



弘扬垦荒精神 续写奋进华章

台州市 新时代垦荒人 先进事迹巡回报告会走进温岭

本报讯（记者柳文岳）弘扬垦荒精神，续写奋进华章。6月8日上午，党在我心中——台州市新时代垦荒人先进事迹巡回报告会在我市举行。报告会通过讲述新时代垦荒人的先进事迹，展现台州党员干部勇于担当、乐于奉献的良好形象，凝聚起台州上下奋力推进“六个城市”建设，争创社会主义现代化先行市的磅礴精神力量。

徐仁标、林强、黄海斌、郦森迪等市四套班子领导和广大党员干部群众一起聆听报告。会前，徐仁标、林强会见了报告团全体成员。会上，10位报告人用朴实生动的语言讲述了新时代垦荒人的感人事迹：台州援鄂医疗队在抗击新冠肺炎疫情的斗争中，义无反顾地冲在疫情防控第一线，实现了“打胜仗，零感染”的目标，为打赢湖北保卫战作出了不可替代的贡献；椒江区大陈实验学校校长翁丽芬30多年扎根大陈岛，用自己的青春奉献海岛教育事业，用自己的人生传承弘扬垦荒精神，在平凡的岗位上做出了不平凡的事业；仙居县安洲街道党工委副书记罗波始终“以百姓心对待百姓事”，时刻冲锋在“急难险重”工作一线，做人民群众“贴心人”、破难攻坚“排头兵”；温岭市少先队终身总辅导员俞明德是新中国成立后的第一批少先队辅导员之一，在基层从事少先队工作70多年，将自己的全部心血倾注在红领巾事业，为关心下一代默默耕耘、无私奉献；仙居县埠头镇振兴村农村指导员、驻村第一书记张新建扎根农村10年，在田间地头写初心，用真心赢得群众支持，用真情为群众排忧解难，用实干为村民谋幸福、为乡村谋振兴；永高股份有限公司金工车间副主任陈小兵从事钳工12年，始终扎根一线，践行“工匠精神”，不厌其烦地重复检查、调试，不知疲倦地追求极致、追求完美，持之以恒地做好每一个细节；三门县海游街道城西村9任书记64年不忘初心，一任接着一任干，带领城西村从一个贫困村成为浙江省小康示范村，实现从“一穷二白”到“村强民富”的华丽蜕变；浙江利民实业有限公司党委书记、董事长池幼章从白手起家到攀上行业之巅，从跌至谷底到东山再起，几经沉浮却始终冲在民营经济发展的最前线，生动诠释了台州企业家精神；玉环小伙子耿展宇2011年到贵州毕节走上扶贫之路，2019年遭遇车祸不幸离世，他心系群众，不惧

艰苦，兢兢业业，任劳任怨，用年轻的生命在乌蒙山区筑起了一座脱贫攻坚的丰碑；台州交通投资集团有限公司党委委员、副总经理戴君健带领台州交通人以钢铁信仰，建城市脊梁，取得了全国最长公路钢结构高架桥项目运输零事故、架设零差错的交通建设优异成绩。

感人的事迹催人奋进，也深深打动了在场的每一位听众，让大家受到了一次精神的洗礼和心灵的震撼。党在我心中，就是一面飘扬的旗帜，就是一盏指路的明灯。大家表示，要以先进为榜样，勇立垦荒之志，接续垦荒之力，在传承弘扬大陈岛垦荒精神中坚定理想信念，在奋进新时代、逐梦新征程中争当新时代垦荒人，在本职岗位上创造出无愧于时代的崭新业绩。

会议强调，生态优先、共抓保护是推动长江经济带发展的首要任务。要抓好长江经济带生态环境问题整改，坚定不移推进生态领域大整治、补短板，坚决守牢生态环境底线，以环保问题整改推动生态质量提升。促进经济发展方式转变是推动长江经济带高质量发展的关键之举。要全面贯彻落实新发展理念，抓住扎实推进碳达峰、碳中和工作的契机，加快产业绿色升级，以绿色低碳发展引领产业系统升级。长江经济带发展是一项复杂的系统工程。要强化系统思维，坚持整体智治、系统集成、多跨协同的理念，通过推动长江经济带发展提升生态治理体系和治理能力现代化水平，带动“六个城市”建设，深度融入长三角一体化，以整体智治理念推动发展全面提质。抓好长江经济带发展，是各地各部门的共同责任。要强化兵团作战，专班运行，压实生态环境问题整改责任，加强牵头任务和配合任务的组织实施，以责任闭环落实形成最大工作合力。

会上，台州市长江办传达了省推动长江经济带发展领导小组会议精神，汇报了上阶段工作情况和高质量推进长江经济带发展的建议。台州市自然资源和规划局、台州市生态环境局、椒江区、天台县汇报了有关问题整改情况及下阶段工作打算。会议还讨论审议了《高质量推动长江经济带发展若干意见》等相关文件，与会人员观看了长江经济带发展生态环境警示片。会议充分肯定了近年来台州市推动高质量深度融入长江经济带发展所取得的成效。会议指出，习总书记在全面推动长江经济带发展座谈会上，对推动长江经济带高质量发展提出了新目标新要求，为我们在新的历史起点上推进长江经济带发展指明了奋进方向。我们要深入学习领会，牢牢把握长江经济带高质量发展的目标导向，深刻认识到推动长江经济带发展不仅是重大发展问题，更是事关“两个维护”的政治任务；不仅是生态文明建设，更是关乎发展全局的宏大工程；不仅是具体问题整改，更是发展理念模式的系统重塑；不仅是局部工作协同，更是涉及跨区域联动的宏大场景，以“窗口”标准、先行姿态，把高质量深度融入长江经济带发展各项任务不折不扣落实到位。

林强到泽国镇督查消防安全工作，始终把安全摆在第一位

本报讯（记者陈祥胜）6月7日晚，市委副书记、市长林强到泽国镇督查消防安全工作。

在督查牧屿村青年路一厂房时，督察组发现该厂房存在厂区内设工位夹层、厂区顶棚使用泡沫夹心彩钢板、电气线路私拉乱接、常闭式防火门未按要求关闭、日常消防安全管理制度落实到位等消防安全隐患。

而在距离该厂房不远的吉利家居大卖场，则存在未设封闭楼梯间、楼梯间堆放易燃易爆物、餐饮明火厨房与生产车间共用疏散通道未进行实墙分隔、1至3楼经营家居场所未设防火门、消防疏散指示设施损坏、日常消防安全无人管理等消防安全隐患。

针对上述情况，林强要求相关业主立即开展整改，彻底消除消防安全隐患，并要求企业履行好安全生产主体责任，严格落实安全生产管理制度。

牧西村一河边坐落着一处违建出租房，房内租住着许多在附近企业上班的外来务工人员。这些出租房环境较差，且未张贴绑定房管系统二维码。房内明火厨房液化燃气瓶过多、部分皮管硬化，还存在着灭火器材损坏、电气线路私拉乱接等消防安全隐患。

林强要求村里立即着手关停拆除该违建出租房。他强调，各级各部门要始终把安全摆在第一位，只有确保平安，才能实现更好发展。村集体更要身体力行，带头做好全村的消防安全和安全生产工作。

对于该违建出租房的后续整改工作，林强要求严肃认真整改，在违建拆除过程中要注意人员安全，同时妥善安顿好承租户，取得他们的理解与支持。

伏休渔船忙检修

6月6日，松门合兴船厂维修船坞一片繁忙，工人师傅正在给渔船做电焊加固、更换部件、除锈涂漆等维修保养工作，做好安全检修和隐患排查，做到“渔船不休”。

记者 刘振清摄



曙光行·先驱的足迹

忆百年峥嵘，听红色故事，市融媒体中心推出大型全媒体系列专题报道《曙光行·先驱的足迹》，由青年党员分别讲述温岭百年革命史上不同时期涌现的革命先驱者的动人故事，串联起温岭党史的脉络，追寻温岭红色根脉，传承红色基因。今天来看第六篇——梁耀南的故事。



扫一扫
看视频

梁耀南：抗日烽火中燃烧的青春



讲述者：青年党员 罗映映

让我们沿着先驱的足迹，穿越百年，感受峥嵘岁月里革命先驱的初心。今天，我将讲述梁耀南的故事。

梁耀南是抗日战争时期中共温岭的第一任县委书记。他曾自费去日本留学进修西洋画一年有余，但为了家乡的解放，梁耀南从一名艺术家毅然转变为革命者，投身到轰轰烈烈的革命事业中。

位于滨海镇的梁耀南故居，也是当时县委活动的旧址。1938年5月，台属特派组织部长陈卓在这里宣布成立中共温岭县委，梁耀南被任命为县委书记。如今的梁耀南故居已修葺一新，作为爱国主义教育基地对外开放。

1929年，梁耀南结识了鲁迅先生，并在鲁迅的影响下，积极参加进步文化界的一些活动。1931年，梁耀南加入中国共产党。

1932年至1933年间，梁耀南受中共上海组织派遣，多次回到家乡发展党组织，开展武装斗争。他深入造闹工人之中，找他们谈心，宣传党的主张，建立了横河支部，培养了一批党的骨干力量。党组织建立后，他便组织工人开展罢工斗争，反对资本家的压迫和剥削。

1937年“八一三”事变后，为了把全县的抗日救亡运动开展起来，梁耀南带领众多爱国青年成立全县性抗日救亡团体——温岭县青年战时服务团，运用形式多样的文艺武器，上街下乡宣传抗日，唤起民众的抗日激情。

1939年2月，梁耀南和李先导等动员40名爱国青年组成志愿军奔赴抗战前线，不料以“汉奸通匪嫌疑罪”惨遭逮捕，经党组织多方努力，才被无罪释放。

在当时横河乡14名保长联名请求保释梁耀南的信件中提到，如果梁耀南果有不法情事，保长等身家所在，愿以百口同罪。

在弥留之际，梁耀南深情地对妻子说：我们为之苦苦奋斗

的新世界远则十年，近则七八年，你们一定能看到。1941年12月26日，这位为温岭的抗战胜利作出卓越贡献的抗战时期第一任县委书记，因病与世长辞，终年33岁。解放初期，当地人民为了纪念他，把当时的必胜乡第三村改为耀南村。

中国共产党领导中国人民之所以能战胜一切艰难困苦，从一个胜利走向另一个胜利，就是因为有许许多多像梁耀南这样的仁人志士，用鲜血与探索铺就了我们民族解放与振兴的道路。作为新时代的年轻干部，我们更应该在缅怀革命先驱的同时，坚守初心，牢记使命，加强自身能力与素质建设，凝心聚力，奋发图强，以实干建设新温岭。

记者 金帆
中共温岭市委党史研究室

杭绍台铁路正式定名杭台高铁

本报讯（记者刘振清）中国国家铁路集团有限公司日前向各铁路局集团发函，公布杭州经绍兴至台州高速铁路名称，眼下正在热火朝天建设中的杭州经绍兴至台州的杭绍台铁路，正式定名为杭台高速铁路，简称杭台高铁。

通知同时告知，杭台高速铁路沿线8个车站名称也正式确定，分别为绍兴北（既有）、上虞南、嵊州北、嵊州新昌、天台山、临海（既有）、台州、温岭（既有）。

杭台铁路是连接杭州、绍兴、台州三地的专供旅客列车行驶的城际铁路，是浙江省内沟通杭州都市区与温台沿海城市群的一条快捷通道，是长江三角洲地区城际轨道交通网络的重要组成部分。

部分，是国家沿海铁路快速客运通道的组成部分，也是中国首条民营资本控股的高铁PPP项目，入选《浙江省“十三五”规划纲要》、全国《社会资本投资铁路示范项目》名单。杭台铁路北起杭州东站，利用杭甬高铁至绍兴北站，之后新建正线至温岭站，线路全长约266.9公里，设计行车时速350公里。项目建成后，温岭到杭州只需1个小时。

杭台高铁自2017年年底开工建设以来，铁路建设管理部门和各施工单位精心制订施工方案，严把工程进度、技术标准和工程质量，项目建设按计划优质高效推进。目前正在铺轨施工，预计今年年底前具备开通运营条件。