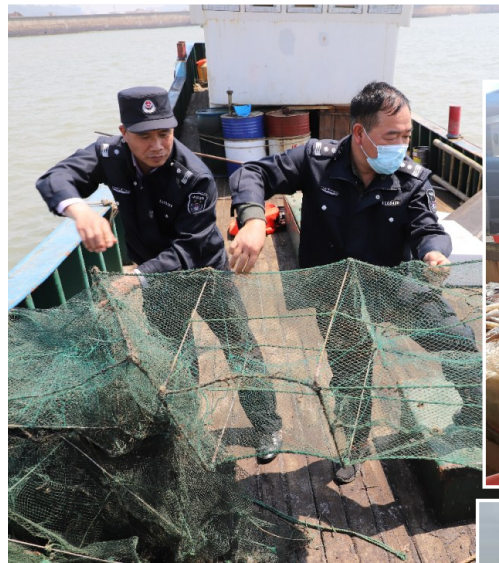


谋实事、出实招、做实事、求实效 全力锻造港航渔业铁军

本报记者 叶琳 通讯员 蔡晓肖 潘鑫婷



港航口岸和 渔业管理局



今年以来，市港航口岸和渔业管理局按照“赢两战、夺五冠”目标要求，坚持“稳扎稳打、做实做细、严防严控、求新求实、从严从重、敢抓敢管”工作方针，抓队伍、创特色、严监督、强产业，不断夯实工作基础，厚植发展优势。

新的一年，该局将在渔港综合管理上“谋实事”，在渔船安全管理上“出实招”，在重点工程攻坚上“做实事”，在干部队伍建设上“求实效”，努力为“重要窗口”建设贡献更多港航口岸渔业力量。

队伍建设出“铁军”

1月12日，该局召开警示教育大会，全局所有干部职工参观警示教育基地，用身边事教育身边人，增强拒腐防变意识和能力；7月7日，邀请台州海警工作站教官，对全体渔政执法人员开展军事化的队列训练和形象教育；8月10日，召开一个忠诚、担当、干净的好干部主题座谈会，派代表作对好干部的认识和体会发言；12月21日，组织开展了党风廉政知识测试。

今年以来，该局从思想淬炼、干部教育、廉政建设、考核评价等方面入手，开展形式多样的党风廉政教育，锻造一支绝对忠诚、干事担当、干净自律、充满活力的港航口岸渔业铁军。

我们通过全局机关党员大会，重新选举产生了局机关党委、机关纪委及所属的四个支部委员会，配优配强机关党建力量，并依托周一夜学习、三会一课等载体强化思想淬炼，锤炼机关干部政治品格。市港航口岸和渔业管理局局长莫朝晖介绍，他们还启动实施了“红帆兴渔”党建品牌创建工作，紧扣“护渔、助渔、亲渔、廉渔、净渔”发展理念，及时回应渔民关切。

除了强化组织建设“凝聚人”外，该局还强化作风建设“约束人”：开展党风廉政教育，签订廉政责任书，并严格执行“三重一大”集体决策制度、财务管理制度，制定《船员考评办法》等，实现用“制度管权、制度管人、制度管事”，根据考评，辞退船员3名。结合节假日廉政提醒、岗位廉政风险点提醒等，实施党风廉政建设和预防腐败工作责任制全过程的动态跟踪督查，对苗头性、倾向性问题及时约谈提醒。今年，全局共开展谈话43次，开展机关效能检查8次，给予政务警告处分3人、批评教育1人、通报批评7人次。

- | | | |
|---|---|--|
| 1 | 2 | 1.执法人员开展清网行动。 |
| | | 2.市港航口岸和渔业管理局局长莫朝晖带领执法人员，联合市场监督管理局开展违法销售违禁渔获物专项执法突击检查。 |
| | 3 | 3.光邦902实施改造后下水试航。 |
| | | 4.船检师向渔民详细讲解《检验遗留项目通知书》，并提出整改意见。 |
| 4 | | |

渔船检验出“新章”

幸亏他们及时赶来营救，否则我们都会很危险！回想起12月14日渔船发生的火灾事故，浙岭渔冷90006船负责人骆云忠仍有些后怕。

当晚6时30分左右，渔船在1665海区6小区航行，二层船舱一杂物间起火。由于火势太大，灭火器和水枪根本不管用，一下子蔓延开来。骆云忠立即向台州市、温岭市渔船应急处置指挥中心报警，并一遍遍地用对讲机呼叫周边渔船。

接到报警后，台州市委、市政府高度重视，会同温岭市委、市政府，立即启动应急预案，开展情况核实并协调各方力量，迅速形成市、县、镇、公司四级联动应急救援大网络。最终，31名船员全部获救。

据了解，此次火灾救援过程中，逃生窗也发挥了积极作用。今年，市渔业船舶检验站在检验渔船时，均要求在船员集中居住舱安装一个60厘米×60厘米的逃生窗，当火势已蔓延至船舱前，为了避免船舱过火，船员无法打开舱门逃生，此时便可通过侧边的逃生窗爬出，顺利逃生。据统计，目前，我市所属2125艘渔船已全部加装逃生窗，全力保障船员的生命安全。

随着伏休期的到来，全市2000多艘渔船都要趁这个时期进行维修保养。我们在全市的《渔业船舶检验操作规范》基础上自拟标准，于2月份出台了更为严苛的温岭标准。市渔业船舶检验站负责人卢金才介绍，2月份出台的《温岭市渔船检验实施方案》进一步明确了渔船检验工作目标、检验项目标准，首次将渔船的消防改造纳入渔船的检验范围。

该局还根据《温岭市渔船检验实施方案》检验项目内容编制了《渔船安全检验实用图册》，渔民通过该图册可自行消除大部分的安全隐患，实现“自检”和“他检”相统一，为渔船安全出行再上锁。

严格执法出“铁拳”

今年以来，市港航海洋和渔业综合行政执法队共组织执法1122次，出动执法人员5046人，进行海上执法345次，检查渔船1731艘，查办各类涉渔违法违规案件133起，没收清理地笼网等各类非法网具4679顶，查扣涉渔“三无”船舶163艘、违禁渔获物6872.62公斤。

这一张成绩单是全局执法人员用汗水换来的。尤其是移送公安刑事案件86件（淡水48起、海洋38起）、刑事涉案人150人（淡水84人、海洋66人），位居台州首位，在省内遥遥领先。

我们今年加大了和公安联合执法的力度，特别是进入伏休后，通过凌晨突击、深夜蹲守等错时打击手段，全面加强海上、港口、陆上执法检查，严厉打击涉渔违法违规行为。市港航海洋和渔业综合行政执法队综合科科长苏坤鹏向记者介绍起印象深刻的一次执法经历。

经过前期多方调查和信息摸排，在基本掌握了非法捕捞人员和非法转载车辆的行踪后，经过15个小时的蹲守奋战，7月8日晚8时，执法队联合滨海派出所人员在伍佰屿码头开展突击打击行动，一举抓获非法转载渔获物车7辆，现场查获非法渔获物1222.5公斤，抓获涉案人员13人，其中4人涉嫌非法捕捞。

令人惊喜的是，顺藤摸瓜，他们又深挖出5起非法捕捞案件，移送公安机关5起，刑事涉案人员14人。

非法捕捞，不但要判刑，还要赔偿修复费。去年，台州在全省率先出台《关于办理渔业资源损害赔偿案件的若干意见》（以下简称《意见》），进一步明确渔业资源损害赔偿案件的法律适用尺度，规范行政执法与司法衔接工作。今年，我市着力实施《意见》，加大执法力度，提高犯罪成本。据统计，我市今年共办理渔业资源损害赔偿案件61起，赔偿总金额达到22.25万元。

港渔经济逆势扬

4月，浙江兴邦远洋渔业有限公司所属渔渔船从印度洋归来，靠泊在椒江兴旺水产码头卸货。该批渔获物共有4000余吨，主要为印度洋鳗、乌贼、鲈鱼等，被发往全国各地批发市场和加工市场销售。这也是我市今年回国卸货的首批印度洋远洋渔获物。今年，浙江兴邦远洋渔业有限公司的14艘大型灯光围网渔船年产值预计将突破2亿元。

记者从该局渔业管理科了解到，1至12月，全市渔业预计产量535000吨，同比增加2%。其中，

远洋渔业约57900吨，同比增长129%。

今年，我们大力推进远洋渔业项目实施。例如，惠众远洋公司3艘渔船顺利实施更新改造，已下水试航；对兴邦远洋公司实施远洋产品运回补助政策。渔业管理科科长陈飞介绍，明年还将继续扶持发展远洋渔业，调整远洋渔业政策，对印度洋14艘远洋渔船开展欧盟注册远洋捕捞渔船改造。

与此同时，海上大通道建设也在全力推进，港口开发开放速度加快。8月，台州港口岸扩大开放获国务院正式批复同意，我市龙门港区口岸为首次获批。这意味着龙门港区拿到了口岸建设的“入场券”，下一步还需建设口岸查验设施并通过国家验收。通过验收后，口岸可正式进靠国际航行船舶，实现进出口货物的就近下水，将直接降低我市外贸企业的运输成本。

市港航事业发展中心相关统计数据显示，今年辖区注册航运企业19家，共有各类船舶80艘，总运力115.52万载重吨，平均吨位1.444万载重吨。在全国水运市场疲软下滑的大背景下，我市逆势而上，水运运输周转量为189.4亿吨公里，与去年同期相比，增幅为21%。

关键词：14艘船



1月13日，新增14艘印度洋远洋渔船开航，总功率21560千瓦，总吨位20902吨，使得全市年新增产量3.5万吨。

关键词：复工复产



2月20日，印发《关于实施新冠肺炎疫情疫情防控期间全市渔业行业临时补助政策的通知》，助力防疫期间渔业复工复产。



关键词：流程再造

2月28日，《温岭市渔船检验实施方案》出台，明确了渔船检验工作目标、检验项目标准，首次将渔船的消防改造纳入渔船的检验范围，规范了检验流程，压实了修造企业、渔业公司和第三方检验机构的责任。

关键词：挂牌成立



4月2日，温岭市港航海洋和渔业综合行政执法队正式挂牌。6月22日，温岭市港航海洋和渔业综合行政执法队正式成立。



关键词：提前完工

5月2日，箬山港区及航道疏浚工程提前5个月完工，可保证温岭港区2125艘渔船在禁渔期安全靠泊。



关键词：App上线

6月10日，渔业安全培训App上线，积极探索疫情期间普通船员理论培训新模式，切实提高普通船员持证率，提高渔民自救互救能力。



关键词：2500人大会

7月22日，召开渔业安全管理大会，分析研判渔业安全生产形势，研究部署当前和今后一个时期渔业安全生产工作，全市2500余名渔船船东船长参加会议。



关键词：口岸开放

7月29日，龙门港区口岸开放获国务院正式批复。以后，国际航行船舶将可直接开放龙门港区码头，众多外贸企业将可自主选择出口港口，实现进出口货物的就近下水，提高运输时效性。



关键词：渔港入选

9月14日，温岭3座渔港入选第一批国家级海洋捕捞渔获物定点上岸渔港，将进一步加快我市渔获物定点上岸实施进程，强化捕捞生产管理，推动我市海洋渔业绿色可持续和高质量发展。



关键词：规划通过

12月3日，温岭渔港经济区规划通过，将切实提高渔港综合服务能力，完善产业配套服务，提高渔业综合生产能力。