



热线 86901890

拨一拨，聊一聊，温岭热点尽在“掌”握

前7月财政收入累计同比增长20%

《经济参考报》8月20日刊发记者孙韶华采写的文章《前7月财政收入累计同比增长20%》。文章称，财政部8月19日发布数据显示，7月全国一般公共预算收入同比增长11.1%，1至7月累计，全国一般公共预算收入137716亿元，同比增长20%。其中，中央一般公共预算收入64658亿元，同

比增长20.7%；地方一般公共预算本级收入73058亿元，同比增长19.5%。全国税收收入119112亿元，同比增长20.9%；非税收入18604亿元，同比增长14.7%。

业内人士指出，财政收入增长反映当前经济持续稳定恢复取得明显成效，同比增速较快主要受去年同期基数低以及当前工业生产者价

格涨幅较高等影响。前7月累计来看，主体税种和多数行业基本恢复或明显超过疫情前水平，密接型、聚集型服务业如住宿餐饮业、文体娱乐业尚未完全恢复。

支出方面，1至7月累计，全国一般公共预算支出137928亿元，同比增长3.3%。其中，中央一般公共预算本级支出17927亿

元，同比下降5.5%，扣除部分支出拨付时间比去年有所延后因素影响后下降1.6%，非急需非刚性支出持续压减；地方一般公共预算支出120001亿元，同比增长4.8%。全国财政 三保 等重点支出增长较快，教育、卫生健康、社会保障和就业支出分别增长9%、3.1%、2.4%。

LPR连续16个月 按兵不动 实际贷款利率稳中有降

《上海证券报》21日刊发《LPR连续16个月 按兵不动 实际贷款利率稳中有降》。文章称，贷款市场报价利率（LPR）连续16个月 按兵不动。8月20日，中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布，1年期LPR为3.85%，5年期以上LPR为4.65%，均与上月持平。

降准落地之后，8月中旬借贷便利（MLF）利率和LPR均保持不变，表明当前货币政策稳健中性的取向没有改变。分析人士认为，在 跨周期调节 成为宏观政策调控关键词的背景下，综合考虑降低实体经济融资成本和国际环境因素，LPR仍有下行空间，但空间较为有限。短期来看，政策利率下调的可能性并不高。

符合市场预期

最新MLF利率并未下调，叠加银行压降点差存在压力，本期LPR保持不变在市场预期之内。

8月16日，央行缩量续做MLF且价格保持不变，表明LPR报价基础并未发生变化。民生银行首席研究员温彬表示，作为政策利率，MLF利率是LPR的 锚。MLF利率保持不变，预示着LPR大概率保持不变。

LPR构成的另一部分是银行加点。当前银行压降点差力度较为有限。温彬表示，虽然全面降准释放长期资金，有利于降低银行负债成本，但银行负债整体压力仍然较大，尚不足以驱动银行点差部分压降。

LPR连续多月保持不变的同时，实际贷款利率正在走低。人民银行近日发布数据显示，6月，贷款加权平均利率为4.93%，创有统计以来新低。其中，一般贷款加权平均利率为5.20%，同比下降0.06个百分点，创有统计以来新低。企业贷款加权平均利率为4.58%，同比下降0.06个百分点，处于历史较低水平。

光大证券首席固收分析师张旭说，评估货币政策 降成本 的效果，重点要看实体经济的实际贷款利率，而不是LPR。LPR下降，显然有助于推动贷款实际利率的下降；LPR不降，也并不会阻止实际贷款利率的稳中有降。

实体经济降成本并不完全依赖于LPR利率或LPR的下降。张旭分析称，实际贷款利率可以分解为三部分：MLF利率、加点幅度、实际贷款利率与LPR之间的利差。这三部分中，任一部分下降，都可以起到降低实体经济融资成本的作用。

稳健的货币政策基调不变

LPR利率保持不变，主要因为稳健的货币政策取向没有发生变化。光大证券银行业首席分析师王一峰称，LPR利率将来是否会下行，以及将来的运行方向，取决于实体经济需要和政策利率调整。

植信投资研究院高级宏观研究员王好表示，支持LPR继续下行的理由主要来自两方面：一是今年下半年到明年上半年，国内经济稳增长压力将逐渐显现，LPR下行有利于降低实际融资成本；二是此前降准释放的低成本资金尚未完全发挥作用，后续有望带动贷款利率继续下行。

然而，综合考虑MLF利率下降空间及国际环境等因素，LPR下调空间有限。王好表示，货币市场资金价格已经保持在较低区间运行，MLF利率下调的可能性不高。

跨周期调节：量 优于 价？

跨周期调节 是近期宏观政策调控的关键词。8月16日召开的国务院常务会议明确提出，抓好政策落实，针对经济运行新情况加强跨周期调节。央行二季度

货币政策执行报告指出，稳健的货币政策要灵活精准、合理适度，稳字当头，坚持正常的货币政策，搞好跨周期政策设计。

展望下半年，货币政策将如何实施跨周期调节，引导实际贷款利率进一步降低以支持实体经济？是侧重数量调节还是更为注重对价格型工具的使用？

温彬认为，货币政策将在稳健基础上，通过多种货币政策工具组合保持流动性合理充裕。预计政策利率短期内保持稳定，将继续释放LPR改革潜力，降低银行负债成本，引导金融机构降低实际贷款利率，促进实体经济融资成本稳中有降。

从货币政策可能采取的宽松方式看，量优于价，结构性宽松领先于全面宽松。东吴证券任泽平团队表示，从量上看，下半年MLF到期量增加、政府债发行放量，防范局部领域风险，仍然依赖央行数量型宽松工具，预计将会继续沿用降准、再贷款、再贴现、直达实体经济政策工具等方式向实体经济注入流动性。

从价上看，短期内政策利率变动的概率不高，央行将以深化LPR改革、推进利率市场化、降费让利等举措，推动实体经济融资成本下行，碳排放支持工具等定向工具的创设和落地，定向降息有空间。

我国有了法律援助法 自2022年元旦起施行

十三届全国人大常委会第三十次会议20日表决通过法律援助法，自2022年1月1日起施行。这部法律的通过，对于更好地维护公民合法权益、维护法律正确实施、维护社会公平正义意义重大。

根据这部法律，律师事务所、基层法律服务所、律师、基层法律服务工作者负有依法提供法律援助的义务；工会、共青团、妇联、残联等群团组织开 展法律援助工作，也参照适用本法规定。

可以申请法律援助的事项，包括请求给付赡养费、抚养费、扶养费，请求确认劳动关系或者支付劳动报酬，请求工伤事故、交通事故、食品药品安全事故、医疗事故人身损害赔偿，请求环境污染、生态破坏损害赔偿等。

在某些情形下，当事人申请法律援助不受经济困难条件的限制，如英雄烈士近亲属为维护英雄烈士的人格权益，因见义勇为行为主张相关民事权益，遭受虐待、遗弃或者家庭

暴力的受害人主张相关权益等。

法律规定了许多措施提升法律援助服务水平，如法律援助机构应当通过服务窗口、电话、网络等多种方式提供法律咨询服务；针对老年人、残疾人等群体，要求法律援助机构根据实际情况提供无障碍设施和服务。

法律还加大了对法律援助机构和人员的监管力度，规定司法行政部门应当建立法律援助工作投诉查处制度，制定法律援助服务质量标准，通过第三方评估等方式定期进行质量考核；律师协会应当将律师事务所、律师履行法律援助义务的情况纳入年度考核内容，对拒不履行或者怠于履行法律援助义务的律师事务所、律师，依照有关规定进行惩戒。

为了免除法律援助机构及人员的 后顾之忧，法律要求县级以上人民政府健全法律援助保障体系，并规定法律援助补贴实行动态调整，免征增值税和个人所得税。

G6京藏高速公路 那曲至拉萨段全线通车

8月21日，G6京藏高速公路那曲至羊八井段通车试运行，全长227公里，设计时速120公里。至此，全长295公里的G6京藏高速公路那曲至拉萨段（简称那拉高速公路）全线通车，西藏高等级公路通车总里程达1105公里。那拉高速公路建设于平均海拔4500米以上的地区，双向四车道，是世界上海拔最高的高速公路。通车后，拉萨市与那曲市之间的车程由过去走国道109线需6个多小时缩短至现在的3个小时。其中，羊八井至拉萨段设计时速100公里，全长68公里，已于2020年10月1日通车。

那曲至羊八井高速项目指挥长旺杰次仁说，面对地表层土冬季冻结，夏季融化

的季节性冻土环境，设计、施工要克服路基沉降、翻浆，路面开裂、变形等挑战。参建单位在西藏首次采用复合式基层沥青路面，开展路面结构分层抗裂设计，并结合基层优化级配、增设防裂功能层等，解决了高寒高海拔地区高速公路基层收缩、面层冻裂的难题。

那拉高速公路是《国家公路网规划（2013年—2030年）》G6京藏高速公路的重要组成部分，也是青藏大通道扩容升级的重大工程，将显著提升青藏大通道的通行能力、安全保障和运输服务水平。十四五 期间，西藏还将推进启动G6京藏高速公路格尔木至那曲试验段的建设。

网上丝绸之路拓展中国与共建一带一路 国家合作新空间

千年前，古丝绸之路留下驼铃声声、帆影绰绰，穿越历史影响至今；今天，互联网打破时空限制，网上丝绸之路成为共建 一带一路 国家交流合作的新通道。

8月19日，作为第五届中国-阿拉伯国家博览会重要组成部分的2021网上丝绸之路大会开幕，中外嘉宾以 线上+线下 的方式参会，分享交流网上丝绸之路建设新举措，共商数字经济发展新机遇、合作新空间。

举办2021网上丝绸之路大会，是落实 一带一路 倡议，共商共建 数字丝绸之路，推动构建网络空间命运共同体的重要举措和实际行动。国家互联网信息办公室副主任盛荣华在大会开幕式的视频致辞中说，近年来，中国同各国秉持共建共享的原则，大力促进网络互联、信息互通，推动 数字丝绸之路 建设取得了一系列重大成果。

截至2020年底，我国已与16个国家签署 数字丝绸之路 合作谅解备忘录，与22个国家建立 丝路电商 双边合作机制。数据显示，2020年，我国跨境电商进出口额达到1.69万亿元，增长31.1%，跨境电商等外贸新业态有力地促进了疫情形势下的贸易畅通。

随着网上丝绸之路建设的推进，中国与共建 一带

一路 国家在数字化、信息化技术以及数字基础设施建设领域的交流合作日益密切。根据《数字中国发展报告（2020年）》，我国与 一带一路 沿线十几个国家建成有关陆缆海缆，系统容量超过100Tbps，直接连通亚洲、非洲、欧洲等世界各地。在当前全球抗疫形势下，以互联网和数字技术为基础的网上丝绸之路还为交流合作提供了数字化新模式，云演出、云直播、云展览等新业态不断涌现。在中阿博览会上，首次举办的线上博览会依托5G、人工智能等新一代信息技术，搭建云展馆、云商城，开展云洽谈、云签约，吸引观众云逛展、云采购，为中国与 一带一路 沿线国家和地区搭建起更加便捷、高效的经贸合作平台。

盛荣华说，下一步，中国将积极推动 一带一路 数字经济合作向纵深发展，与各国合作构建全方位、复合型的数字互联互通的伙伴关系，积极推进数字基础设施硬联通和规则标准的软联通，加快推进中阿网上丝绸之路经济合作试验区暨宁夏枢纽工程建设，与阿拉伯国家加强双方数字领域战略互信和务实合作，推动全球数字治理和国际规则的制定，共同构建和平、安全、开放、合作、有序的网络空间命运共同体。

（本版文图均据新华社）



广西最长跨海大桥 施工稳步推进

近日，位于钦州市的广西最长跨海大桥 龙门大桥项目建设稳步推进，主塔承台浇筑工作即将启动。据了解，龙门大桥项目全长约7.6公里，其中主桥长1198米，采用主跨1098米单跨吊全漂浮体系钢箱梁悬索桥，这一项目是国道G228丹东至东兴广西滨海公路主线的重要组成部分，也是连接广西北部湾经济区的重要通道。

9月1日起驾驶证电子化等4项公安交管便利措施全国分批推行

记者20日从公安部交通管理局获悉，9月1日起，驾驶证电子化、二手车异地交易登记、交管12123 App核发货车电子通行码、交通事故证据材料网上查阅等4项 我为群众办实事 公安交管便利措施将在全国分批推行。

在天津、成都、苏州3个城市试点机动车驾驶证电子化基础上，北京、长春、南宁等28个城市将推广应用驾驶证电子化。通过全国统一的 交管12123 App发放电子驾驶证，电子驾驶证在全国范围内有效，办理交管业

务、接受执法检查时出示使用，并拓展客货运输、汽车租赁、保险购置等社会应用场景，为驾驶人提供在线 亮证 亮码 服务，进一步简化办事手续资料，提升证件使用便捷度，更好地便利群众办事出行。

第一批推广应用驾驶证电子化城市包括：北京、天津、石家庄、长春、大庆、上海、无锡、苏州、盐城、泰州、宁波、嘉兴、南昌、济南、青岛、长沙、广州、深圳、南宁、重庆、成都、绵阳、自贡、南充、贵阳、西安、银川、昆明。

此后，将陆续在全国范围内分阶段实施。

除此之外，9月1日起，石家庄等218个城市将推行二手车异地交易登记，天津等70个城市将推行网上核发货车电子通行码，河北等14个省（市）将推行交通事故证据材料网上查阅。

据悉，自6月1日公安部推出实施 我为群众办实事 公安交管便利措施以来，已惠及1亿人次，减少群众、企业办事费用17亿元。其中，195万群众通过交管12123 App领取电子驾

证；169万新考领驾驶证人员享受到驾考便利；1200多个市（县）划定3.9万条允许夜间、周末、假期停车路段，为280余万辆车提供停车便利；4000多名老年人由亲友通过 交管12123 App网上代办车驾管业务；2.5万车主在车辆转入地直接办理交易登记手续，实现二手车交易登记跨省通办。

下一步，公安部交管局将在全国尽快推广应用相关措施，实现简政减证全推广，便民惠民全覆盖。

模不断扩大，需要管网设施的持续配套建设；加强储气能力建设是天然气安全稳定供应和行业健康发展的重要保障。

我国天然气管网 全国一张网 基本成型

国家能源局石油天然气司等部门21日发布的《中国天然气发展报告（2021）》称，我国天然气多元供应体系持续完善，全国一张网 基本成型。

报告称，我国天然气产供储销体系建设已取得阶段性成效，四大进口战略通道全面建成，国内管网骨架基本形成，干线管道互联互通基本实

现。十三五 时期累计建成长输管道4.6万千米，全国天然气管道总里程达到约11万千米。

报告指出，天然气产业规