试行，市实验小学校门口的拥堵状况得到了极大的改善。最突出的就是，学校能在最后一批学生放学后的10分钟内完成清校工作。 虽然现在拥堵情况大有好转，但遇到下雨天，还是会出现堵车的状况。我们希望政府部门能够牵头，帮我们提升硬件设施，如改造绿化带、设置接送亭等，确保学生安全出行，让校园周边更加畅通。 学校相关负责人建议。

为便全体

全新的上学放学方式，学校利用大课间组织学生模拟放学通行。同时，德育处将放学路队纳入三项竞赛考核，组织晚托巡视老师和大队干部对每班路队进行打分，每日公布，确保路队做到静、齐、快。

目前，经过一周的试行，市实验小学校门口的拥堵状况得到了极大的改善。最突出的就是，学校能在最后一批学生放学后的10分钟内完成清校工作。 虽然现在拥堵情况大有好转，但遇到下雨天，还是会出现堵车的状况。我们希望政府部门能够牵头，帮我们提升硬件设施，如改造绿化带、设置接送亭等，确保学生安全出行，让校园周边更加畅通。 学校相关负责人建议。

为便全体

全新的上学放学方式，学校利用大课间组织学生模拟放学通行。同时，德育处将放学路队纳入三项竞赛考核，组织晚托巡视老师和大队干部对每班路队进行打分，每日公布，确保路队做到静、齐、快。

目前，经过一周的试行，市实验小学校门口的拥堵状况得到了极大的改善。最突出的就是，学校能在最后一批学生放学后的10分钟内完成清校工作。 虽然现在拥堵情况大有好转，但遇到下雨天，还是会出现堵车的状况。我们希望政府部门能够牵头，帮我们提升硬件设施，如改造绿化带、设置接送亭等，确保学生安全出行，让校园周边更加畅通。 学校相关负责人建议。

为便全体

全新的上学放学方式，学校利用大课间组织学生模拟放学通行。同时，德育处将放学路队纳入三项竞赛考核，组织晚托巡视老师和大队干部对每班路队进行打分，每日公布，确保路队做到静、齐、快。

目前，经过一周的试行，市实验小学校门口的拥堵状况得到了极大的改善。最突出的就是，学校能在最后一批学生放学后的10分钟内完成清校工作。 虽然现在拥堵情况大有好转，但遇到下雨天，还是会出现堵车的状况。我们希望政府部门能够牵头，帮我们提升硬件设施，如改造绿化带、设置接送亭等，确保学生安全出行，让校园周边更加畅通。 学校相关负责人建议。

## 帐篷、草地、音乐 这是最浪漫的教师节

9月10日，九龙学校小学部举行了 你好，未来！星空音乐会 第三魅力九龙人颁奖晚会。

优雅精致的帐篷、宽阔的天幕、舒适的躺椅，还有美食和音乐，让教师们一天的疲惫烟消云散。早在开学初，九龙学校小学部就开展了第三届魅力九龙人评比，共评出了探索开拓奖、自求上进奖、教学新锐奖、桃李芬芳奖、爱生如子奖、默默奉献奖、最佳绿叶奖、热爱生活奖、最佳搭档奖等10位获奖教师。活动中，大家一起回顾了前两届魅力九龙人和首届九龙功勋奖获得者的付出与贡献，汲取榜样的力量，传承九龙精神。

记者 朱海伟摄



学生在参加 奔向新时代 活动。

本报讯（通讯员王凌晨）近日，高桥小学举办了 童心向党 系列主题活动，再次带学生们回味红色经典，传承革命精神。

活动分为 党的光辉照我心 党的故事我来讲 百张笑脸颂党恩 重走百年党史路 四个篇章。

在 重走百年党史路 活动中，学校设置了 运粮小分队 我是神投手 丛林我探险 奔向新时代 平地起高楼 薪火续相承 等六个打卡环节，各环节结合主题特点准备了形式多样的内容。在校园里，学生们积极参与各环节互动，真实模拟长征情境，进行党史知识问答，了解并体验了中国共产党的艰辛历程，校园里洋溢着他们的加油声、欢笑声、呐喊声。

六（4）班吴硕体验了 奔向新时代 活动。 刚才推着独轮车跑到一半时，力气已耗费大半。简单的活动已经如此吃力，而我们中国一步一步迈向现在，更是经历了想象不到的重重困难，中国共产党太伟大了。

此外，学生们还一起唱响了同一首歌《名字叫中国》，并用手势舞表达对祖国母亲、对党的敬爱之情。

本次 童心向党 系列活动，掀起了学生们学习党史、回味红色经典、亲身体验党史路的热情。通过活动，同学们接受了深刻的红色洗礼，纷纷表示要将红色精神融入日常生活中，将红色种子根植于心，展现少先队员的精神风貌，争做合格的社会主义事业接班人。

## 科普之窗

前沿科技 / 科学常识 / 科技人物 / 科学大事件

主办单位：市科协

## 研究：北极变暖跟出现更冷的冬天有关

据外媒报道，一项新研究表明，美国部分地区冬季极端天气的增加跟北极加速变暖有关。科学家们发现，该地区的升温最终扰乱了被称为极地涡旋的风的圆形模式。这使得更冷的冬季天气流向美国，特别是2月份德克萨斯州的寒潮。

在过去的40年里，卫星记录显示，全球气温的上升对北极产生了深远的影响。跟世界其他地区相比，该地区的气候变暖更为明显，并导致夏季海冰迅速萎缩。

这项新研究表明，北极变暖对北美和东亚的冬季天气产生了重大影响。

研究人员详细描述了一个复杂的气象链，将这个温暖的地区跟被称为极地涡旋的冷空气旋转

模式联系起来。

研究人员指出，巴伦支海和喀拉海的冰融化，导致西伯利亚上空的降雪增加，过剩能量的转移影响了北极上空平流层的涡旋风。高温最终导致涡旋的延伸，使极端寒冷的天气流向美国。

自1979年卫星观测开始以来，这种拉伸现象有所增加。

科学家们认为，这种涡旋伸展的过程导致了今年2月致命的德克萨斯州寒潮。

我们认为，欧亚大陆西北部的海冰融化加上西伯利亚的降雪增加，导致欧亚大陆从西到东的温差加大。 该研究的论文主要作者Judah Cohen博士解释称， 我们知道，当温差增大

时，会导致极地涡旋受到更多干扰；当它减弱时，就会导致更极端的冬季天气，如今年2月的德克萨斯州寒潮。 他是麻省理工学院（MIT）的教授，也是 Atmospheric and Environmental Research的主管。

研究人员表示，他们的发现基于观察和建模，它们显示了北极气候变化、极地涡旋的延伸和对地面的影响之间的物理联系。

研究人员相信他们的工作可以改善对极端寒冷冬季事件发生的预测。

这项研究的好处之一是，如果你识别出这些前兆并知道触发此类事件的有利条件，那么你就可以延长预测提前期。 Cohen博士说道， 在德

克萨斯州，人们当然可以更好地准备，一些人在家中冻死，也许他们可以去寻求更好的庇护。

从更宏观的角度来看，研究小组相信他们的发现将帮助人们理解全球变暖是复杂的，或许还会打消寒冷冬季意味着气候变化没有发生的想法。

长期以来，全球变暖跟美国和欧亚大陆北部极端寒冷天气的明显增加之间存在着明显的矛盾。而这项研究有助于解决这个问题。 来自耶路撒冷希伯来大学的Chaim Garfinkel说道， 过去，美国和俄罗斯的这些极端寒冷天气被用来证明不用减少碳排放，但现在已经没有任何借口不立即开始减排了。