

记者 叶琳 通讯员 章柠檬/文 通讯员 叶懿行/图

近年来，温岭市委、市政府认真贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”建设的重要指示精神，从“建、管、养、运”四方聚力，探索创新精细化、均衡化、信息化“三化”一体全覆盖的管养亮点，在不断实践中走出了一条具有温岭特色的“交通+”发展道路，全市农村公路建设取得显著成绩。

2019年，我市成功创建全省“四好农村路”示范市、全省“万里美丽经济交通走廊”达标市。2020年，我市被交通运输部列入全国农村公路管理养护体制改革试点县级市之一（全省仅4个）。

目前，强力而全面的农村公路保障已成为我市实施乡村振兴战略的重要支撑和保障。截至2020年底，全市公路总里程为2050.876公里，国省道155.294公里，农村公路1892.582公里（县道302.834公里，乡道366.287公里，村道1223.461公里），全市农村公路占公路总里程的92%，基本实现了“对外交通快速化、农村公路网络化、公交服务一体化、运输管理智能化”的目的。

持续推进“四好农村路”建设 激发“美丽公路+”活力， 为乡村振兴提速



81省道

三年行动，助推美丽乡村建设

日前，我市制定了《高水平推进“四好农村路”助推新时代美丽乡村建设三年行动计划（2021—2023年）》，目标通过开展高质量推进“四好农村路”建设三年行动，将农村公路因地制宜地与乡村振兴及美丽乡村有机结合起来，基本构建外联内畅的农村公路交通网络，进一步提升公路绿化、美化水平。

我们的目标是在这三年时间里，新建交通风景道34公里、精品示范路56公里；提升农村公路等级20公里；实施路面维修341公里，其中县道56公里、乡村公路285公里；改造修复危桥病隧60座；提升改造渡埠渡船项目4个、港湾式停靠站100个。市交通运输局

四好办副主任孙建萍介绍，计划通过打造交通风景道，建设精品示范路，提升农村公路等级，做好路面维护工作，加强危桥病隧改造，推动渡埠渡船改造提升，定期开展农村公路技术状况检测评定，加大执法力度，加强信息化管理等手段，来实现三年行动计划。

为充分发挥市镇联创，我市实施路网提档升级、自然村庄通达、路面状况改善、运输服务提升“四大工程”，全面打造“一镇一特色、一路一风景、一村一幅画”，把农村公路建设作为为民办实事的重头戏，让联系千家万户的农村路成为全面小康的经济线、安全放心的生命线、美丽和谐的文明线，助推美丽乡村建设，助力乡村振兴。

孙建萍告诉记者，在打造红色示范路过程中，他们注重挖掘沿线红色资源，充实党建路红色元素。如坞根镇的竹盖线、松门镇的南乌线分别结合了当地红十三军纪念馆、松门解放纪念碑等温岭市爱国主义教育基地红色旅游资源。

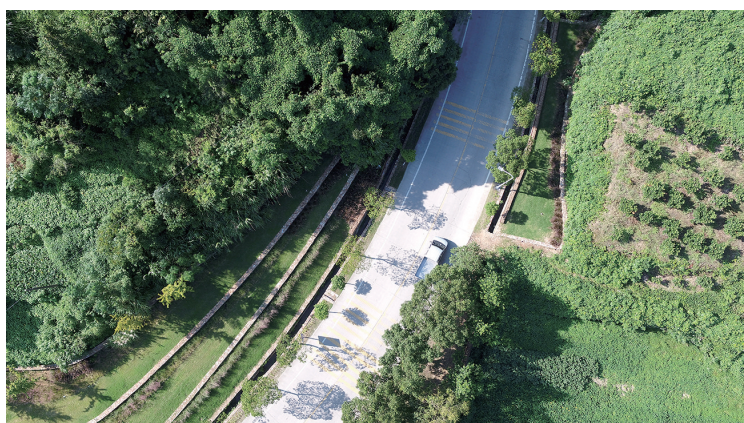
松门镇大交陈村公路管理站是全市首个红色管理站，村党支部书记任站长，党员担任公路养护员，管养过程中充分发挥党员先锋模范作用，实行党员轮流巡查和值班制度。同时，建成党员微心愿认领墙，设立党员养护示范岗，组建党员闭环流程养护网。该村党支部将党建路建设与村级党建示范点创建结合起来，实现了党建路与村党建工作的有机融合。



红山村村道



坞根驿站



坞根镇竹盖线

织密城乡公交路网 提升百姓幸福感

我市全面开展城乡客运公交一体化改革，采取国有运营模式，共投入3.34亿元，建成无缝衔接的城乡公交网络，实现城乡道路客运一体化保持5A级水平。截至目前，16个镇（街道）579个行政村全部实现“村村通”，行政村通达率达到100%。全市58条城乡公交线路（含部分镇域公交），403辆公交车全面运营，实现手机支付、市民卡等多种互联网支付全覆盖。建设公交电子站牌30个，市民可以通过公交APP和电子站牌掌握公交运行实时信息。

建特色致富路、美丽乡村路，更要建平安、放心路。市财政每年投入约4000万元实施农村公路大中修、危桥改造及安防工程项目，投入约2900万元实施农村公路日常养护。该笔专项资金主要用于提升农村公路品质，提高公路安全系数，确保公路路面干净整洁、桥隧安全牢固、设施齐全规范、边沟畅通渠化。2018年起，我市实施农村公路大中修达6%，乡道以上农村公路全部实施自动化快速检测评定，县乡道安全隐患治理率达100%。

孙建萍表示，在完成民间581座危桥改建的基础上，临水临崖和高落差危险路段等安全设施，全部按照标准配套到位，警告、禁令标志设置合理齐全，至今共投资6112万元，完成249座危桥修复，增设防护工程185公里，以此强化农村公路安全设施，基本实现了农村公路安全保障全覆盖。同时，先后累计投资0.54亿元，亮化里程覆盖全市所有国、省、县道，通过多种因地制宜的农村公路亮化方式，极大地提高了农村公路出行的安全性和舒适性。

经济发展，交通先行。“四好农村路”连通了山区，串起了海岸线，打通了“进”“出”双向渠道。今年以来，温岭投资2亿多元对当地的多条农村公路进行提升改造，建成农村美丽公路驿站7个、港湾式停靠站75个。

近年来，坞根镇依托优越的生态、人文资源，通过建设“四好农村路”打开通道，确定了全域旅游的发展方向。坞根驿站位于竹盖线和旺下线交会口，投资额200多万元，面积1900平方米，主体建筑由7个集装箱改造而成，集停车场、卫生间、观景平台、咖啡室、图书阅览室等公共设施于一体。在这里能俯瞰大塘湿地、远眺乐清湾，是旅途休憩的好地方。

通往石塘半山民宿的主要道路原先只有不到4米宽，且道路四周堆放着各种建筑垃圾，两车交会十分不便。经改造后，道路变宽了，路面整洁了，环境大有改善。“四好农村路”的建设，给当地老百姓带来了生产生活的极大便利，给景区给旅游从业者也带来了便利的道路出行环境。

有好路，百姓出行更方便；有好路，产业发展更优化。下一步，我市将持续推进“四好农村路”建设，最大限度激发“美丽公路+”活力，为乡村振兴提速。



G228与沿海高速交会处
(部分图片由温岭交通提供)

齐抓共管，深化管理养护体制改革

今年6月，我市正式施行《温岭市深化农村公路管理养护体制改革实施意见》，主要工作目标为：2021年，进一步形成权责清晰、齐抓共管的农村公路管理养护机制，农村公路路域环境明显提升，通行条件和交通保障能力显著增强，管理养护水平全省领先，全市农村公路列养率达到100%，年均养护工程比例不低于6%，中等及以上农村公路占比不低于85%；到2023年，基本形成外畅内联、安全舒适、路域洁美、服务优质的全域“四好农村路”，完成实施精品示范路56公里以上；到2035年，全面建成体系完备、运转高效的农村公路管理养护体制机制，基本实现城乡公路交通基本公共服务均等化，路况水平和路域环境、农村公路治理能力全面提高，治理体系全面完善。

路修好了，确保管养到位成为关键。我市以“三化”一体全覆盖为核心，切实管养好农村公路。首先是精细化，我们推行三级

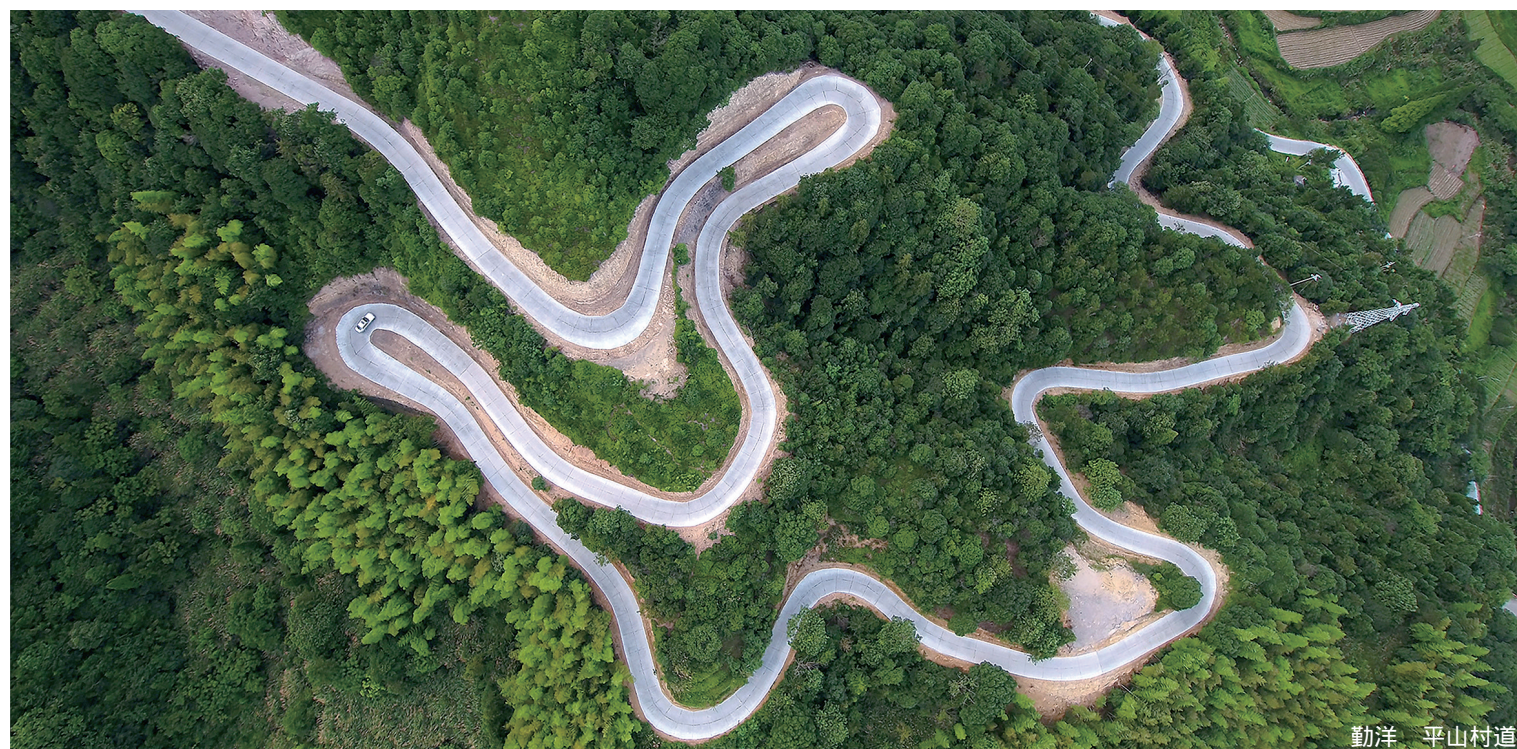
路长制，建立由市领导担任市级路长、镇（街道）领导担任乡级路长、村主要负责人担任村级路长、网格化监管员担任公路信息员、养护站工作人员担任巡查路长的路长制。孙建萍表示，全市各镇（街道）基本建立市有路政员、镇街有监管员、村有护路员的路产路权保护队伍。此外，全面建立县道由市交通运输部门负责、乡村公路管养主体为各镇（街道）人民政府，市交通运输局对农村公路管养进行指导、考核，组织人员每年两次对所有农村公路管养情况进行检查、考核、通报。

记者了解到，全市11个镇成立了农村公路养护管理站，实现镇级农村公路管理机构设置率达到100%，机构运行经费纳入一般公共预算的比例达到100%，这便是均衡化管理。其中，有9个已经通过省级规范化验收，比例达82%，爱路护路的乡规村约制定率100%。

信息化管理方面，我市把“互联网+”的建设概念引入到农村公路管理中，推进农村公路信息管理平台应用，实现了对农村公路从规划到运营，并实现了从病害上报到养护全过程的监管。

目前，全市建立了以公共财政投入为主长期稳定的农村公路管理养护资金渠道，实行专户存储、专项核算、专款专用，实现农村公路“有路必养、养必到位”的任务目标。

自2012年起，市财政每年设立6400万元作为农村公路养护管理专项资金，2017年新增每年1.5亿元用于“四好农村路（美丽公路）”建设，在此基础上，2018年新增每年2000多万元作为“四好农村路”示范路创建奖补资金，2019年达到了3.5亿元。2021年继续加大农村公路投入，市财政给予大中修工程的补助由70%上升到80%，计划2022年继续提高乡村公路养护资金标准，实现“四好农村路”投入资金逐年增长。



勤洋·平山村道