

# 市政协 请你来协商 共议推进停车泊位一体化

记者 庞辉斌 文/图

5月19日下午，市政协 请你来协商 推进市区停车泊位一体化 专题恳谈会在政协书画院举行。参加课题调研的政协委员、各相关部门负责人、群众代表汇聚一堂，群策群力，共同探讨破解停车难的有效途径。市领导黄海斌、林建敏、张于荣等出席会议。专题恳谈会由市政协副主席张于荣主持。

我市停车泊位供需矛盾十分突出，推进市区停车泊位一体化，已然成为一项涉及千家万户的民生工程。与会的政协委员和群众代表，围绕 停车泊位资源挖潜与市区停车泊位一体化建设 停车场（位）规划建设与常态化执法监管 绿色出行与文明停车 这3个议题开展恳谈协商。针对现场提出的意见和建议，相关部门负责人分别给予回应。

恳谈会通过市融媒体中心开展全程网络视频直播，线上线下实时互动，邀请广大市民积极参与讨论。两个半小时内，线上直播访问量达150263人次，共收到留言互动231条，点赞数1.61万个。



专题恳谈会现场。

## 政协委员和群众代表发言



政协委员 张琦



政协委员 洪志文



群众代表 梁国民



政协委员 李俊颖



政协委员 彭乐宇



政协委员 王芊芊



群众代表 陈鑫



政协委员 林云政



政协委员 蔡永新



政协委员 蔡慧红

## 议题一：停车泊位资源挖潜与市区停车泊位一体化建设

政协委员张琦：注重用户体验，开发高效管用的停车泊位App。通过安装地磁，利用5G通信的高速、高精度特性，保证对车辆信息收集的准确性和时效性。将市区停车泊位信息与浙里办、百度地图、高德地图等知名App应用软件有机衔接，尽最大可能方便用户。同时，老城区路面需进一步开放错时停车，建议从实际现状出发，节假日、休息日及工作日夜间5:30之后至次日8:30之前开放两侧路面临时停车权限。

政协委员洪志文：对现有的条件成熟的机关企事业单位停车场和泊位实行错时开放，制定合理的管理办法，规范入门停车，缓解停车难题。推进停车新技术、新产品的推广使用，走社会化、产业化道路，在用地较为紧张的地区建设立体机械停车楼，出台鼓励政策，给予适当补贴，将现有地面停车改造为立体机械停车楼，可以成倍增加泊位数。坚持平战结合原则，借助人防经费，建好用好人防设施，可规划选择部分学校操场、公园、绿地地下空间作为人防设施开发建设，平时用于公共停车。

群众代表梁国民：建立数据信息统一的智慧停车泊位管理平台。整合对接各停车单位数据，包括车位置、空闲量、停车频率、周转率、收费情况等，通过统一的公共平台向社会发布，便于群众出行前考虑停车计划，减少因寻找车位而增加的道路交通压力和拥堵。推进不同停车场数据信息实时共享，对于已建或在建的停车场，停车泊位信息要按照标准接入未来建成的温岭市静态交通管理平台。建设停车诱导系统。主动对接我市数字化改革城市大脑建设，通过上传数据、大数据分析等方式统筹管理我市的停车资源，使泊车资源得以合理分配使用。

政协委员李俊颖：要发挥价格杠杆调节作用。按照中心区域高于非中心区域、交通拥堵区域高于一般区域、路内高于路外、地上高于地下、室外高于室内、白天高于夜间、长时间高于短时间的原则，实行差别化停车收费政策。建立不同时间段停车收费调节机制，合理确定不同车型停车费率，并通过价格调节强化停车规范，实现对停车位资源的合理调配。

## 议题二：停车场（位）规划建设与常态化执法监管

政协委员彭乐宇：结合 十四五 规划，尽快编制完成《温岭市中心城区停车设施专项规划》，明确温岭市区停车发展战略，形成温岭市区停车以配建车位为主体，以路外公共停车场为辅助，以路内停车为必要补充的停车格局。全面结合主城区停车资源，科学增加和建设城区停车泊位。尽快启动停车场、立体车库的建设和停车场提标改造工程。

政协委员王芊芊：目前我市新能源汽车保有量呈快速增长态势，新能源充电桩项目作为2021年政府民生实事项目之一，要合理配比快充桩和慢充桩的数量。在充电桩建设过程中，对于停车场电源接入过程中涉及的道路开挖、配电箱的安置等，建议一次性完成，确保工程进度。

群众代表陈鑫：对于城中村来说，在改造中应充分考虑村内停车位规划，以便村民规范停车。对政府来说，在开展城中村改造过程中，应按区位合理建设公共停车场、道路临时停车泊位和机械停车位。从资源共享的角度来看，白天时段城中村停车位充足，刚好可以对社会车辆进行开放，有偿使用。停车位进行资源共享的同时，也能促进村级共享经济的发展。

政协委员林云政：我市配建车位监管乏力，尤其是城市道路两侧停车位泊位乱象明显，这主要是相关部门的职责还不够明确，存在多头管理、权责分散问题。为此，要进一步厘清职责，明确主管部门，细化管理办法，明确停车泊位主管部门、协管单位，落实牵头管理和协同管理的职责分工，尤其是对执法盲区进行责任明确，防止日常工作中出现推诿扯皮现象，使执法更集中、管理更高效。进一步加大综合整治力度，城市道路两侧停车位泊位乱象情况复杂，处理难度大，相关职能部门要形成合力，并加大常态化执法监管，确保停车泊位的开发和使用得到有效监管。

## 议题三：绿色出行与文明停车

政协委员蔡永新：我市2001年机动车拥有量1万辆左右，2008年10万辆，现在已超过40万辆，也就是说，再怎么增加停车位，也满足不了停车需求。因此，要大力倡导绿色出行理念，树立 能走不骑，能骑不坐，能坐不开 的出行理念，倡导 135出行（1公里步行，3公里骑车，5公里以上公共交通）。行政事业单位要动员鼓励员工每星期其中一天绿色出行，带领全市广大市民积极践行绿色出行。做好 智能公交 与温岭市静态交通管理平台的有机衔接，提升公交出行的快捷性、便利性、舒适性和安

全性。

政协委员蔡慧红：我市正在创建全国示范文明城市，我觉得这是大力倡导文明有序停车，习惯大变革的好时机。加大监管执法力度，选择重点路段，尤其是停车场空置率高而其周边经常乱停车的路段，对乱停车开展经常性联合执法。充分发挥好停车位数字化管理的成果运用，加大停车数据采集，建立信用机制，针对停车场内乱停车和停车未缴费等不文明停车行为，建立提醒警示和黑名单制度，导致可能下次进不了停车场或无法享受免费停车位等。

## 部门回应

市基投集团：停车泊位一体化系统平台建设已于4月30日发布招标公告，定于5月27日开标，计划在8月完成智慧停车运营建设和平台使用，这个平台可与相关部门进行数据共享。目前，全市1700多个停车位已载入数据库，实现软、硬件互动。诱导屏建设将在6月份发布招标公告，计划8月份在主城区、主要路段、主要商圈完成建设，在10月份全面完成规划中的90多个诱导屏建设，解决找车位难的问题。盘活现有资源，把未利用的空闲土地利用起来，增加停车资源。

市发改局：目前政府定价范围内的停车场有四类，其他停车场收费由市场调节、经营者自主定价，但要有收费公示，做到明码标价。未来将会同行政执法局、基投公司等进一步探索差异化收费政策，合理调配停车资源，本着停得进、走得快 的定价原则，完善收费方式，发挥价格杠杆来缓解停车难问题。

市交警大队：目前采取的措施有错时停车，如人民西路、万寿路路段在晚上7时至早上7时之间实行弹性停车，不进行执法；拓宽资源，在公园、校园周边争取资源，如提前与职教城、党校对接，在节假日期间向市民开放，针对学校周边拥堵实行 一校一策 ，如在青少年宫，周末时老师把车位让出来给学生家长；加强执法力度，针对道路资源紧张的地段，执法力度不断加强，如违停即拖走。

市环综中心：进一步探索机关企事业单位停车泊位错时开放，实现资源共享。对于老城区停车难题，将会同交警等部门再实地踏勘一下，在停车时限和场地等方面进一步优化。

## 部门回应

市住建局：坚持规划引领，梳理停车位现状，摸清存量底数，规划先行，合理增设停车泊位。统筹停车资源，实施差异化收费，提高停车泊位使用率，错时利用停车资源，夜间更好地利用行政事业单位、银行等的停车泊位，缓解停车压力。开展乱象联合整治，规范公共空间，并加强既有项目管理。

市自然资源和规划局：结合公共停车泊位的规划和公交出行的倡导，将与住建和交通部门进行沟通。在规划的实施上，各个项目建设需预留充足的停车泊位，还要保障充电桩的建设。地下空间需进一步挖掘，在有限的土地上建设更多的停车位。

市综合行政执法局：进一步加强违停抄告，与交警开展联合执法，解决 僵尸车 等违规占用停车位的现象。尽可能应划尽划，努力增加停车位数量。推进停车位共享，充分利用周边停车资源，缓解部分时段停车位紧张的现象。

市交警大队：积极主动预警通知，在城区主要道路设置自动抓拍装置，发现违停现象，主动通知车主及时驶离，超时将进行处罚。在主干道加强巡防力度，确保交通秩序规范有序。会同相关部门进行信息共享，通过引导屏引导车辆便利出行。

## 部门回应

市交通运输局：将加快市域公交发展，优化城市公交线路，针对S1线站点开展前期调研，形成较为完善的公交线网布局。做好校园公交、旅游公交等定制公交的发展，并做好智能化提升，建设公交智能调度系统，进一步方便市民乘坐公共交通出行。

市环综中心：将加强学校周边的交通管控，实行违停车辆抓拍，并会同相关部门集中整治流动摊点，改善学校周边的交通条件。呼吁倡导绿色出行，开展实践活动，促进市民形成绿色出行的理念。

## 市领导发言

市委常委林建敏：停车难是民生热点问题，也是城市管理难点问题。市政协就 推进市区停车泊位一体化 专题召开 请你来协商 恳谈会，是积极推动纾解市区停车难问题、助力宜居宜业现代化中等城市建设的具体举措，充分体现了市政协对这项工作的重视和支持。

要凝聚合力，以协商促协同。各责任单位要以此次专题恳谈会为契机，在前阶段工作推进的基础上，认真研究吸纳此次会议中各位委员、群众代表提出的建议及意见，进一步把停车泊位一体化建设工作抓实抓好。要坚持以人民为中心的发展理念，切实增强做好停车泊位一体化建设工作的责任感和紧迫感，加快形成工作合力，真正改善市民的停车环境。

要统筹谋划，以实招促实效。推进市区停车泊位一体化是一项系统工程，必须要 建改管 多措并举。要加强停车场规划和建设，优化停车管理和服务，加强停车收费和停车秩序管理。源头减量方面，要加快形成公交优先的运行体系，倡导使用公交、自行车、步行等出行方式，从源头上减轻停车压力。

要惠民靠民，以民主促民生。坚持问题导向、需求导向，更加注重问计于民、问需于民，发挥民主作用，保障民生需求，真正做到破解停车难问题。

市政协主席黄海斌：随着近几年城市化的不断推进，停车泊位供需矛盾愈演愈烈。市政协将 推进市区停车泊位一体化 列入 请你来协商 专题恳谈会，就是要共同破解停车难困局。

要加强顶层设计，统筹协调城市停车泊位建设。无论是停车泊位资源挖潜与市区停车泊位数字化建设，还是停车场（位）规划建设与常态化执法监管，都需要市级层面的顶层设计强有力地支撑，单靠任何一个部门都难以推动。要尽快明确停车泊位一体化牵头部门，科学编制市区停车泊位专项规划，统筹推进城市停车泊位建设。要在集约用地上动脑筋，通过转变思路、创新方法，推动公共停车场建设。不断挖潜停车空间，针对停车紧张区域，结合出让土地，在满足停车位配建标准基础上，增配社会公共停车泊位。鼓励立体车库和地下智能机械式停车库项目建设；要结合老旧小区综合整治，大力倡导在小区公园广场、闲置用地等空间建设停车位。

要加强数字赋能，长效治理城市拥堵和停车难题。以数字化改革为契机，强化停车需求管理和停车资源智慧配置管理，推进静态交通协调发展。使 智慧停车 成为破解停车难系列举措中的一大亮点，成为我市城市数字治理的一个范例。

要加强宣传引导，着力从源头上化解停车供需矛盾。在供给有限的前提下，要鼓励分享和传播绿色出行理念，着力从需求端化解矛盾。要鼓励有关公共交通企业根据工作实际开展优惠乘车活动，激发市民绿色出行热情。要广泛征集市民对乘坐公共交通、公交文明出行的意见和建议，提升公共交通服务水平。要根据城市发展需要，优化调整公交线路，进一步方便市民乘坐公共交通出行，从源头上化解停车供需矛盾。

## 网友互动

网友 春晓 ：对各村各单位各自为政设立收费停车位的，要统一进行整治，有的甚至拉上杆就收费，公共空间擅自限制车辆通行。要制定标准，规范管理，使停车更为有序。

网友 燕子 ：严厉打击用凳椅、反光锥等抢占路上车位的现象，尤其是一些临街商铺，要实施 清障专项行动，畅通投诉渠道。

网友 大米 ：省标停车位配建标准较低，温岭人均机动车拥有量远高于全省平均水平，建议市里出台地方停车位配置标准。

网友 赵琳 ：市民出行理念有待进一步提升，要加强宣传，鼓励多乘坐公共交通工具。