

拨一拨，聊一聊，温岭热点尽在 掌 握

热线 86901890



多地蓄势发展海洋经济

新增长引擎结构初显

海洋覆盖了地球 70% 以上的面积，我国管辖海域面积约 300 万平方千米，大陆海岸线长 1.8 万千米，是一个典型的海洋大国，海洋经济正成为建设海洋强国的重要支撑，也是我国加快新旧动能转换，打造新的经济增长点的重要方面。《经济参考报》记者获悉，自然资源部发布的数据显示，近几年，我国海洋经济持续增长，海洋生产总值由 2016 年的 69694 亿元增至 2019 年的 89415 亿元，占国内生产总值的比重达到 9%。

有业内人士表示，进入十四五时期，海洋经济将进入新发展阶段，前景更广阔。我国沿海省市已将海洋强省（市）作为综合实力发展的重要战略。有机

构统计，我国 11 个沿海省份均将发展海洋经济写入十四五规划纲要，计划大力发展海洋经济。

浙江省海洋经济发展十四五规划显示，到 2025 年，浙江海洋强省建设深入推进，海洋经济、海洋创新、海洋港口、海洋开放、海洋生态文明等领域建设成效显著，主要指标明显提升，全方位形成参与国际海洋竞争与合作的新优势。

海南省海洋经济发展十四五规划指出，到 2025 年初步构建起现代海洋产业体系，届时海南海洋经济规模将超过 3000 亿

元，对国民经济增长贡献率达 40% 左右。海南省自然资源和规划厅副厅长陈景进介绍，海南将依托区位优势 and 自贸港政策红利，吸引资本和创新要素向海洋产业集聚，着力打造海洋旅游、现代海洋服务业等千亿级产业集群，重点培育海洋战略性新兴产业，在 2020—2025 年间海洋生产总值年均增速预计为 14.3%。

除十四五规划外，福建、广西还分别制定了三年行动方案。福建方面发布加快建设海上福建推进海洋经济高质量发展三年行动方案，打造海洋渔业、绿色石化、临海冶金、海洋信息、航运物流、滨海旅游等 6 个

千亿产业。计划到 2023 年，全省海洋生产总值达到 1.5 万亿元左右，占全省生产总值比重达到 28.5% 左右。福建还将推动海洋碳中和试点工程。开展海水养殖增汇、滨海湿地和红树林增汇、海洋微生物增汇等试点工程，提高海洋固碳增汇能力。

广西省表示，以落实向海经济三年行动计划为抓手，积极拓展海洋新需求新空间，力争 2021 年全区向海经济生产总值、全区海洋生产总值均增长 10% 以上。计划实施六大行动和 352 个重大项目，其中 2021 年要推进 88 个重点工作事项和 133 项重大项目，项目总投资 5110.56 亿元。

供需两端矛盾有所缓解

煤炭钢铁价格有望持续退烧

钢铁库存起来了，电厂的煤炭库存也回升了种种迹象显示，相关大宗商品近期供需两端矛盾有所缓解，下阶段价格有望持续退烧或保持稳定。

截至 6 月 8 日，全国三级螺纹钢现货均价调整到了 5098 元/吨，较历史最高价下跌 1131 元/吨；全国热轧卷板现货均价调整到了 5470 元/吨，较历史最高价下跌 1195 元/吨。兰格钢铁网首席分析师马力对上海证券报记者说，现在看来，钢铁供应的紧平衡阶段已经过去了。友发钢管副

总裁韩卫东表示，仅今年前 5 个月国内钢铁产量就增加了 6000 万吨，与去年全年增加水平相当。再加上当前的钢铁产能基本属于符合要求的先进产能，遭遇停产限产的可能性不大。这一因素将继续推动钢材供应向宽松方向发展。

多家机构数据显示，最近的钢材总体库存已达到近 5 年较高水平。截至 5 月底，建筑钢材库存比去年同期高 30 万吨左右。

从需求端来看，6 月到 8 月将迎来钢铁消费的传统淡季。兰格钢铁研究中心分析师葛昕表示：南方市场将受到麦收和雨季的影响，北方市场则受到高温的影响，市场对钢材的采购需求会有所减弱。

与钢铁市场不同的是，煤炭

即将迎来夏季消费高峰，而且产地供应偏紧的局面尚未完全改善。不过，最新消息显示，进口煤管控有所放松。据我的钢铁网、易煤研究院等多家大宗商品机构人士证实，近日浙江、江苏、福建已放开进口煤管控，在一定程度上将增加煤炭供应。

前一阶段国务院常务会议多次关注大宗商品价格，此后煤价迅速回落，我们也加紧采购了一批电煤。一家大型电厂燃料部门负责人对记者表示，购进价格最高时每吨下降了 100 多元。

截至 6 月 4 日，沿海八省区电厂库存数据达到了 2450 万吨，较 5

月 15 日 2388.8 万吨的库存量小幅上升，电煤平均可用天数也微涨了 0.38 天。

秦皇岛港等北方港口是电煤运销的中间环节，近期港口库存数据也在好转。截至 6 月 8 日，秦皇岛等四大港口煤炭库存达到了 2447.2 万吨，较 5 月初增加了 200 余万吨。

水电也开始发力。来自水电大省云南的用电企业接受采访时透露，6 月上旬南方仍多降雨天气，其中云南等多地的降水量较常年同期偏多 20% 至 60%，局部偏多 1 倍以上，此前因火电紧张而引起的缺电问题有望得到缓解。



中国大运河博物馆试灯

6 月 8 日拍摄的扬州中国大运河博物馆夜景（无人机照片）。

6 月 8 日，位于江苏省扬州市运河三湾生态文化公园内的中国大运河博物馆开始进行灯光调试。中国大运河博物馆总面积约 7.9 万平方米，内设 11 个专题展览，即将于 6 月 16 日正式开馆。

国际原油涨至两年高位

国内油价将迎年内第八次上调

《经济参考报》记者从多家社会监测机构了解到，近期国际原油处于高位窄幅上行的态势，两大原油期货指标攀升至近两年高点，布伦特首次突破 70 美元/桶关口。在此之下，国内油价开启上调窗口将于 6 月 11 日 24 时开启，这将是本年度第八次上涨。

近期原油基本面表现偏强令多头重获信心，国际原油价格连续两周录得上涨，6 月 1 日布伦特

原油期货主力合约价格自 2019 年 5 月底以来首次站上每桶 70 美元的关口上方，之后呈现震荡上涨走势。

卓创资讯成品油分析师许磊认为，疫苗注射加快推进影响下市场预期全球石油需求改善，且欧佩克+联盟继续坚持在 6—7 月逐步恢复供应的举措，抵消了美伊核协议谈判达成共识可能导致供应增加的风险以及一些其他地区疫情不确定

性对石油需求造成冲击。

据卓创资讯数据监测模型测算，截至 6 月 7 日收盘，国内第 7 个工作日参考原油变化率为 3.31%，对应汽柴油上调 140 元/吨，调价窗口为 6 月 11 日 24 时。隆众资讯测算的原油综合变化率为 3.68%，对应上调幅度为 125 元/吨。

隆众资讯油品分析师李彦表示，上调已是大概率事件。本轮调价过后，2021 年的调价格局将

变为八涨一跌两搁浅。批发方面来看，国际原油持续上涨提振业者心态，炼厂方面趁机推高油价，但中下游商家销库之余多按需采购，市场购销氛围尚可。零售方面来看，目前山东地区中石化加油站的 92# 和 95# 汽油价格分别在 6.74 元/升和 7.23 元/升，本轮零售价上调幅度在 0.12 元/升左右，私家车主们可以在本周六前加满油箱了。

我国科学家重建长江源区古气候变化记录

利用青藏高原中部唐古拉山区赤布张错湖泊岩芯沉积物的多指标数据，中国科学院青藏高原研究所湖泊与环境变化团队研究员朱立平等重建了长江源区过去近 13000 年古气候变化记录。结果表明，该区域经历了从冷干到暖湿再到凉干的过程，目前呈现暖湿化趋势。

该研究有助于评估长江源区水资源变化的未来发展趋势，为三江源区生态环境评估及相关研究提供科学参考。

朱立平介绍，以青藏高原为主体的第三极是目前全球变暖最强烈的地区，也是未来受全球气候变化影响最敏感的地区之一。长江源区处于现代南亚季风北

缘，是受西风与季风协同影响的过渡地带和内外流区的分界地带，也是第二次青藏科考江湖源的核心区。此前该区域尚缺乏覆盖万年以上的连续环境变化记录。

科研人员对取自赤布张错的湖泊岩芯进行粒度与元素等多指标分析，结果显示，长江源区晚

冰期末期以来的气候变化分为四个阶段：距今 12700 年至 10600 年的晚冰期相对寒冷；距今 10600 年至 6600 年的早全新世比较暖湿；距今 6600 年至 1900 年的中晚全新世温凉偏冷和干燥；最近 2000 年，气候出现变暖变湿的趋势，又以最近 500 年尤为显著。

我国年内基本完成国家工业互联网大数据中心建设

工业互联网年度重点部署正式出炉。《经济参考报》记者获悉，工业和信息化部 6 月 7 日发布《工业互联网专项工作组 2021 年工作计划》（下称《计划》），提出年内基本完成国家工业互联网大数据中心建设，同时培育 15 个跨行业跨领域综合型工业互联网平台，推动 10 万家以上企业实现工业设备和业务系统云化迁移。

《计划》提出今年将开展网络体系强基行动、标识解析增强行动、平台体系壮大行动等 15 项任务共 90 条具体举措。其中，在网络体系强基行动上，《计划》明确，将建设 5G 全连接工厂，加快典型场景推广，计划年内打造 3—5 个 5G 全连接工厂示范标杆，推动形成典型应用场景。同时规划 5G 工业互联网专用频率，开展工业 5G 专网试点。

在平台体系壮大行动

上，《计划》提出计划年内培育 15 个跨行业跨领域综合型工业互联网平台；遴选 40 个左右面向电力装备、民爆能源、食品、纺织等重点行业和区域的特色型工业互联网平台。同时年内推动 10 万家以上企业实现工业设备和业务系统云化迁移。

《计划》还提出融通应用深化行动，包括鼓励大型企业打造符合中小企业特点的数字化平台，开展数字化服务，推进中小企业数字化改造。启动十四五国家重点研发计划工业软件重点专项，布局企业加快数字化改造和精准管控关键技术。

在拓宽资金来源上，《计划》提出利用财政资金支持工业互联网发展。发挥制造业转型升级基金作用，支持工业互联网创新发展。组织实施 2021 年工业互联网创新发展工程，新储备一批重点项目。推动国家制造业转型升级基金按照市场化原则，对工业互联网领域的项目加快投资。

5 月 CPI 同比上涨 1.3%

国家统计局 9 日发布数据，5 月份，全国居民消费价格指数（CPI）同比上涨 1.3%。

5 月份，食品价格同比上涨 0.3%，非食品价格上涨 1.6%；消费品价格上涨 1.6%，服务价格上涨 0.9%；城市上涨 1.4%，农村上涨 1.1%。1 至 5 月平均，全国居民消费价格比去年同期上涨 0.4%。

5 月份，全国居民消费价格环比下降 0.2%。其中，食品价格下降 1.7%，非食品价格上涨 0.2%；消费品价格下降 0.4%，服务价格上涨 0.2%；城市下降 0.1%，农村下降 0.3%。

国家统计局城市司高级

统计师董莉娟表示，据测算，在 5 月份 1.3% 的同比涨幅中，去年价格变动的翘尾影响约为 0.7 个百分点，比上月扩大 0.6 个百分点；新涨价影响约为 0.6 个百分点，比上月回落 0.2 个百分点。扣除食品和能源价格的核心 CPI 同比上涨 0.9%，涨幅比上月扩大 0.2 个百分点。

当天发布的数据还显示，5 月份，全国工业生产者出厂价格指数（PPI）同比上涨 9.0%，环比上涨 1.6%；工业生产者购进价格同比上涨 12.5%，环比上涨 1.9%。1 至 5 月平均，工业生产者出厂价格比去年同期上涨 4.4%，工业生产者购进价格上涨 5.9%。

中国—中东欧经贸合作迎新机遇

6 月 8 日，由中国贸促会和浙江省人民政府主办的中国—中东欧国家联合商会第六次会议在宁波召开。《经济参考报》记者了解到，会议以新起点、再启航、再收获为主题，设置开幕式、议题研讨、企业对接等环节，并围绕贸易、金融服务、跨境电商、旅游等重点领域，为 68 家具有合作意愿的中东欧企业组织约 200 场对接洽谈，促成一批商业合作意向或协议。

与会中外嘉宾纷纷表示，将从软硬件联通等各方面加强合作，为中国—中东欧经贸合作开启新的机遇。近年来，我国与中欧国家经贸合作日益紧密。数据显示，2020 年，我国与中东欧 17 国贸易额达 1034.5 亿美元，首次突破千亿美元，增长 8.4%，高于同期中欧（盟）贸易增幅（4.9%）。

2012 年以来，我与中东欧 17 国贸易年均增速 8%，是中欧（盟）贸易增速（3.7%）的两倍以上。截至 2020 年底，我累计对中东欧国家全行业直接投资 31.4 亿美元，同期中东欧国家累计对华投资 17.2 亿美元。今年 1 月到 3 月，我与中东欧 17 国贸易额为 301.3 亿美元，同比增长 50.2%，超出同期中国外贸增速 11 个百分点，成为世界经贸合作新动态。

中国贸促会会长高燕表示，举办本次会议是落实《2021 年中国—中东欧国家合作北京活动计划》的一项重要后续行动。过去一年多，中国—中东欧国家联合商会各成员之间互致问候、互通物资、携手抗疫，助力企业复工复产，共同维护全球产业

链供应链稳定，为世界经济复苏和发展作出积极贡献。中国贸促会愿与联合商会各成员单位加强合作，持续关注企业需求、提供优质服务，为企业开展贸易投资合作牵线搭桥，共谱中国—中东欧国家经贸合作新篇章。

浙江省省长郑栅洁表示，浙江省正在努力打造中国—中东欧国家合作中心枢纽，高质量建设经贸合作示范区，成为中东欧国家进入中国市场的桥头堡。浙江愿与中东欧国家共享机遇、开放合作、互利共赢，加快先进制造业、港口物流、商贸旅游、科技创新、绿色低碳等领域的合作，推动中国—中东欧国家经贸交流迈上一个新的台阶。

匈牙利财政部副国务秘书拉斯洛·巴罗格表示，自中国—中东欧国家合作机制启动以来，匈方积极参与该框架下相关合作，取得累累硕果。尽管受疫情影响，2020 年双边贸易额逆势增长 22%，金融合作快速发展。匈方鼓励中国企业赴匈开展金融、数字科技和绿色技术投资合作，继续深化匈中伙伴关系和友谊。

波兰投资贸易局局长克里斯托夫·德林达表示，中国—中东欧国家合作机制有利于进一步加强中国与波兰贸易投资合作，推动东欧国家经济融合，深化中国与欧盟合作。中国—中东欧国家合作机制为中东欧企业在农业食品、信息技术、汽车、机械、建筑材料、家具、奢侈品和珠宝等领域提供进入中国市场的良机，包括波兰在内的中东欧国家也欢迎中国企业投资绿地项目。