



104国道塘吕线



228国道(81省道)温岭段改建工程



中央通道



沿海高速

# 破难攻坚 砥砺前行 我市交通运输事业迎来奔跑加速度

## 投资总额与增幅 领跑台州

280亿元！十三五期间，我市累计完成综合交通投资数约280亿元，是十二五期间（100亿元）的2.8倍，投资总额和增幅均领跑台州。2020年，完成综合交通投资68.3亿元，同比增长22.2%，占台州市交通投资的23.5%，投资完成总量台州第一。五年来，交通大会战持续保持了平均一年完工通车两条高等级公路的快节奏！

## 重点工程力度空前

沿海高速、81省道改建、中央快速通道、疏港公路、104大溪段、机新路等十二个大型公路工程。五年来，老百姓都能切切实实感受到温岭交通的巨大变化。此外，我市高速公路里程增长4倍，出入口由1个增加为4个：二级及以上高等级公路里程增加82公里，增长28%；路网密度位列全省前列。杭绍台高铁、市域铁路S1线有望今明两年通车。甬台温沿海高速两高联络线工程目前推进有力，G228城东至温岭段工程今年上半年即将开工。2020年，更是工程建设的丰收之年，一年内实现中央快速通道、路泽太拓宽工程、104国道塘岭至吕岙段、新河至伍佰屿公路等四条高等级公路同时完工通车。

## 重大改革成功落地

### 城乡公交一体化改革、畅达公司国有化改造

全面开展城乡客运公交一体化改革，采取国有运营模式，共投入3.34亿元，顺利完成浙江畅达运输股份有限公司股权集中优化、全市涉改线路及车辆的退出经营奖补签约工作，所有城乡公交均实现了国有化运营。

### 交通综合行政执法体制改革

整合公路路政、道路运政、工程质量管理等执法职能，组建交通运输综合行政执法队伍，在台州市率先完成这一重大改革。

### 最多跑一次改革

推进互联网+公共服务办事模式，所有办事事项全部进驻办证中心，实现一窗受理集成办理。取消货运站场经营许可和机动车维修经营许可，取消4.5吨以下车辆营运证、从业资格证及综合性能检测。行政审批服务事项按时办结率达100%、网上办事实现率100%、跑零次实现率100%。

## 重要民生保障有力

### 公共交通

截至十三五期末，我市共有客运运营车辆708辆，各类班线48条。城市公交3家，265辆，线路25条；城乡公交1家，425辆，线路68条；出租车5家，741辆。十三五期间完成352座公交站亭45座电子站牌建设；优化线路32条；实现全市所有行政村通车率达100%，城区公交站点500米半径覆盖率达到100%。

### 行业管理

全市货运业户共有1548家，其中物流438家，运输企业59家，维修业户319家，机动车驾驶员培训学校17家。

## 回顾 十三五

## 保持高强度投资 冲在交通第一方阵

成绩代表了过去，新的开始又将迎来新的挑战。十四五期间，我市将继续保持高投入的状态，5年计划投资300亿元，2021年是十四五的开局之年，也是温岭市交通强市建设的关键之年，如何走好开局之年？

我们将以精细化管理为抓手，补上短板，迭代升级，激发大家的主动性。市交通局局长潘华荣介绍，今年交通运输的主题就是全面实施精细化管理，迭代升级四个起来，聚力打造四个交通，力争双优五连创；即以党的十九届五中全会精神为指引，持续深化党旗进工地、党旗耀行业、党纪严执法交通党建品牌创建，通过强化全领域、全过程精细化管理，提档加速，干部职工跑起来，重点工程建起来，城乡公路美起来，行业服务优起来，加快建设便捷交通、数字交通、惠民交通、清廉交通，在构建新发展格局、服务高质量发展中勇当交通先行官，始终冲在第一方阵。

## 以点带面，全面推行精细化管理

市交通局在去年首批开展17项精细化管理试点的基础上，今年将在全系统全面推行精细化管理工作，按照精、准、细、严的工作要求，以闭环管理、提质增效为重点，严格落实制度，优化工作流程，弥补工作短板，做强特色优势。

今年，市交通局全面创新实施精细化管理三色图，在制订各科室、下属单位年度工作目标清单和各重点工程作战图的基础上，实施精细化三色动态管理，实现一图一码一清单全领域、全过程精细化管理。其中的一码指的是精细化管理三色码，分别为绿码、黄码、红码，绿码反映工作推进较快，红码则是工作滞后。精细化管理督察办还实行每月汇总、每季督查，根据各单位、各指挥部、各科室的工作目标、工作进展及工作成效，动态更新标注。通过精细化落实工作责任、精细化加强过程管理、精细化实施考核奖惩，将工作责任进一步具体化、明确化，压实到每一个岗位、每一个人，工作做到月结月清，发现问题及时纠正，有力地推动交通各项工作的高效开展。

## 推进重点工程，加快便捷交通

今年，我市将继续保持高强度、高力度的投资，计划完成综合交通总投资超50亿元，其中公路投资34亿元，全年计划完成综合交通总投资超50亿元，其中公路投资34亿元，铁路和轨道交通投资17.3亿元，投资总额和公路投资分别占台州市年度计划的28%、38%。

重点工程中228国道温岭城东至温岭段工程和温玉铁路温岭西站即将开工，杭绍台高铁温岭段和温岭高铁站综合枢纽将建成投用，此外，还将续建市域铁路S1线、温玉铁路、两高温岭联络线等4个项目。同时，将加快推进S204大溪至温岭段、S324温岭至乐清段、X813大塘线改建工程、泽国至新河公路等项目的前期工作，为十四五末基本形成外畅内序、互联互通综合交通格局奠定坚实基础。

今年，市交通局还将完善便捷安全的公共交通体系，服务出行，让公众满意。在服务出行中，打造让群众满意公交是交通运输工作的一环。今年将投资890万元，加快公交站场建设，优化公交线路网布局，增加公交安全设施。将加快对公交首末站设施改造，优化二级公交线路网布局，增加三级公交线路10条，增加夜间公交等。此外，交通出行服务中，将推进四好农村路，改善优化公路路况，规范物流、出租车、驾培、维修行业等管理。

## 转型升级，数字交通带动交通现代化

数字交通不仅是数字经济重要领域，更是交通运输的发展方向，市交通局在十四五期间，将充分运用大数据，以数字赋能加速交通业务在安全、执法、效率上的全面升级，以数字化带动交通现代化发展，引领交通运输转型升级。

我们要打造全省领先的综合交通管理平台。市交通局工作人员介绍，根据省委、省政府全面推进数字化改革要求，整合运输、公路、安全、应急、执法等分散的信息化资源，综合集成，建设数字交通管理中心。以大数据提升管理能力，实施智慧交通的数字化转型，重点推进农村公路信息平台应用，实现对四好农村路建、管、养、运的智能化运作和数字化管理，同时强化行业管理、行政执法、安全生产等多方面的信息化管理效能。

交通执法智能化管理也是数字交通的重要内容。着力打造智慧交通平台，充分利用好行业监测、安全管理、非现场执法等现有科技平台，实施数据归集整合与协同监管，建立一套集视频调度、视频巡查、科技执法于

一体的指挥体系，确保一线执法力量的布置科学、调度精准。加快建设非现场治超点位，提高非现场执法车道数据的在线率，积极探索行政处罚掌上办，争取实现全程非现场执法处理。推进非法营运靶向打击系统落地应用，加快实现对辖区范围内普通国省道及公路干线路网监控图像数据采集及接入，巩固完善多部门布控、查处机制，做到精准打击。运用公交车、出租车等车载摄像系统，实现对普通国省道及公路干线路域环境交通执法实景化、智能化监管。

同时，数字交通不仅要推进企业安全生产标

准化和隐患排查治理机制建设，全力构建安全生产预防预控机制，还要深入开展危化运输铁拳行动和公路安全、长途客运、城市公交、城乡公交等五大领域专项治理行动，更要完善各类应急预案，切实加强极端恶劣天气三防等应急保障工作，健全安全生产风险管理机制建设，确保行业健康稳定发展。此外，在打造数字交通的同时，还要深化交通行政审批改革。深化交通运输领域证照分离改革，实现办事事项告知承诺，优化审批服务；继续推进数字化转型，提高群众通过网上、掌上申请办事比例，做到让数据跑起来，让群众少跑腿。

## 展望 十四五



203省道(76省道)温岭岙环至玉环龙溪段