

# 路泽太年底开通 通城故事



码上回忆

## 动得起来 是温岭人的 历史基因 静得下去 并不是温岭人的新修炼

记者/陈远笛



### 我在现场

### 零 的突破，新的体验

2016年11月城南段开工，2018年5月全线开工，2018年9月温岭首个地下站城西站动工，2019年7月首个先行段城南隧道金山段顺利贯通，2020年3月S1线全线首台盾构机在温岭市体育场路站始发，2020年11月S1线温岭段实现全线盾构施工。从2016年开始，市域铁路S1线的建设进展就牵动着我们的心。

还记得2018年5月8日上午，我和同事、温岭市轨道办工作人员、施工人员等在泽国镇牛桥村见证了市域铁路S1线（温岭段）全线正式启动建设。记忆里的彩旗飘扬，挖掘机缓缓启动，让我至今想起仍心潮澎湃。在此之前，温岭从没有轨道交通，而在此之后，我们可以展望温岭迈入轨道交通新时代。未来，从温岭城区到椒江，可以有更多出行工具上的选择，也可以享受到绿色、高效、便捷的出行体验。

今年9月8日，市域铁路S1线（温岭段）体育场路站至城南站盾构区间右线顺利贯通，这也是台州市域铁路S1线全线首条贯通的盾构隧道，为全线的总体工期奠定了坚实基础。当天，我也去到了施工现场，亲眼见证了盾构区间右线的顺利贯通。这是台州市首次采用盾构技术进行隧道施工，实现了台州市境内盾构施工“零”的突破，为后续盾构掘进提供了可靠的施工经验和数据，对加快盾构施工、早日实现开通运营意义重大。在接触市域铁路S1线工程前，我对一些工程术语一窍不通，对于施工流程和工艺也无从了解。但在一次次与台州市域铁路S1线施工人员的交谈、采访中，我渐渐地可以向编辑解释术语，将晦涩难懂的施工过程，用通俗易懂的话语向市民传达。而作为一名温岭市民，我也翘首期待着市域铁路S1线正式通车的那一天。

记者/刘振清

### 我在现场

## 路泽太高架快速路， 通车！

经特许，12月9日，我驾车从城北街道楼山隧道北出口上路泽太高架，以每小时60公里左右的速度前行，到泽国镇东环线打角匝道下高架，用时大概六七分钟。记得8月20日我采访路泽太高架最后一根钢板梁落梁时，从楼山隧道经万昌路到打角，行驶了40多分钟。从市区出发，大家经常会遭遇这样的行车难。现在从市区到泽国，司机朋友同样享受着几分钟到达的快速便捷。这是路泽太高架4年建设给大家带来的便捷。

为有效缓解路泽太一级公路沿线交通拥堵问题，推进区域城市化协同发展，2016年11月10日，路泽太高架快速路正式开工。

路泽太高架的全称是鄞州至玉环公路椒江洪家至温岭城东段公路工程，起于椒江洪家，终于城东高架。主线全长21公里，不设红绿灯，概算总投资65亿元，预计通车量日均6万辆。

路泽太高架项目开工先行段为楼山隧道改扩建，将原先净宽十几米的隧道拓宽到20余米，从单向双车道扩为单向四车道，这是路泽太高架项目中技术难度最大的关键节点，也是当时国内双向隧道最大断面的扩挖工程。经3年多紧张施工，今年9月5日，楼山隧道二扩四双向八车道完工，楼山隧道左右两洞双向通行，有效缓解了温岭主城区进出城及大石线交通压力。在原有金清港桥上架设、拼接连续两跨60米超长跨径钢板梁，是路泽太高架架梁一大难点。面对场地空间小、单吊重量大、机械配合难度高、吊装安全要求高等诸多难题，项目部各方人员从方案论证、现场施工等环节通力配合，充分利用金清港桥和路泽太高架桥场地，上演着“金清港上架双桥，上下比翼齐飞”，《人民日报》头版大幅图片点赞金清港大桥上建桥工艺。近日，路泽太高架项目以其高品质和高难度的工艺，通过2020年浙江省钢结构金奖现场核查，并推荐申报中国建筑钢结构行业工程质量的最高荣誉奖“钢结构金奖”。

从2017年10月30日路泽太高架全线首个承台顺利浇筑，到2018年12月31日主线首片钢板梁架设；从2020年7月21日路泽太高架开始铺设沥青，到2020年11月17日路泽太高架桥上沥青路面贯通，安装亮化路灯，铺设绿化和隔音板。随着时间的推移，伴着汗水足迹的落地，一个个关键节点动工又收官，如今，我们终于迎来了路泽太全程高架正式通车。

我试驾路泽太快速路，全程高架给人有空中行车的感觉。正如在有限的地面上建高层增加住房一样，解决行车难，道路向空中发展，不占用或尽量少占有限的地面面积。路泽太高架用钢量达13万吨，相当于3个鸟巢、19座埃菲尔铁塔的用钢量，是目前国内最长的公路钢结构高架桥，成为浙江省首个被列为全国公路钢结构桥梁典范的工程。

记者/陈远笛



### 新闻当事人

### 巨龙平地起，故事 在心中

市域铁路S1线施工的顺利开展，凝聚了无数人多年的心血，更是工程全体建设者辛勤付出的结果。市轨道交通建设发展中心副主任洪智军说：“干了多年的城建，这是困难最多、战线最长的项目，我们很多同志这几年经常熬夜、周末加班。但是，眼见项目开工，巨龙平地起，能亲历温岭轨道时代的快速发展，深感荣幸！同样作为亲历者，市轨道交通建设发展中心副主任陈伯明说：“很荣幸与S1线同成长，建成也就不挂心了，很高兴，S1线每一段每一墩都有故事，记录着处理了哪些青苗，改了哪些管线，做了哪些交通导改，协调了哪些问题，都是回忆！巨龙平地起，故事 在心中。轨道交通建设对于城市经济的重要性不言而喻。一座城市要扩圈发展，轨道交通先搭建好血管，才能流通经济血液。”

可想而知，等到市域铁路S1线建成通车，轨道交通出行将大大缓解交通拥堵问题，加强台州各县（市、区）之间的联系。到时，市民习惯于乘坐轨道交通出行，往返各地，拉近了城区与乡镇的距离，城郊联动发展的同时，也帮助新城崛起。

记者/刘振清



### 新闻当事人

## 温岭交通事业 迎来 火红七月

7月是充满活力的月份。99年前的7月，中国共产党成立并在嘉兴南湖的一艘丝网船上完成了大会议程，从此，天气炎热的7月成为追忆红色传统的“火红七月”。2020年的7月，温岭交通事业也是一个“火红七月”。

7月1日，横峰街道莞渭陈村，横峰人民期待已久的横峰大道工程在这正式进场施工，计划2022年年底完工。建成后，横峰到温岭市区通行时间将缩短至10分钟内，为横峰城市大发展、产业大提升、乡村大振兴提供最强基础保障。7月15日，温岭历史上单项投资规模最大的交通工程——甬台温高速至沿海高速温岭联络线正式开工。将甬台温高速至沿海高速两条高速公路连接成网，温岭有了属于自己的高速公路。

在陆上交通快速推进和建成的同时，可喜的是，海上交通也得到有效提升。2020年2月7日，装载着69个集装箱重柜的桥洋3号货轮，缓缓靠上我市龙门港码头，并于次日上午将70个集装箱运回温州金洋码头，温岭龙门港码头第二条支线——集装箱温台驳支线正式开通，温岭企业“弃陆走水”水平再次提升。8月，海上运输又有一条好消息令出口企业奔走相告，国务院批复同意，台州港口岸扩大开放。口岸是一个城市对外开放的窗口，它不仅是重要的交通枢纽，更是城市经济发展由内转外的见证者。一位企业家说，龙门港口岸扩大开放后，国际航行船舶可直达温岭龙门港区码头，外贸企业就可自主选择出海口，实现进出口货物就近下水，为温岭企业深度融入全球经济提供了助推器。



### 网友声音



郑先生

我的孩子在温岭中学读书，每天我都要从路桥到温岭一趟。以前走机新线，一趟要40分钟。前几天试走了一趟路泽太高架，从温岭中学到路桥匝道出口，10分钟，太舒服了。我经常和路泽太工程建设者和台州交通建设集团有限公司的朋友开玩笑说，你们快一点通车吧，通车后，我可节省好多时间和汽油。



申新新

希望轻轨早日开通，前一刻椒江饮茶，后一刻城南赏花。



祥云启瑞

作为工程参建者，感到非常自豪。期待早日建成通车，温岭人民以便捷的轻轨方式通勤出行，我们几年的辛苦也很值得。十工区加油！